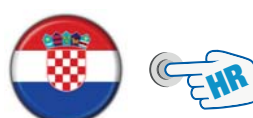




**PIAGGIO
GROUP**

Quick guide diagnosis V4 7SM injection system, ABS and Dashboard



ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P0105	P0105	Sensore pressione aria bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore 4) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
			Segnale non plausibile				
P0106	P0106	Sensore pressione aria bancata posteriore	Segnale non plausibile	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Misura resistenza cablaggio 4) Sostituzione sensore 5) Vedere diagnosi dettagliata nel Manuale di Officina
P0110	P0110	Sensore temperatura aria	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore o 4) Sostituzione centralina 7SM 5) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0115	P0115	Sensore temperatura motore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore o 4) Sostituzione centralina 7SM 5) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0116	P0116	Sensore temperatura motore	Segnale non plausibile	N	F	Nessuna	1) Variazione di temperatura troppo elevata 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Vedere diagnosi dettagliata nel Manuale di Officina
P0120	P0120	Sensore potenziometro posizione farfalla bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Verificare tensione (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione corpo farfallato
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0121	P0121	Sensore potenziometro posizione farfalla bancata posteriore	Segnale non plausibile	N	F		1) Confrontare tensione potenziometro farfalle anteriori con posteriori 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Verifica resistenza tra connettore corpo farfallato e centralina 5) Sostituzione corpo farfallato
P0130	P0130	Sonda lambda bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Rilevazione tensione sul connettore lato centralina 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
P0134	-	Sonda lambda bancata posteriore	Nessuna commutazione da ricco	N	F		1) Anomalia della sonda lambda o guasto al motore 2) A motore acceso verificare se durante il cut-off la correzione della sonda lambda è prossima allo zero 3) Verificare che la correzione della sonda lambda non si mantenga ai massimi valori (circa 25%) per tempo prolungato 4) Sostituzione della sonda lambda
			Nessuna commutazione da magro				
P0135	P0135	Riscaldamento sonda lambda bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Misura resistenza sensore 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina 5) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0150	P0136	Sonda lambda bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Rilevazione tensione sul connettore lato centralina 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P0154	-	Sonda lambda bancata anteriore	Nessuna commutazione da ricco	N	F		1) Anomalia della sonda lambda o guasto al motore 2) A motore acceso verificare se durante il cut-off la correzione della sonda lambda è prossima allo zero 3) Verificare che la correzione della sonda lambda non si mantenga ai massimi valori (circa 25%) per tempo prolungato 4) Sostituzione della sonda lambda
			Nessuna commutazione da magro				
P0155	P0141	Riscaldamento sonda lambda bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Misura resistenza sensore 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina 5) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0201	P0201	Iniettore inferiore cilindro 1 bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0202	P0202	Iniettore inferiore cilindro 2 bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0203	P0203	Iniettore inferiore cilindro 3 bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0204	P0204	Iniettore inferiore cilindro 4 bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0205	P0205	Iniettore superiore cilindro 1 bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0206	P0206	Iniettore superiore cilindro 2 bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0207	P0207	Iniettore superiore cilindro 3 bancata posteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0208	P0208	Iniettore superiore cilindro 4 bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F	Nessuna	1) Attivazione iniettore (vedere dettaglio nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P0220	P0125	Sensore potenziometro posizione farfalla bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Verificare tensione (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione corpo farfallato
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0221	P0126	Sensore potenziometro posizione farfalla bancata anteriore	Segnale non plausibile	N	F		1) Confrontare tensione potenziometro farfalle anteriori con posteriori 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Verifica resistenza tra connettore corpo farfallato e centralina 5) Sostituzione corpo farfallato
P0225	P0150	Sensore pos. manopola pista A	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore posizione manopola
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0230	P0230	Comando relè pompa carburante	Corto circuito verso positivo	F	N		1) Verifica caratteristiche elettriche (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione relè
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0336	-	Sensore giri motore - segnale non plausibile	Segnale non plausibile	F	N	Motore OFF	1) Probabile falso contatto nel circuito elettrico 2) Verificare integrità del circuito elettrico 3) Pulizia denti del volano 4) Corretto posizionamento del sensore sul proprio alloggiamento 5) Sostituzione sensore
P0351	P0351	Bobina cilindro 1	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Verifica tensione mediante attivazione con strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione bobina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0352	P0352	Bobina cilindro 2	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Verifica tensione mediante attivazione con strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione bobina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0353	P0353	Bobina cilindro 3	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Verifica tensione mediante attivazione con strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione bobina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0354	P0354	Bobina cilindro 4	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Verifica tensione mediante attivazione con strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione bobina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0410	P0446	Comando valvola "aria secondaria"	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Verificare tensione (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione del componente
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0480	P0480	Comando ventola raffreddamento	Corto circuito verso positivo	N	N		1) Verifica caratteristiche elettriche (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione relè
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P0501	P0501	Sens./Segn. Velocità ruota anteriore	Guasto elettrico	N	N		Connettersi alla diagnosi centralina ABS
			Segnale non valido				
			Segnale non plausibile				
			Segnale plausibile non valido				
P0512	P0169	Interruttore starter	Segnale non plausibile	N	N	Nessuna	1) Anomalia al pulsante (bloccaggio) dell'avviamento del motore 2) Verificare la causa del bloccaggio e ripristinare
P0560	P0560	Tensione batteria	Tensione troppo alta	N	F		1) Misura resistenza cablaggio regolatore di tensione e eventuale presenza di ossidazione 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio
			Tensione troppo bassa				
P0564	-	Pulsante Cruise Control - Interruttore freni	Collegarsi alla diagnosi cruscotto	F	N	Cruise Control disattivato	Connettersi alla diagnosi Cruscotto
P0569	P0720	Plausibilità comando "-"	Contatti aperti	N	N	Traction Control disattivato	1) Verifica attivazione tasto mediante strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio
			Contatti chiusi				
P0570	P0721	Plausibilità comando "+"	Contatti aperti	N	N	Traction Control disattivato	1) Verifica attivazione tasto mediante strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio
			Contatti chiusi				
P0601	P0601	Errore EEPROM		N	F	Motore OFF	1) Sostituire centralina 7SM
P0604	P0604	Errore RAM		N	F	Motore OFF	1) Sostituire centralina 7SM
P0605	P0605	Errore ROM		N	F	Motore OFF	1) Sostituire centralina 7SM
P060B	P0607	A/D converter	Circuito non funzionante	L	F	Motore OFF	1) Sostituire centralina 7SM
P060C	P0609	Arresto motore per sicurezza	Arresto motore	F	F	Arresto motore per sicurezza	1) Seguire la ricerca guasti degli altri errori rilevati
P0615	P0170	Relè avviamento	Corto circuito verso positivo	F	N	Nessuna	1) Verifica tensione 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione relè
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P0638	P0167	Errore posizione farfalla posteriore	Disallineamento tra comando e attuazione	L	F		1) Comando meccanico della farfalla potrebbe essere danneggiato 2) Sostituire il corpo farfallato
P0639	P0187	Errore posizione farfalla anteriore	Errore EPOS	L	F		1) Comando meccanico della farfalla potrebbe essere danneggiato 2) Sostituire il corpo farfallato
P0704	-	Interruttore frizione	Segnale non plausibile	F	N	Cruise Control disattivato	1) Diagnosi attivazioni leva frizione mediante strumento 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituire interruttore
P0914	P0461	Sensore marcia	Corto circuito verso positivo	N	N		1) Verificare variazione resistenza in base alla rotazione del tamburo desmodromico 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituire sensore
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
			Segnale non plausibile				
P1105	-	Sensore pressione aria bancata anteriore	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore 4) Vedere diagnosi dettagliata nel Manuale di Officina
			Corto circuito verso negativo				
			Segnale non plausibile				
			Circuito aperto				

