

1. ANZEIGE

Nach dem Einschalten des Systems macht das Steuergerät einen allgemeinen Check und wenn dieser Erfolgreich ist zeigt das Display die Firmware Version.

WARNUNG: Starten Sie keinen Prozess, Einstellung oder Betätigung auf den Sensor bis die oben genannte Prüfung abgeschlossen ist.

Ist die Vorbelastung-Schwelle überschritten (Par. 2.4 und 2.7), wird das Display „--“ anzeigen. Im Fehlerfall wird auf dem Display ein "E" gefolgt von einer Zahl erscheinen. Geben Sie diesen Code an dem Support.

2. ERSTEINSTELLUNG

Zum ersten Einrichten des Programms drücken Sie die beiden Tasten gleichzeitig um in das System zu gelangen. Drücken Sie die untere Taste, um im Menü vorwärts zu scrollen.

Drücken Sie die obere Taste, um im Menü zurück zu scrollen. Drücken und halten Sie die untere Taste um in das ausgewählte Menü einzusteigen. Um aus dem Menu heraus zu gehen drücken Sie die obere Taste oder beide Tasten gleichzeitig. Drücken Sie die obere Taste länger um den angezeigten Wert zu speichern. Das System geht aus der Programmiersitzung sobald keine Taste mehr gedrückt wird außer in dem „r“ Menü. Während der Programmierung ist der Quickshifter ausgeschaltet.

Warnung: Bitte nur an den folgenden Optionen arbeiten!

2.1 Signalzeitprogrammierung "t"

Ist auf den maximal möglichen Wert gesetzt. Die Hochschaltzeiten werden durch die originale Aprilia ECU gesteuert und nicht durch die Blipper ECU.

2.2 Runterschalten Drehzahl Grenze „rL“

Der „Blip“ wird nicht unterhalb von 3000rpm funktionieren. Oberhalb dieses Limits kann der Kunde seine individuelle Einstellung setzen. „rL“ ist das untere Drehzahl-Limit.

2.3 Runterschalt Timing „SL“

Um das Timing beim Runterschalten zu setzen; Setzen Sie das bevorzugte Timing des „Blips“ beim Runterschalten auf „rL“ Drehzahl (vgl. 2.2)

2.4 Schaltkraft - Hochschalten „L“

Standartwert ist auf 16 gesetzt, aber es ist möglich diesen Wert zu ändern. Er bestimmt mit wieviel Kraft der Sensor belastet werden muss um den Gangwechsel einzuleiten. Der Ganghebel sollte sich durch die Feder im Getriebe bewegen bis der Gangwiderstand gespürt werden kann. **Best guess for „Shift lever should move through the spring load in gearbox until gear resistance can be senseed .is felt“.** Wenn die Drehzahl über den gesetzten Wert in par 2.8. ist, so wird das LED Panel „--“ für eine Weile zeigen. Falls dies zu früh oder zu spät geschieht, so ändern Sie bitte den Wert für die Vorbelastung.

2.5 Aktuelle Last Anzeige „S“

Dieses Menu zeigt die aktuelle Belastung des Sensors an. Nützliches Feature um z.b. den Wert für „L“ einzustellen.

2.5.1 Anzeige für maximale Belastung „--“

Wenn Sie den unteren Knopf drücken und halten, dann zeigt das Display blinkende „--“ für ca. 10s. Danach wird es den maximal gemessenen Wert am Sensor während dieser Periode anzeigen.

2.6 Runterschalt Timing „tS“

Setzt die „Blip“ Intensität innerhalb eines Bereiches von 20-98ms gemessen bei 8000rpm. Standard ist 63ms. Bei 12.500rpm ist der Wert um 70ms höher. Alles dazwischen wird die ECU automatisch berechnen. Eine zu lange Blip Zeit erlaubt gute Gangwechsel aber man merkt das Motorrad mit einem starken Vorwärtsdrang nach dem Schalten. Eine zu kurze Zeit erlaubt keinen sauberen Gangwechsel und höhere Motorbremse. Wir empfehlen mit einem höheren Wert zu starten und sich nach unten zu arbeiten.

2.7 Schaltkraft - Runterschalten „LS“

Analog zu 2.4 für Runterschalten.

2.8 Mindest Drehzahl Limit „Sr“

Setzen Sie die Drehzahl unter welcher das System nicht unterbricht. Anzeige: /1000

Nicht relevant/Nicht vorhanden da durch Aprilia ECU gesteuert

2.9 Schaltrichtung - Zug oder Druck

Bezugnehmend auf Hochschalten. Setzen Sie ob der Zug- oder Drucksensor für Hochschalten gilt. „C“ für Druck und „E“ für Zug.

3. Verbindungen

Folgen Sie den nachfolgenden Schritten um den Blipper in Ihrer RSV 4 zu installieren:

- 3.1) Fixieren Sie die Hauptplatine am linken Heckrahmen
- 3.2) Installieren sie den Schaltsensor (Belastungssensor)
- 3.3) Gangsensor verbinden (linke Seite)
- 3.4) Zündspulen verbinden (rechte Seite)
- 3.5) Dashboard verbinden (Front)
- 3.6) Fixieren Sie die blaue Box (rechte Seite)
- 3.7) Fixieren Sie die weiße Box (linke Seite)
- 3.8) APS Einheit (Demand Sensor - linke Seite)
- 3.9) Quickshifter Verbindung



3.1) Fixieren Sie die Hauptplatine am linken Heckrahmen z.B. mit Klettband und/oder Kabelbindern.