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P1106	P0108	Sensore pressione aria bancata anteriore	Segnale non plausibile	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Misura resistenza cablaggio 4) Sostituzione sensore 5) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
P1119	P0186	Circuito pilotaggio farfalla anteriore	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Verifica eccessivo assorbimento di corrente o surriscaldamento centralina 7SM 4) Sostituzione corpo farfallato 5) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
			Sovracorrente temperatura interna alta				
P1227	P0154	Sensore pos. manopola (piste A-B)	Segnale non congruente	L	F		1) Verificare i parametri Sensore Posizione Manopola pista A e pista B 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituire il sensore manopola completo
P1301	P0610	Errore relè luci stop	Corto circuito verso positivo	F	N		1) Verifica tensione 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione relè
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P1400	P0160	Autoapprendimento Limp home farfalla posteriore	Test fallito	N	F		1) Posizione della farfalla, mantenuta dalle molle, fuori del campo previsto 2) Verificare la pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione 3) Sostituire il corpo farfallato
P1401	P0168	Autoapprendimento molle meccaniche (apertura) farfalla posteriore	Test fallito	N	F		1) Tempo di ritorno della farfalla fuori dai limiti previsti 2) Decadimento delle prestazioni delle molle o attriti eccessivi della farfalla 3) Verificare la pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione 4) Sostituire il corpo farfallato
P1402	P0162	Autoapprendimento posizione meccanica minima farfalla posteriore	Test fallito	N	F		1) Posizione della battuta della farfalla fuori del campo previsto 2) Verificare la pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione 3) Sostituire il corpo farfallato
P1403	P0163	Rilevamento condizioni recovery farfalla (Taria, Tacqua) posteriore - ghiaccio		N	F		1) Verificare la pulizia del corpo farfallato e che non sia presente ghiaccio o condensa nel condotto d'aspirazione 2) Sostituire il corpo farfallato
P1404	P0164	Tensione alim. Farfalla durante autoapprendimento posteriore	Tensione bassa	N	F		1) La tensione di alimentazione della farfalla è troppo bassa per eseguire correttamente il test di autoapprendimento 2) Rimuovere la presenza di errori che impediscono l'autoapprendimento farfalle
P1405	-	Autoapprendimento molle meccaniche (ri-chiusura) farfalla posteriore	Test fallito	L	F		1) Tempo di ritorno della farfalla, in posizione mantenuta dalle molle, fuori dai limiti previsti. 2) Pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione. 3) Eventualmente sostituzione corpo farfallato. 4) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P1406	P0180	Autoapprendimento Limp home farfalla anteriore	Test fallito	N	F		1) Posizione della farfalla, mantenuta dalle molle, fuori del campo previsto 2) Verificare la pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione 3) Sostituire il corpo farfallato
P1407	P0188	Autoapprendimento molle meccaniche (apertura) farfalla anteriore	Test fallito	N	F		1) Tempo di ritorno della farfalla fuori dai limiti previsti 2) Decadimento delle prestazioni delle molle o attriti eccessivi della farfalla 3) Verificare la pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione 4) Sostituire il corpo farfallato
P1408	P0182	Autoapprendimento posizione meccanica minima farfalla anteriore	Test fallito	N	F		1) Posizione della battuta della farfalla fuori del campo previsto 2) Verificare la pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione 3) Sostituire il corpo farfallato
P1409	P0183	Rilevamento condizioni recovery farfalla (Taria, Tacqua) anteriore - ghiaccio		N	F		1) Verificare la pulizia del corpo farfallato e che non sia presente ghiaccio o condensa nel condotto d'aspirazione 2) Sostituire il corpo farfallato
P1410	P0184	Tensione alim. Farfalla durante autoapprendimento anteriore	Tensione bassa	N	F		1) La tensione di alimentazione della farfalla è troppo bassa per eseguire correttamente il test di autoapprendimento 2) Rimuovere la presenza di errori che impediscono l'autoapprendimento farfalle
P1411	P0181	Autoapprendimento molle meccaniche (ri-chiusura) farfalla anteriore	Test fallito	L	F		1) Tempo di ritorno della farfalla, in posizione mantenuta dalle molle, fuori dai limiti previsti. 2) Pulizia del corpo farfallato e del condotto d'aspirazione. 3) Eventualmente sostituzione corpo farfallato. 4) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
P1500	P0190	Posizione valvola allo scarico	Errore EPOS	L	F		1) Posizione indicata dal potenziometro non corrispondente a quella impostata dalla centralina 2) Effettuare verifica meccanica del motorino valvola allo scarico 3) Ripristino connettori 4) Ripristino cablaggio 5) Sostituire il motorino valvola allo scarico
P1501	P0191	Ricerca battute valvola allo scarico	Segnale potenziometro sopra soglia	F	N	Nessuna	1) Effettuare la regolazione "Autoapprendimento valvola allo scarico" mediante strumento 2) Verificare che non ci sia un impedimento alla corretta rotazione della valvola 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituire il motorino valvola allo scarico
			Segnale potenziometro sotto soglia				
			Time out sick				
			Ricerca non eseguita				
P1502	P0192	Errore motore DC valvola allo scarico	Corto circuito verso positivo	L	F		1) In caso di allarme protezione termica: sostituire il cruscotto 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituire il motorino valvola allo scarico oppure sostituire il cruscotto
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
			Protezione termica				
P1503	P0193	Potenz. Feedback valvola allo scarico	Corto circuito verso positivo	N	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituire il motorino valvola allo scarico oppure sostituire il cruscotto
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P1504	-	Diagnosi hang-up valvola allo scarico		L	F		1) Verificare che non ci sia un impedimento alla corretta rotazione della valvola 2) Verifica meccanica del motorino valvola allo scarico 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituire il motorino valvola allo scarico
P1560	P0701	Errore tensione batteria bassa - Errore GCC CANVBTHR	Tensione bassa	F	N	Cruise Control disattivato Traction Control disattivato	1) Verificare il corretto funzionamento del generatore elettrico 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio
P1600	P0210	Errore asp. Aria non prevista nel collettore bancata posteriore	Segnale non plausibile	L	F		1) Rilevata piccola differenza tra la pressione stimata e la pressione rilevata 2) Verificare il sistema pneumatico tra sensore di pressione e presa per la lettura della pressione sul corpo farfallato 3) Verifica integrità del collettore di aspirazione e pulizia del foro per la lettura della pressione
P1601	P0211	Errore asp. Aria non prevista nel collettore bancata anteriore	Segnale non plausibile	L	F		1) Rilevata piccola differenza tra la pressione stimata e la pressione rilevata 2) Verificare il sistema pneumatico tra sensore di pressione e presa per la lettura della pressione sul corpo farfallato 3) Verifica integrità del collettore di aspirazione e pulizia del foro per la lettura della pressione
P1602	P0215	Errore stima pressione nel collettore asp. bancata posteriore	Pressione troppo alta	L	F		1) Rilevata grande differenza tra la pressione stimata e la pressione rilevata 2) Verificare il sistema pneumatico tra sensore di pressione e presa per la lettura della pressione sul corpo farfallato
			Pressione troppo bassa				
P1603	P0216	Errore stima pressione nel collettore asp. bancata anteriore	Pressione troppo alta	L	F		1) Rilevata grande differenza tra la pressione stimata e la pressione rilevata 2) Verificare il sistema pneumatico tra sensore di pressione e presa per la lettura della pressione sul corpo farfallato
			Pressione troppo bassa				
P1604	P0217	Errore pressione troppo bassa nel collettore bancata posteriore	Segnale non plausibile	L	F		1) Rilevata una piccola differenza tra la pressione stimata e la pressione rilevata 2) Verificare il sistema pneumatico tra sensore di pressione e presa per la lettura della pressione sul corpo farfallato 3) Verifica integrità del collettore di aspirazione e pulizia del foro per la lettura della pressione
P1605	P0218	Errore pressione troppo bassa nel collettore bancata anteriore	Segnale non plausibile	L	F		1) Rilevata una piccola differenza tra la pressione stimata e la pressione rilevata 2) Verificare il sistema pneumatico tra sensore di pressione e presa per la lettura della pressione sul corpo farfallato 3) Verifica integrità del collettore di aspirazione e pulizia del foro per la lettura della pressione
P1606	P0606	Incompatibilità tra hardware e software		F	N	Motore OFF Motorino avviamento disattivato	1) Errata mappatura della centralina motore 2) Contattare Assistenza Tecnica Aprilia
P1607	P0611	File Dati memorizzati (per sicurezza)	Riempito	N	N		1) Seguire diagnosi degli altri errori rilevati