3.2) Quickshifter Installation

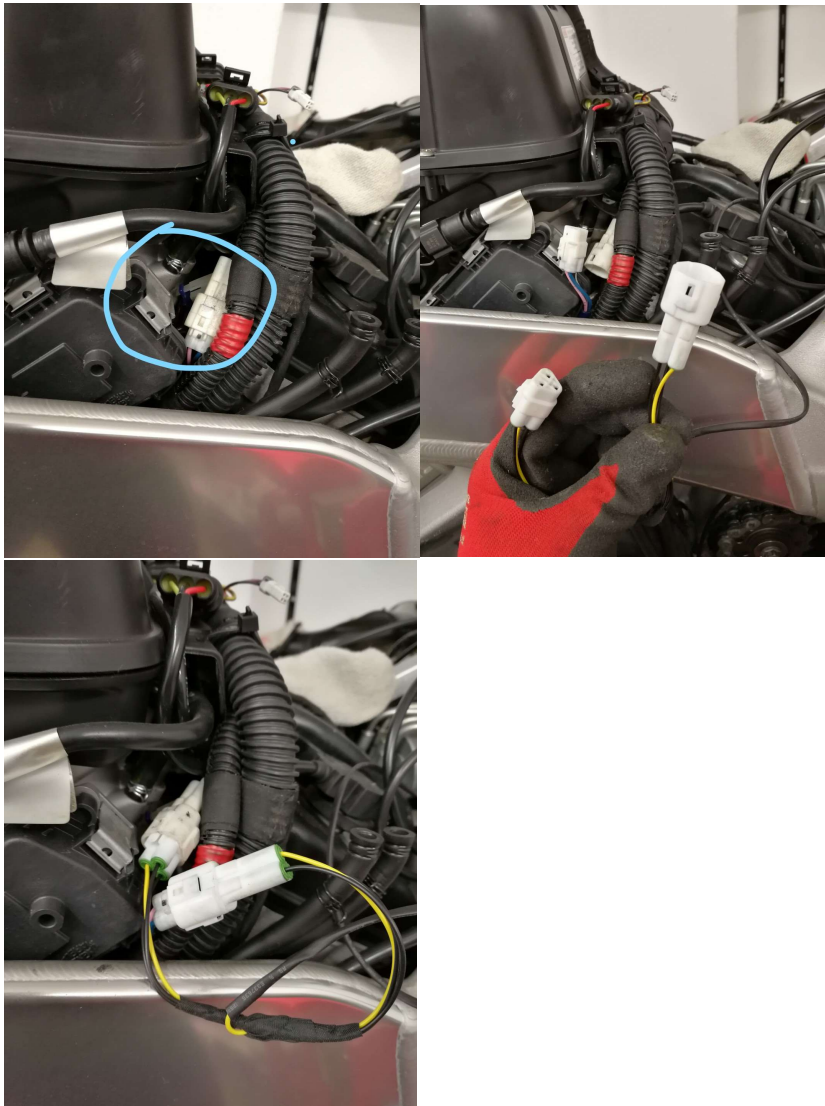


Der Sensor kann von oben am Rahmen vorbei durchgeführt werden (wie der originale Quickshifter). Der Sensor hat ein „magisches Gewinde“, d.h. links und rechts-Gewinde zugleich. Verbinden Sie den Sensor mit der Schaltstange (nicht im Lieferumfang). Sobald Sie es verbunden haben, messen Sie die Schaltstange um sie in die richtige Länge zu schneiden. Fixieren Sie alles ordnungsgemäß damit nichts locker wird. Installieren Sie den Sensor und die Schaltstange mit Kugelgelenken auf beiden Seiten. Hier können Sie die ab Werk montierten verwenden. Stellen Sie sicher das nix klemmt oder schleift da sonst der Sensor gestört werden kann. Achten Sie darauf den Sensor möglichst im 90°Winkel zur Schaltwelle zu montieren um keine Seitenkräfte beim Schalten zu erzeugen, ggf mit Abstandshülsen an der Befestigung des Schaltarms arbeiten.

Versuchen Sie das der Sensor nicht mit heißen Teilen während der Fahrt in Berührung kommen kann. Stellen Sie sicher das kein Kabel während der Bewegung klemmt um eventuelle ungewollte Sensorbelastung zu vermeiden. Garantie gilt nicht für ausgerissene Kabel.

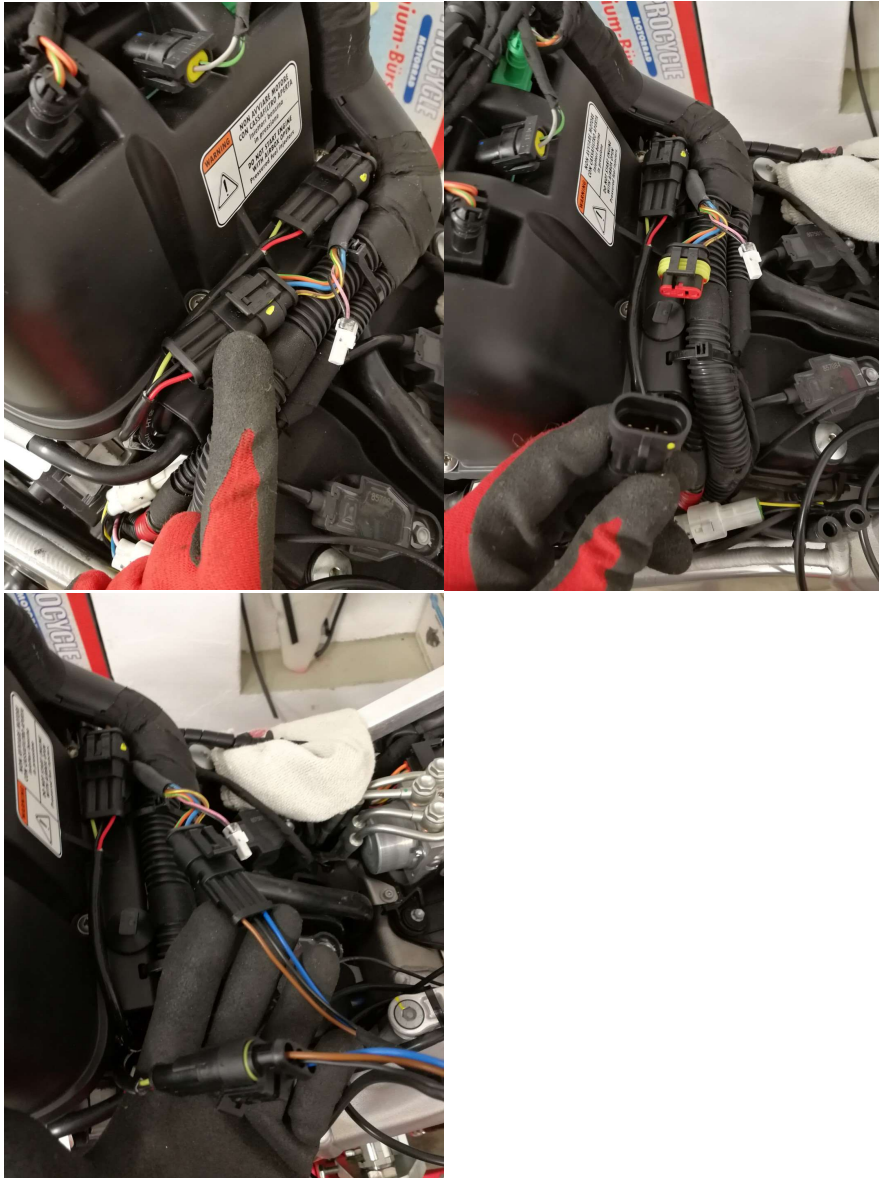
3.3) Gangsensor Verbindung

Nehmen Sie das Gangsensor Kabel vom Blipper Kabelbaum und stecken Sie es zwischen den Motorrad Kabelbaum wie in der Bilderserie zu sehen. Verstauen Sie die Kabel ordentlich.



3.4) Zündspulen Verbindung

Nehmen Sie die Zündspulenstecker des Blipper Kabelbaums



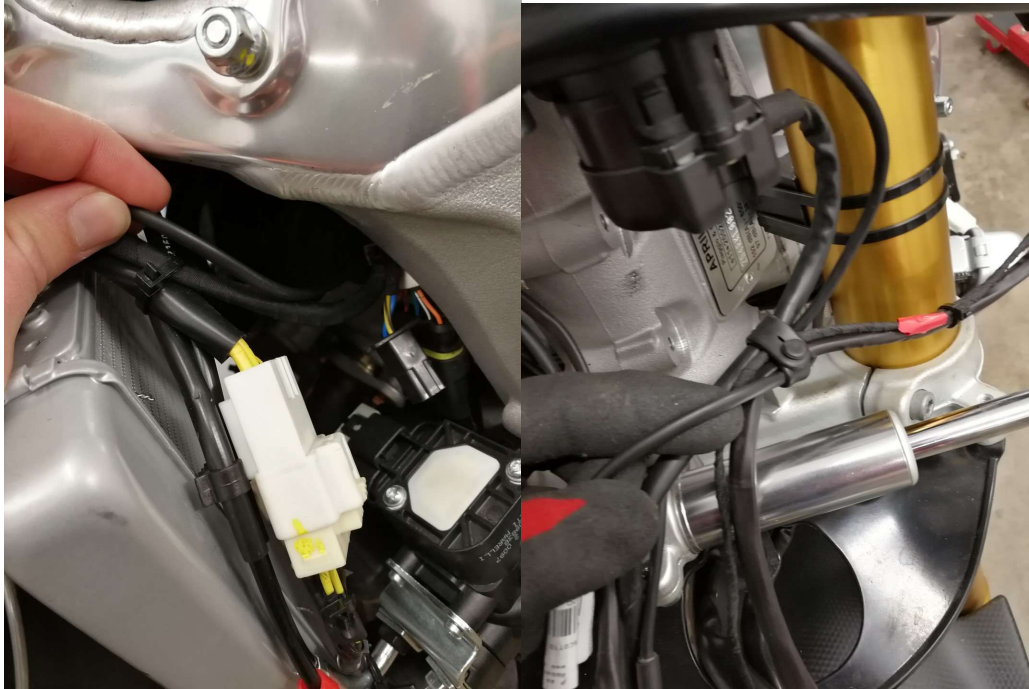
Verlegen Sie das Kabel hinter dem Rahmen und verbinden Sie das Kabel mit einer der hinteren Zündspulen. Es spielt keine Rolle mit welcher.

3.5) Dashboard Verbindung

Trennen Sie das 6-adrige Kabel hinter dem Dashboard und installieren Sie die Kabelbrücke des Blippers

Das Kabel kann am Rahmen entlang über den Kühler geleitet werden und geht mit den Kabeln der Lenkerarmaturen in den Verkleidungshalter.