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P1608	P0700	Errore funzionale A-PRC	Errore schedulazione	N	F	Traction Control disattivato	1) La centralina ha disabilitato il sistema a-PRC dopo rilevazione di una grave anomalia 2) Contattare Assistenza Tecnica Aprilia
			Errore CKSUM Flash				
			Errore tens. CANVBTHR				
P160C	P0608	Reset di sicurezza livello 2		N	N		1) Seguire diagnosi degli altri errori rilevati
P1650	P0490	Errore calcolo CHECKSUM config. Eventi motore	Segnale non plausibile	F	N		1) Errata calibrazione della centralina motore 2) Contattare Assistenza Tecnica Aprilia
P1800	P0510	Diagnosi apprendimento raggio ruota posteriore	Errore CAN durante apprendimento	N	F	Traction Control disattivato	1) Impossibilità di portare a termine la procedura a causa di un problema di comunicazione su linea CAN 2) errore di trascrizione dalla memoria EEPROM alla memoria RAM 3) Contattare Assistenza Tecnica Aprilia
			Segnale non plausibile				
P1850	-	Side stand node absent diagnosis	Segnale non plausibile	N	N	Nessuna	1) Verificare se esistono interruzioni di segnale 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione sensore cavalletto
P1900	-	Sensore "Quick Shift"	Corto circuito verso negativo	N	N		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore Quick Shift
			Segnale non plausibile				
P1906	-	Functional QuickShift Diagnosis	Segnale bloccato in up	N	N		1) Segnale bloccato UP: Sensore per troppo tempo a 1600 mV 2) Segnale bloccato DOWN: Sensore per troppo tempo a 3250 mV 3) Segnale non plausibile: Stato sensore bloccato Up o DOWN 4) Sostituzione sensore QuickShift
			Segnale bloccato in down				
			Segnale non plausibile				
P1901	P0710	Plausibilità sensore accelerazione Ax	Sensore KO	N	N	Traction Control disattivato	1) Errata configurazione della centralina motore 2) Riconfigurare la centralina 7SM mediante strumento
			Failure Segnale				
P1902	P0711	Plausibilità sensore accelerazione Ay	Sensore KO	N	N	Traction Control disattivato	1) Errata configurazione della centralina motore 2) Riconfigurare la centralina 7SM mediante strumento
			Failure Segnale				
P1903	P0712	Plausibilità sensore imbardata	Sensore KO	N	N	Traction Control disattivato	1) Errata configurazione della centralina motore 2) Riconfigurare la centralina 7SM mediante strumento
			Failure Segnale				
P1904	P0713	Plausibilità sensore rollo	Sensore KO	N	N	Traction Control disattivato	1) Errata configurazione della centralina motore 2) Riconfigurare la centralina 7SM mediante strumento
			Failure Segnale				
P1905	P0730	Errore impennata	Errore time-out	N	N	Traction Control disattivato	1) Fissare Sensor Box che potrebbe essere allentato 2) Verifica dei sensori velocità
P2119	P0166	Circuito pilotaggio farfalla posteriore	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Verifica eccessivo assorbimento di corrente o surriscaldamento centralina 7SM 4) Sostituzione corpo farfallato 5) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
			Sovracorrente temperatura interna alta				
P2120	P0122	Sensore potenziometro pos. Farfalla posteriore CF2	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Verificare tensione (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione corpo farfallato
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
P2121	P0123	Potenzimetro farfalla posteriore CF2	Segnale non plausibile	N	F		1) Confrontare tensione potenziometro farfalle anteriori con posteriori 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Verifica resistenza tra connettore corpo farfallato e centralina 5) Sostituzione corpo farfallato
P2125	P0127	Sensore potenziometro pos. Farfalla anteriore CF2	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Verificare tensione (dettagli nel manuale officina) 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione corpo farfallato
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P2126	P0128	Potenzimetro farfalla anteriore CF2	Segnale non plausibile	N	F		1) Confrontare tensione potenziometro farfalle anteriori con posteriori 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Verifica resistenza tra connettore corpo farfallato e centralina 5) Sostituzione corpo farfallato
P2130	P0151	Sensore pos. manopola pista B	Corto circuito verso positivo	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore posizione manopola
			Corto circuito verso negativo				
			Circuito aperto				
P2135	P0124	Potenzimetri posizione farfalla	Segnale non congruente	L	F		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Verifica resistenza tra connettore corpo farfallato e centralina 4) Vedere diagnosi dettagliata nel manuale officina 5) Sostituzione corpo farfallato
P2138	P0129	Sensori posizione farfalla CF2	Segnale non congruente	L	F		1) Malfunzionamento di uno dei due sensori resistenza anomala presente in uno dei due circuiti 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Verifica resistenza tra connettore corpo farfallato e centralina 5) Sostituzione corpo farfallato
P2158	P0502	Sens / segn. Velocità ruota post.	Sensore guasto	N	N		1) Connettersi alla diagnosi centralina ABS 2) Sensore difettoso oppure interferenza sul segnale: verifica ruota fonica o sensore o cuscinetti ruota o pneumatico. Eventuale sostituzione
			Segnale elettrico non valido				
			Segnale non plausibile				
			Segnale plausibile non valido				
P2162	P0503	Plausibilità velocità ruote	Asse anteriore	N	N	Nessuna	1) Malfunzionamento sistema ABS 2) Connettersi alla diagnosi centralina ABS
			Asse posteriore				
U0001	U1602	Linea CAN assenza segnali	Bus off	N	F	Cruise Control disattivato Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) sostituzione centralina 7SM
U0002	U1601	Linea CAN "nodo muto"	Nodo muto	F	N	Cruise Control disattivato Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) sostituzione centralina 7SM
U0121	U1711	Linea CAN verso centralina ABS	Segnale non plausibile	N	F	Cruise Control disattivato Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Verifica configurazione centralina 7SM 4) Sostituzione centralina ABS
			Segnale assente				
			Errore config				
U0125	U1721	Diagnosi linea CAN sensor box	Segnale assente	F	N	Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Verifica configurazione centralina 7SM 4) Dettagli diagnosi nel manuale officina
			Segnale non plausibile				

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Recovery	Azione da fare
U0140	U1701	Linea CAN verso cruscotto	Segnale assente	F	N	Cruise Control disattivato Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione cruscotto
U0426	U1600	Immobilizer	Segnale non plausibile	N	N	Il motore non può accendersi	1) Il cruscotto non riconosce la chiave: Esegui procedura apprendimento chiave 2) Verifica se il software è corretto 3) Verifica cablaggio antenna immobilizer e integrità blocchetto
U1121	U1711	Diagnosi linea CAN "Centralina ABS" o CLF Frame counter	Segnale assente	N	F	Cruise Control disattivato Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione centralina ABS
U1125	U1722	Diagnosi linea CAN "sensor box" frame counter	Segnale assente	N	N	Traction Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Dettagli diagnosi nel manuale officina
U1129	-	Diagnosi linea CAN "manubrio sx"	Segnale assente	F	N	Cruise Control disattivato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio
U1130	-	Diagnosi linea CAN "manubrio sx" frame counter	Segnale assente	N	N	Cruise Control disattivato	

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia ABS	Recovery	Azione da fare
C1033	C1033	Sensore velocità ruota anteriore: diagnosi elettr.	Corto circuito verso positivo	F	ABS disabilitato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore velocità
			Corto circuito verso negativo			
			Circuito aperto			
C1034	C1034	Sensore velocità ruota anteriore: diagnosi funzionale	Segnale non plausibile	F	ABS disabilitato	1) Verificare l'integrità della ruota fonica e la sua pulizia 2) Verifica numero denti ruota fonica 3) Verificare il corretto posizionamento della ruota fonica e del sensore 4) Verificare le corrette dimensioni dello pneumatico 5) Sostituzione sensore velocità
C1031	C1031	Sensore velocità ruota posteriore: diagnosi elettr.	Corto circuito verso positivo	F	ABS disabilitato	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore velocità
			Corto circuito verso negativo			
			Circuito aperto			
C1032	C1032	Sensore velocità ruota posteriore: diagnosi funzionale	Segnale non plausibile	F	ABS disabilitato	1) Verificare l'integrità della ruota fonica e la sua pulizia 2) Verifica numero denti ruota fonica 3) Verificare il corretto posizionamento della ruota fonica e del sensore 4) Verificare le corrette dimensioni dello pneumatico 5) Sostituzione sensore velocità
C1024	C1024	Comparazione velocità tra ruota anteriore e posteriore	Differenza eccessiva	F	ABS disabilitato	1) Verificare il tipo e le dimensioni degli pneumatici installati 2) Verificare il tipo e le dimensioni delle ruote foniche installate
C1054	C1054	Errore interno: guasto elettrovalvola ingresso circuito anteriore	Guasto elettrovalvola ingresso circuito anteriore	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1049	C1049	Errore interno: guasto elettrovalvola uscita circuito anteriore	Guasto elettrovalvola uscita circuito anteriore	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1052	C1052	Errore interno: guasto elettrovalvola ingresso circuito posteriore	Guasto elettrovalvola ingresso circuito posteriore	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia ABS	Recovery	Azione da fare
C1048	C1048	Errore interno: guasto elettrovalvola uscita circuito posteriore	Guasto elettrovalvola uscita circuito posteriore	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1015	C1015	Errore interno: guasto pompa di ricircolo	Guasto pompa di ricircolo	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1014	C1014	Errore interno: guasto relè elettrovalvole	Guasto relè elettrovalvole	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1021	C1021	Errore interno: guasto centralina	Guasto centralina	F	ABS disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1058	C1058	Tensione di alimentazione bassa		F	ABS disabilitato	1) Verificare il corretto funzionamento del regolatore di tensione 2) Verificare la batteria
C1059	C1059	Tensione di alimentazione alta		-	ABS disabilitato	1) Verificare il corretto funzionamento del regolatore di tensione 2) Verificare la batteria
C1089	C1089	Errore di codifica		-	ABS disabilitato	1) Verificare la mappatura della centralina 2) Effettuare il reset della configurazione veicolo
U2921	U2921	Errore CAN: errore controllore	Errore controllore	-	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) Problema di comunicazione sulla linea CAN: probabile contatto 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio CAN
U2922	U2922	Errore CAN: guasto linea (busoff)	Guasto linea (busoff)	-	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) Problema di comunicazione sulla linea CAN: probabile contatto 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio CAN
U2924	U2924	Errore CAN: mancata ricezione da cruscotto	Mancata ricezione da cruscotto	N	-	1) Verifica cablaggio linea CAN lato cruscotto 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione cablaggio
U2925	U2925	Errore CAN: mancata ricezione da centralina iniezione	Mancata ricezione da centralina iniezione	F	ABS disabilitato	1) Verifica cablaggio linea CAN lato centralina 7SM 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione cablaggio
U2926	U2926	Tasto + (connettersi alla diagnosi centralina iniezione)	Connettersi alla diagnosi centralina 7SM	N	-	1) Verificare la presenza o meno di continuità tra i contatti degli switch nelle diverse condizioni di apertura/chiusura
U2927	U2927	Tasto - (connettersi alla diagnosi centralina iniezione)	Connettersi alla diagnosi centralina 7SM	N	-	1) Verificare la presenza o meno di continuità tra i contatti degli switch nelle diverse condizioni di apertura/chiusura
C1331	C1331	Errore interno: guasto sensore di pressione	Guasto sensore di pressione	F	Abs attivo solo durante controllo - poi disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1332	C1332	Errore interno: guasto sensore di pressione (offset)	Guasto sensore di pressione (offset)	F	Abs attivo solo durante controllo - poi disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1333	C1333	Errore interno: guasto sensore di pressione (alimentazione)	Guasto sensore di pressione (alimentazione)	F	Abs attivo solo durante controllo - poi disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
C1077	-	Errore Interno: guasto sensore di pressione (plausibilità)	Guasto sensore di pressione (plausibilità)	F	Abs attivo solo durante controllo - poi disabilitato	1) Sostituzione centralina ABS
U2930	-	Sottotensione rete		L	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) tensione linea CAN al di sotto della soglia minima 2) Verificare la batteria 3) Verificare il corretto funzionamento del regolatore di tensione
U2931	-	Sovratensione rete		L	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) tensione linea CAN al di sopra della soglia massima 2) Verificare la batteria 3) Verificare il corretto funzionamento del regolatore di tensione
U2932	-	Messaggio CAN errore/timeout		N	-	1) Verifica cablaggio linea CAN lato centralina ABS 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione cablaggio
U2933	-	Messaggio CAN errore/DLC/contatore		N	-	1) Centralina ABS non vede linea CAN da centralina 7SM 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione cablaggio

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia ABS	Recovery	Azione da fare
U2934	-	Messaggio CAN errore/timeout		N	-	1) Centralina ABS non vede linea CAN da centralina 7SM 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione cablaggio
U2935	-	Messaggio CAN errore segnale		N	-	1) Centralina ABS non vede linea CAN da centralina 7SM 2) Ripristino connettori 3) Ripristino cablaggio 4) Sostituzione cablaggio
U2928	-	MM5 CAN errore frame		L	-	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Errore connessione centralina ABS con piattaforma inerziale 4) Errore interno - sostituzione centralina ABS
U2929	-	MM5 CAN segnale		L	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Errore connessione centralina ABS con piattaforma inerziale 4) Errore interno - sostituzione centralina ABS
C1092	-	MM5 montaggio errato		L	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) Probabile problema dovuto a vibrazioni causate da fissaggi allentati 2) Verifica fissaggi 3) Errore interno - sostituzione centralina ABS
C1094	-	MM5 monitoraggio modello		L	Funzione Cornering ABS disabilitata	1) Probabile problema dovuto a vibrazioni causate da fissaggi allentati 2) Verifica fissaggi 3) Errore interno - sostituzione centralina ABS

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Messaggio a cruscotto	Azione da fare
B0001	B0001	Anomalia sensore olio		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione sensore olio
B0002	B0002	Anomalia pressione olio		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Verifica della effettiva bassa pressione olio con l'utilizzo dell'apposito manometro 2) Rabboccare olio 3) Sostituzione sensore olio
B0003	B0003	Immobilizer: Codice chiave letto ma non riconosciuto	Codice chiave letto ma non riconosciuto	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Effettuare la memorizzazione della chiave
B0004	B0004	Immobilizer: Errore lettura codice chiave	Errore lettura codice chiave	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Sostituire la chiave e memorizzarla
B0005	B0005	Immobilizer: Guasto elettrico antenna	Corto circuito verso positivo Circuito aperto	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Verificare connessione antenna 4) Sostituzione antenna
B0006	B0006	Immobilizer: Errore interno		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Sostituzione cruscotto
B0007	B0007	Immobilizer: Numero non sufficiente di chiavi memorizzate	Numero non sufficiente di chiavi memorizzate	F	N	ALARM 1 KEY STORED	1) Eseguire di nuovo la procedura di memorizzazione delle chiavi
B0008	B0008	Errore ricezione linea CAN		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Verificare l'integrità e la continuità dei cavi della linea CAN
B0009	B0009	Errore trasmissione linea CAN		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Verificare l'integrità e la continuità dei cavi della linea CAN
B0300	-	Perdita ricezione CAN manubrio		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Verificare l'integrità e la continuità dei cavi della linea CAN

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante

ERRORI 7SM
ERRORI MODULATORE ABS
ERRORI CRUSCOTTO

Codice E4	Codice OLD	Descrizione	Dettaglio (Sintomo)	Stato spia warning	Stato spia MIL	Messaggio a cruscotto	Azione da fare
B0201	-	Guasto Freno posteriore NC	Corto circuito verso negativo	VEDI 7SM	N	-	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione interruttore freno posteriore
B0202	-	Guasto Freno posteriore NO	Circuito aperto o corto circuito a positivo	VEDI 7SM	N	-	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio 3) Sostituzione interruttore freno posteriore
B0200	-	Guasto sensore di pressione		VEDI 7SM	N	-	1) Accedere a diagnosi centralina ABS 2) Verificare presenza errore su cruscotto e centralina ABS 3) Se l'errore è presente in entrambe le centraline, sostituzione centralina ABS
B0203	-	Guasto Comando SU NC	Corto circuito verso negativo	N	N	-	1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio
B0204	-	Guasto Comando SU NO	Circuito aperto o corto circuito a positivo	N	N		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio
B0205	-	Guasto Comando GIU NC	Corto circuito verso negativo	N	N		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio
B0206	-	Guasto Comando GIU NO	Circuito aperto o corto circuito a positivo	N	N		1) Ripristino connettori 2) Ripristino cablaggio

Legenda:

N: Spia spenta

F: Spia accesa - luce fissa

L: Spia accesa - luce lampeggiante



PIAGGIO GROUP

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P0105	P0105	Rear cylinder bank (electric) air pres. Sensor	Short circuit to positive	N	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace sensor 4) See detailed diagnosis in service station manual
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
			Signal not plausible				
P0106	P0106	Rear cylinder bank (funct.) air pressure sensor	Signal not plausible	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Measure wiring harness resistance 4) Replace sensor 5) See detailed diagnosis in service station manual
P0110	P0110	Air temperature sensor	Short circuit to positive	N	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace sensor or 4) Replace 7SM ECU 5) See detailed diagnosis in service station manual
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0115	P0115	Engine temperature sensor (electric)	Short circuit to positive	N	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace sensor or 4) Replace 7SM ECU 5) See detailed diagnosis in service station manual
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0116	P0116	Engine temperature sensor (functional)	Signal not plausible	N	F	None	1) Temperature variation too high 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) See detailed diagnosis in service station manual
P0120	P0120	Rear cylinder bank throttle pos. potentiometer sensor	Short circuit to positive	L	F		1) Check voltage (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace throttle body
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0121	P0121	Rear cylinder bank throttle posit. pot. Sensor	Signal not plausible	N	F		1) Compare front and rear throttle body potentiometer voltages 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Measure resistance between throttle body connector and ECU 5) Replace throttle body
P0130	P0130	Rear cylinder bank lambda sensor	Short circuit to positive	N	F		1) Measure voltage on ECU side connector 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
P0134	-	Rear cylinder bank lambda sensor	Not switching from rich state	N	F		1) Lambda probe or engine fault 2) With engine running, check if Lambda probe correction is close to zero during cut-off 3) Check that Lambda probe correction does not remain at maximum value (approx. 25%) for a prolonged period of time 4) Replace Lambda probe
			Not switching from lean state				
P0135	P0135	Rear cylinder bank lambda sensor heating	Short circuit to positive	N	F		1) Measure sensor resistance 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) See detailed diagnosis in service station manual 5) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0150	P0136	Front cylinder bank lambda sensor	Short circuit to positive	N	F		1) Measure voltage on ECU side connector 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
P0154	-	Front cylinder bank lambda sensor	Not switching from rich state	N	F		1) Lambda probe or engine fault 2) With engine running, check if Lambda probe correction is close to zero during cut-off 3) Check that Lambda probe correction does not remain at maximum value (approx. 25%) for a prolonged period of time 4) Replace Lambda probe
			Not switching from lean state				

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P0155	P0141	Front cylinder bank lambda sensor heating	Short circuit to positive	N	F		1) Measure sensor resistance 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) See detailed diagnosis in service station manual 5) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0201	P0201	Rear cylinder bank 1 cylinder lower injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0202	P0202	Front cylinder bank 2 cylinder lower injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0203	P0203	Rear cylinder bank 3 cylinder lower injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0204	P0204	Front cylinder bank 4 cylinder lower injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0205	P0205	Rear cylinder bank 1 cylinder upper injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0206	P0206	Front cylinder bank 2 cylinder upper injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0207	P0207	Rear cylinder bank 3 cylinder upper injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0208	P0208	Front cylinder bank 4 cylinder upper injector	Short circuit to positive	N	F	None	1) Activate injector (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0220	P0125	Front cylinder bank throttle pos. potentiometer sensor	Short circuit to positive	L	F		1) Check voltage (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace throttle body
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0221	P0126	Front cylinder bank throttle posit. pot. Sensor	Signal not plausible	N	F		1) Compare front and rear throttle body potentiometer voltages 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Measure resistance between throttle body connector and ECU 5) Replace throttle body
P0225	P0150	Track A knob pos. Sensor	Short circuit to positive	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace throttle grip position sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0230	P0230	Fuel pump relay control	Short circuit to positive	F	N		1) Check electrical characteristics (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace relay
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0336		Engine rpm sensor	Engine rpm sensor	F	N	Engine OFF	1) Probable spurious contact in electric circuit 2) Check condition of electric circuit 3) Check cleanliness of flywheel teeth 4) Check that the sensor is fitted in correct position in respective seat 5) Replace sensor

Key:
N: Lamp off F: Lamp on - lit steadily L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P0351	P0351	1 cylinder coil	Short circuit to positive	N	F		1) Check voltage, activating from instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace coil
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0352	P0352	2 cylinder coil	Short circuit to positive	N	F		1) Check voltage, activating from instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace coil
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0353	P0353	3 cylinder coil	Short circuit to positive	N	F		1) Check voltage, activating from instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace coil
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0354	P0354	4 cylinder coil	Short circuit to positive	N	F		1) Check voltage, activating from instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace coil
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0410	P0446	Secondary air valve control	Short circuit to positive	N	F		1) Check voltage (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace component
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0480	P0480	Cooling fan control	Short circuit to positive	N	N		1) Check electrical characteristics (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace relay
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0501	P0501	Front wheel speed sensor/signal	Electrical fault	N	N		Connect to the ABS control unit diagnostics
			Signal not valid				
			Signal not plausible				
			Plausibility signal not valid				
P0512	P0169	Starter button	Signal not plausible	N	N	None	1) Engine start button fault (button stuck) 2) Identify cause of button sticking and resolve
P0560	P0560	Battery voltage	Voltage too high	N	F		1) Measure resistance of voltage regulator wiring harness and check for corrosion 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness
			Voltage too low				
P0564		Cruise ctrl/brake switch button	Access instrument cluster diagnostic function	F	N	Cruise control deactivated	Access instrument cluster diagnostic function
P0569	P0720	“-” control plausibility	Contacts open	N	N	Traction control deactivated	1) Check button activation with instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness
			Contacts closed				
P0570	P0721	“+” control plausibility	Contacts open	N	N	Traction control deactivated	1) Check button activation with instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness
			Contacts closed				
P0601	P0601	EEPROM error - Circuit failure		N	F	Engine OFF	1) Replace 7SM ECU
P0604	P0604	RAM error - Circuit failure		N	F	Engine OFF	1) Replace 7SM ECU
P0605	P0605	ROM error - Circuit failure		N	F	Engine OFF	1) Replace 7SM ECU
P060B	P0607	A/D converter - Circuit failure		L	F	Engine OFF	1) Replace 7SM ECU
P0615	P0170	Starting relay	Short circuit to positive	F	N	None	1) Check voltage 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace relay
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P0638	P0167	Rear throttle pos. Error	Misalignment between control and activation	L	F		1) Mechanical throttle valve control mechanism of may be damaged 2) Replace throttle body

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P0639	P0187	Front throttle position error - EPOS error	EPOS error	L	F		1) Mechanical throttle valve control mechanism of may be damaged 2) Replace throttle body
P0704	-	Clutch switch	Signal not plausible	F	N	Cruise control deactivated	1) Diagnose clutch lever activation with instrument 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace switch
P0914	P0461	Gear sensor	Short circuit to positive	N	N		1) Check variation in resistance in response to rotation of desmodromic drum 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
			Signal not plausible				
P1105		Front cylinder bank air pressure sensor	Short circuit to positive	N	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace sensor 4) See detailed diagnosis in service station manual
			Short circuit to negative				
			Signal not plausible				
			Open circuit				
P1106	P0108	Exhaust valve DC Motor Error	Signal not plausible	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Measure wiring harness resistance 4) Replace sensor 5) See detailed diagnosis in service station manual
P1119	P0186	Front throttle control circuit	Short circuit to positive	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Check for excessive current consumption or overheating of 7SM ECU 4) Replace throttle body 5) See detailed diagnosis in service station manual
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
			Overcurrent, high internal temperature				
P1227	P0154	Blue connector handgrip posit. sensor (tracks A-B)	Signal not congruent	L	F		1) Check Throttle Grip Position Sensor track A and track B parameters 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace complete throttle grip sensor
P1301	P0610	Stop light relay error	Short circuit to positive	F	N		1) Check voltage 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace relay
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P1401	P0168	Rear throttle mechanical (opening) springs self-learning	Test failed	N	F		1) Throttle valve return time not within specified limit 2) Deteriorated spring performance or excessive throttle valve friction 3) Check cleanliness of throttle body and of intake duc 4) Replace throttle body
P1402	P0162	Rear throttle minimum mechanical position self-learning	Test failed	N	F		1) Throttle valve end stop position not within correct range 2) Check cleanliness of throttle body and of intake duct 3) Replace throttle body
P1403	P0163	Rear (AIRt, WATERt) throttle recovery condition detection - ice		N	F		1) Check cleanliness of throttle body and check that there is no ice or condensation in intake duct 2) Replace throttle body
P1404	P0164	Rear throttle supply voltage during self-learning	Low voltage	N	F		1) Throttle valve power feed voltage too low to perform self-acquisition test correctly 2) Resolve any errors impeding throttle valve self-acquisition
P1405		Rear throttle mechanical (return) springs self-learning	Test failed	L	F		1) Throttle valve return time to position maintained by springs not within correct range 2) Check cleanliness of throttle body and intake duct 3) Replace throttle body if necessary 4) See detailed diagnosis in service station manual

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P1406	P0180	Front throttle body Limp Home self-acquisition	Test failed	N	F		1) Position of throttle valve maintained by springs not within correct range 2) Check cleanliness of throttle body and of intake duct 3) Replace throttle body
P1407	P0188	Front throttle mechanical (opening) springs self-learning	Test failed	N	F		1) Throttle valve return time not within specified limit 2) Deteriorated spring performance or excessive throttle valve friction 3) Check cleanliness of throttle body and of intake duct 4) Replace throttle body
P1408	P0182	Front throttle minimum mechanical position self-learning - test failed	Test failed	N	F		1) Throttle valve end stop position not within correct range 2) Check cleanliness of throttle body and of intake duct 3) Replace throttle body
P1409	P0183	Front throttle recovery condition detection (AIRt, WATERt) - ice		N	F		1) Check cleanliness of throttle body and check that there is no ice or condensation in intake duct 2) Replace throttle body
P1410	P0184	Front throttle supply voltage during self-learning	Low voltage	N	F		1) Throttle valve power feed voltage too low to perform self-acquisition test correctly 2) Resolve any errors impeding throttle valve self-acquisition
P1411	P0181	Front throttle mechanical (return) springs self-learning failed	Test failed	L	F		1) Throttle valve return time to position maintained by springs not within correct range 2) Check cleanliness of throttle body and intake duct 3) Replace throttle body if necessary 4) See detailed diagnosis in service station manual
P1500	P0190	Exhaust valve position	EPOS error	L	F		1) Position indicated by potentiometer does not correspond to position implemented by ECU 2) Mechanically check exhaust bypass valve motor 3) Reconnect/repair connectors 4) Reconnect/repair wiring harness 5) Replace exhaust bypass valve motor
P1501	P0191	Exhaust valve end of stroke detection	Potentiometer signal above threshold	F	N	None	1) Perform "Exhaust bypass valve" self-acquisition cycle with instrument 2) Check that correct rotation of valve is not impeded 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace exhaust bypass valve motor
			Potentiometer signal below threshold				
			Time out sick				
			Search not performed				
P1502	P0192	Exhaust valve DC Motor Error	Short circuit to positive	L	F		1) In case of thermal overload protection alarm: replace instrument cluster 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace exhaust bypass valve or replace instrument cluster
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
			Thermal overload protection				
P1503	P0193	Exhaust valve feedback pot.	Short circuit to positive	N	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace exhaust bypass valve or replace instrument cluster
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P1504	-	Exhaust valve Hang-Up		L	F		1) Check that correct rotation of valve is not impeded 2) Mechanically check exhaust bypass valve motor 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace exhaust bypass valve motor

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P1560	P0701	Low battery voltage	Low voltage	F	N	Cruise Control deactivated Traction Control deactivated	1) Check that alternator is working correctly 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness
P1600	P0210	Unexp. air leak error in rear cylinder manifold	Signal not plausible	L	F		1) Small difference between estimated pressure and measured pressure 2) Check air system between pressure sensor and throttle valve pressure reading port 3) Check state of intake manifold and check cleanliness of pressure reading port
P1601	P0211	Unexp. air leak error in front cylinder manifold	Signal not plausible	L	F		1) Small difference between estimated pressure and measured pressure 2) Check air system between pressure sensor and throttle valve pressure reading port 3) Check state of intake manifold and check cleanliness of pressure reading port
P1602	P0215	Rear cylinder bank intake manifold pressure estim. Error	Pressure too high	L	F		1) Large difference between estimated pressure and measured pressure 2) Check air system between pressure sensor and throttle valve pressure reading port
			Pressure too low				
P1603	P0216	Front cylinder bank intake manifold press. Estimation	Pressure too high	L	F		1) Large difference between estimated pressure and measured pressure 2) Check air system between pressure sensor and throttle valve pressure reading port
			Pressure too low				
P1604	P0217	Rear cylinder bank too low pressure error	Signal not plausible	L	F		1) Small difference between estimated pressure and measured pressure 2) Check air system between pressure sensor and throttle valve pressure reading port 3) Check state of intake manifold and check cleanliness of pressure reading port
P1605	P0218	Front cylinder bank too low pressure error	Signal not plausible	L	F		1) Small difference between estimated pressure and measured pressure 2) Check air system between pressure sensor and throttle valve pressure reading port 3) Check state of intake manifold and check cleanliness of pressure reading port
P1606	P0606	Hardware and software are incompatible		F	N	Engine OFF Starter motor deactivated	1) Incorrect engine control ECU map 2) Contact Aprilia Technical Support Service
P1607	P0611	Stored data file (for safety)	Filled	N	F	Traction control deactivated	1) ECU has disabled a-PRC system after detecting severe fault 2) Contact Aprilia Technical Support Service
			Scheduling error				
			CKSUM Flash error				
			CANVBTHR voltage error				
P1608	P0700	A-PRC functional error	Scheduling error	N	F	Traction control deactivated	1) ECU has disabled a-PRC system after detecting severe fault 2) Contact Aprilia Technical Support Service
			CKSUM Flash error				
			CANVBTHR voltage error				
P160C	P0608	2 level safety reset - circuit not working		N	N		1) Follow diagnostic procedures for any other errors noted
P1650	P0490	Engine event config.checksum calc. error	Signal not plausible	F	N		1) Incorrect engine control ECU calibration 2) Contact Aprilia Technical Support Service

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P1800	P0510	Rear wheel radius learning - CAN error during learning	CAN error during acquisition	N	F	Traction control deactivated	1) Procedure cannot be completed due to communication problem on CAN line 2) Transcription error from EEPROM memory to RAM memory 3) Contact Aprilia Technical Support Service
			Signal not plausible				
P1850	-	Side stand (functional) diagnosis	Signal not plausible	N	N	None	1) Check if signal is interrupted 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace side stand sensor
P1900	-	Quick Shift sensor	Short circuit to negative	N	N		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace Quick Shift sensor
			Signal not plausible				
P1906	-	Quick Shift (functional) sensor	Signal stuck in up state	N	N		1) Signal stuck in UP state: Sensor voltage 1600 mV for excessively long period 2) Signal stuck in DOWN state: Sensor voltage 3250 mV for excessively long period 3) Signal not plausible: Sensor state stuck in UP or DOWN state 4) Replace QuickShift sensor
			Signal stuck in down state				
			Signal not plausible				
P1901	P0710	Ax acceleration sensor plausibility	Sensor not OK	N	N	Traction control deactivated	1) Engine ECI incorrectly configured 2) Reconfigure 7SM ECU with instrument
			Signal Failure				
P1902	P0711	Ay acceleration sensor plausibility	Sensor not OK	N	N	Traction control deactivated	1) Engine ECI incorrectly configured 2) Reconfigure 7SM ECU with instrument
			Signal Failure				
P1903	P0712	Yaw sensor plausibility	Sensor not OK	N	N	Traction control deactivated	1) Engine ECI incorrectly configured 2) Reconfigure 7SM ECU with instrument
			Signal Failure				
P1904	P0713	Roll sensor plausibility	Sensor not OK	N	N	Traction control deactivated	1) Engine ECI incorrectly configured 2) Reconfigure 7SM ECU with instrument
			Signal Failure				
P1905	P0730	Wheelie error	Time-out error	N	N	Traction control deactivated	1) Fasten Sensor Box correctly, box may be loosened 2) Check speed sensors
P2119	P0166	Rear throttle body drive circuit	Short circuit to positive	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Check for excessive current consumption or overheating of 7SM ECU 4) Replace throttle body 5) See detailed diagnosis in service station manual
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
			Overcurrent, high internal temperature				
P2120	P0122	CF2 rear throttle pos. potentiometer sensor	Short circuit to positive	L	F		1) Check voltage (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace throttle body
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P2121	P0123	CF2 rear throttle potentiometer	Signal not plausible	N	F		1) Compare front and rear throttle body potentiometer voltages 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Measure resistance between throttle body connector and ECU 5) Replace throttle body
P2125	P0127	CF2 front throttle pos. potentiometer sensor	Short circuit to positive	L	F		1) Check voltage (see details in service station manual) 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace throttle body
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P2126	P0128	CF2 front throttle potentiometer	Signal not plausible	N	F		1) Compare front and rear throttle body potentiometer voltages 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Measure resistance between throttle body connector and ECU 5) Replace throttle body

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Recovery	Action to do
P2130	P0151	Track B knob pos. Sensor	Short circuit to positive	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace throttle grip position sensor
			Short circuit to negative				
			Open circuit				
P2135	P0124	Throttle potentiometers	Signal not congruent	L	F		1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Measure resistance between throttle body connector and ECU 4) See detailed diagnosis in service station manual 5) Replace throttle body
P2138	P0129	CF2 throttle position sensors	Signal not congruent	L	F		1) Malfunction of one of the two resistance sensors, fault in one of the two circuits 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Measure resistance between throttle body connector and ECU 5) Replace throttle body
P2158	P0502	Rear wheel speed sensor/signal - Connect to ABS diagnosis	Sensor faulty	N	N		1) Access ABS ECU diagnostic function 2) Defective sensor or signal interference: check tone wheel, sensor, wheel bearings or tyre. Replace if necessary
			Electric signal not valid				
			Signal not plausible				
			Plausibility signal not valid				
P2162	P0503	Wheel speed plausibility - front axle	Front axle	N	N	None	1) ABS system malfunction 2) Access ABS ECU diagnostic function
			Rear axle				
U0001	U1602	No CAN signal - bus off	Bus Off	N	F	Cruise Control deactivated Traction Control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace 7SM ECU
U0002	U1601	CAN line "Mute Node" - Mute Node	Mute Node	F	N	Cruise Control deactivated Traction Control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace 7SM ECU
U0121	U1711	CAN line to ABS control unit	Signal not plausible	N	F	Cruise Control deactivated Traction Control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Check 7SM ECU configuration 4) Replace ABS ECU
			Signal absent				
			Config. error				
U0125	U1721	Sensor box CAN line diagnosis	Signal absent	F	N	Traction control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Check 7SM ECU configuration 4) See detailed diagnosis in service station manual
			Signal not plausible				
U0140	U1701	CAN to instrument panel communication	Signal absent	F	N	Cruise Control deactivated Traction Control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace instrument cluster
U0426	U1600	Immobilizer	Signal not plausible	N	N	Engine cannot start	1) Instrument cluster does not recognise key: Perform key acquisition procedure 2) Check if software is correct 3) Check immobilizer antenna wiring harness and condition of ignition switch barrel
U1121	U1711	CAN line to ABS control unit	Signal absent	N	F	Cruise Control deactivated Traction Control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace ABS ECU
U1125	U1722	Package Counter Sensor Box CAN line diagnosis	Signal absent	N	N	Traction control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) See detailed diagnosis in service station manual
U1129	-	LH handlebar CAN line diagnosis	Signal absent	F	N	Cruise control deactivated	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness
U1130	-	Package Counter "LH handlebar" CAN line diagnosis	Signal absent	N	N	Cruise control deactivated	

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	ABS light status	Recovery	Action to do
C1033	C1033	Front wheel speed sens.: electr.diagn.	Short circuit to positive	F	ABS disabled	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace speed sensor
			Short circuit to negative			
			Open circuit			
C1034	C1034	Front wheel speed sens.: funct.diagn.	Signal not plausible	F	ABS disabled	1) Check state and cleanliness of tone wheel 2) Check number of tone wheel teeth 3) Check that tone wheel and sensor are positioned correctly 4) Check that the tyre size is correct 5) Replace speed sensor
C1031	C1031	Rear wheel speed sens.: electr.diagn.	Short circuit to positive	F	ABS disabled	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace speed sensor
			Short circuit to negative			
			Open circuit			
C1032	C1032	Rear wheel speed sens.: funct.diagn.	Signal not plausible	F	ABS disabled	1) Check state and cleanliness of tone wheel 2) Check number of tone wheel teeth 3) Check that tone wheel and sensor are positioned correctly 4) Check that the tyre size is correct 5) Replace speed sensor
C1024	C1024	Speed comparison between front and rear wheels: difference too high	Excessive difference	F	ABS disabled	1) Check type and size of tyres fitted 2) Check type and size of tone wheels installed
C1054	C1054	Internal error: front circuit input solenoid valve fault	Front circuit inlet solenoid valve failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1049	C1049	Internal error: front circuit output solenoid valve fault	Front circuit outlet solenoid valve failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1052	C1052	Internal error: rear circuit input solenoid valve fault	Rear circuit input solenoid valve failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1048	C1048	Internal error: rear circuit output solenoid valve fault	Rear circuit output solenoid valve failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1015	C1015	Internal error: recirculation pump fault	Recirculation pump failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1014	C1014	Internal error: solenoid valve relay fault	Solenoid valve relay failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1021	C1021	Internal error: control unit fault	Control unit failure	F	ABS disabled	1) Replace ABS ECU
C1058	C1058	Input voltage – low		F	ABS disabled	1) Check that the voltage regulator is working correctly 2) Check battery
C1059	C1059	Input voltage – high		F	ABS disabled	1) Check that the voltage regulator is working correctly 2) Check battery
C1089	C1089	Coding error		-	ABS disabled	1) Check ECU map 2) Reset vehicle configuration
U2921	U2921	CAN error: controller error	Controller error	-	Cornering ABS function disabled	1) Communication problem on CAN line: probable contact 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness
U2922	U2922	CAN error: line fault (busoff)	Line failure (busoff)	-	Cornering ABS function disabled	1) Communication problem on CAN line: probable contact 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness
U2924	U2924	CAN error: no data received from cockpit	Failed reception from instrument panel	N	-	1) Check instrument cluster side CAN line wiring harness 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace wiring harness
U2925	U2925	CAN error: no data received from injection control unit	Failed reception from injection ECU	F	ABS disabled	1) Check 7SM ECU side CAN line wiring harness 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace wiring harness
U2926	U2926	Key + (connect to injection control unit diagnosis)	Access 7SM ECU diagnostic function	N	-	1) Check continuity between switch contacts in open and closed states
U2927	U2927	Key - (connect to injection control unit diagnosis)	Access 7SM ECU diagnostic function	N	-	1) Check continuity between switch contacts in open and closed states

Key:

N: Lamp off F: Lamp on – lit steadily L: Lamp on – flashing

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	ABS light status	Recovery	Action to do
C1331	C1331	Internal error: pressure sensor fault	Pressure sensor failure	F	ABS active only during check cycle, then disabled	1) Replace ABS ECU
C1332	C1332	Internal error: pressure sensor fault (offset)	Pressure sensor failure (Offset)	F	ABS active only during check cycle, then disabled	1) Replace ABS ECU
C1333	C1333	Internal error: pressure sensor fault (supply)	Pressure sensor failure (Power supply)	F	ABS active only during check cycle, then disabled	1) Replace ABS ECU
C1077	-	Internal error: pressure sensor fault	Pressure sensor failure (plausibility)	F	ABS active only during check cycle, then disabled	1) Replace ABS ECU
U2930	-	Net under voltage		L	Cornering ABS function disabled	1) CAN line voltage below minimum threshold 2) Check battery 3) Check if voltage regulator is working correctly
U2931	-	Net over voltage		L	Cornering ABS function disabled	1) CAN line voltage above maximum threshold 2) Check battery 3) Check if voltage regulator is working correctly
U2932	-	CAN message error/timeout		N	-	1) Check ABS ECU side CAN line wiring harness 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace wiring harness
U2933	-	CAN message error/DLC/Alive counter		N	-	1) ABS ECU does not recognise CAN line from 7SM ECU 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace wiring harness
U2934	-	CAN message error/timeout		N	-	1) ABS ECU does not recognise CAN line from 7SM ECU 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace wiring harness
U2935	-	CAN message signal error		N	-	1) ABS ECU does not recognise CAN line from 7SM ECU 2) Reconnect/repair connectors 3) Reconnect/repair wiring harness 4) Replace wiring harness
U2928	-	CAN MM5 frame failure		L	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Connection error between ABS ECU and inertial platform 4) Internal error - replace ABS ECU
U2929	-	CAN MM5 signal		L	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Connection error between ABS ECU and inertial platform 4) Internal error - replace ABS ECU
C1092	-	MM5 wrong mounting failure		L	Cornering ABS function disabled	1) Problem probably due to vibration caused by loose fasteners 2) Check fasteners 3) Internal error - replace ABS ECU
C1094	-	MM5 model monitoring		L	Cornering ABS function disabled	1) Problem probably due to vibration caused by loose fasteners 2) Check fasteners 3) Internal error - replace ABS ECU

7SM ERRORS
ABS MODULATOR ERRORS
INSTRUMENT CLUSTER ERROR

Code E4	Code OLD	Description	Detail (Symptom)	Warning light status	MIL light status	Dashboard message	Action to do
B0001	B0001	Oil sensor fault		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace oil sensor
B0002	B0002	Oil pressure fault		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Check that oil pressure is effectively low with pressure gauge 2) Top up oil 3) Replace pressure sensor
B0003	B0003	Immobilizer - Key code read but not acknowledged		F	N	ALARM IMMO B0003	1) Perform key store procedure
B0004	B0004	Immobilizer - Key code reading error	Key code read error	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Replace key and store new key
B0005	B0005	Immobilizer - antenna electric fault	Short circuit to positive Open circuit	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Check antenna connection 4) Replace antenna
B0006	B0006	Immobilizer - internal error		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Replace instrument cluster
B0007	B0007	Immobilizer - insufficient number of stored keys	Number of stored keys too low	F	N	ALARM 1 KEY STORED	1) Perform new key storage procedure
B0008	B0008	CAN line reception error		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Check condition and continuity of CAN line cables
B0009	B0009	CAN line transmission error		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Check condition and continuity of CAN line cables
B0300	-	Handlebar loss of CAN Reception		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Check condition and continuity of CAN line cables
B0201	-	BrakeRear Fault NC active - BrakeRear open	Short circuit to negative	see 7SM	N	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace rear brake switch
B0202	-	BrakeRear Fault NO active - BrakeRear short	Open circuit or short circuit to positive	see 7SM	N	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness 3) Replace rear brake switch
B0200	-	Pressure sensor fault		see 7SM	N	-	1) Access ABS ECU diagnosis function 2) Check for errors in instrument cluster and ABS ECU 3) If error is found in both ECUs, replace ABS ECU
B0203	-	Command UP fault NC	Short circuit to negative	N	N	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness
B0204	-	Command UP fault NO	Open circuit or short circuit to positive	N	N	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness
B0205	-	Command DOWN fault NC	Short circuit to negative	N	N	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness
B0206	-	Command DOWN fault NO	Open circuit or short circuit to positive	N	N	-	1) Reconnect/repair connectors 2) Reconnect/repair wiring harness

Key:

N: Lamp off

F: Lamp on - lit steadily

L: Lamp on - flashing



PIAGGIO GROUP

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P0105	P0105	Capteur press. air (électrique) rang arrière	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
			Signal non plausible				
P0106	P0106	Capteur pression d'air (fonct.) rang cyl arr	Signal non plausible	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Mesure de la résistance du câblage 4) Remplacement du capteur 5) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
P0110	P0110	Capteur de température d'air	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur 4) Remplacement du calculateur 7SM 5) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0115	P0115	Capteur de temp. moteur (électrique)	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur 4) Remplacement du calculateur 7SM 5) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0116	P0116	Capteur de temp. moteur (fonctionnel)	Signal non plausible	N	F	Aucune	1) Variation de température trop élevée 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
P0120	P0120	Capteur potentiomètre pos. papillon rang cylindres arr	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Vérifier la tension (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du boîtier papillon
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0121	P0121	Capteur pot. pos. papillon rang cylindres arr	Signal non plausible	N	F		1) Comparer la tension du potentiomètre des papillons avant et arrière 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Contrôle de résistance entre le connecteur du boîtier papillon et le calculateur 5) Remplacement du boîtier papillon
P0130	P0130	Sonde lambda de rang de cylindres arrière	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Relever la tension du connecteur côté calculateur 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
P0134	-	Sonde lambda rang de cylindres arrière	Aucune commutation depuis riche	N	F		1) Anomalie de la sonde lambda ou défaillance moteur 2) Avec le moteur en marche, vérifier si la correction de la sonde lambda en phase de cut-off est proche de zéro 3) Vérifier si la correction de la sonde lambda ne se maintient effectivement pas aux valeurs maximales (environ 25%) pendant une durée prolongée 4) Remplacement de la sonde lambda
			Aucune commutation depuis pauvre				
P0135	P0135	Chauffage de sonde lambda de rang cylindres arrière	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Mesure de la résistance du capteur 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation 5) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P0150	P0136	Sonde lambda de rang de cylindres avant	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Relever la tension du connecteur côté calculateur 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
P0154	-	Sonde lambda de rang de cylindres avant	Aucune commutation depuis riche	N	F		1) Anomalie de la sonde lambda ou défaillance moteur 2) Avec le moteur en marche, vérifier si la correction de la sonde lambda en phase de cut-off est proche de zéro 3) Vérifier si la correction de la sonde lambda ne se maintient effectivement pas aux valeurs maximales (environ 25%) pendant une durée prolongée 4) Remplacement de la sonde lambda
			Aucune commutation depuis pauvre				
P0155	P0141	Chauffage de sonde lambda de rang de cylindres avant	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Mesure de la résistance du capteur 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation 5) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0201	P0201	Injecteur inférieur cylindre rang cylindres arr 1	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0202	P0202	Injecteur inférieur de cylindre rang cylindres avant 2	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0203	P0203	Injecteur inférieur cylindre rang cylindres arr 3	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0204	P0204	Injecteur inférieur de cylindre rang cylindres avant 4	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0205	P0205	Injecteur supérieur cylindre rang cylindres arr. 1	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0206	P0206	Injecteur supérieur cylindre rang cylindres avant 2	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0207	P0207	Injecteur supérieur cylindre rang cylindres arrière 3	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0208	P0208	Injecteur supérieur de