Bsp:



Installation der Kabelbrücke:



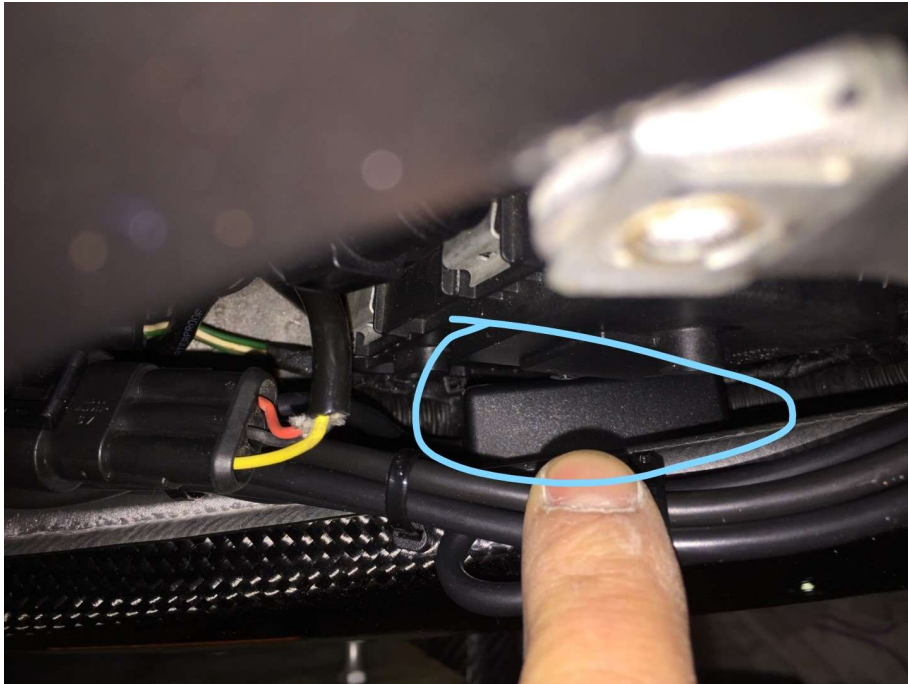


3.6) Fixieren Sie die blaue und weiße Blipper Box (z.b. mittels Klettband)
Bsp ab Modelljahr 2015 vorn an der Airbox:



Beispiel Modelljahr 2014

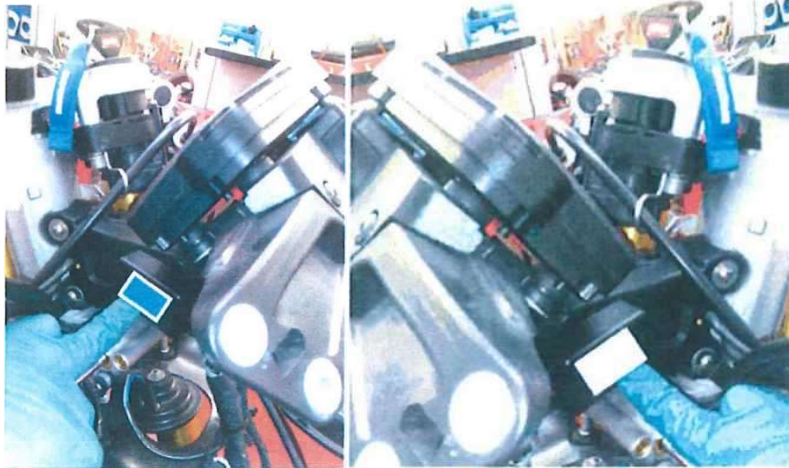
(weiße Box in Fahrtrichtung links innen am Rahmen)



(blaue Box in Fahrtrichtung rechts an der Airbox)



Alternativ für alle Baujahre links und rechts am Verkleidungshalter



3.7) APS Verbindung (Demand Sensor)

Suchen Sie die APS Verbindung der blauen und weißen Box und verlegen Sie sie hinter dem Kühler an die untere linke Seite zum Demand Sensor.



Trennen Sie den Demand Sensor von seiner Verbindung (einer nach dem anderen) und setzen Sie die IRC Kabel von den Boxen dazwischen. Das weiße IRC Kabel geht an das weiße Kabel vom original Kabelbaum (Demand Sensor oben) und das blaue IRC Kabel an das untere blaue Aprilia Kabel.

IRC Kabel:



Verbindung:





Achtung: Fixieren Sie die Kabel ordentlich damit nichts mit dem Krümmer in Berührung kommt! Durch die Kabelbrücke kommen die Verbindung sehr weit nach innen in Richtung Krümmer. Kabelbinder verwenden um alles weit entfernt zu fixieren.

3.8) Quickshifter (Hochschalten) Verbindung

Die Hochschalten Verbindung ist plug&play mit dem OEM Kabelbaum.



Kabel Management:

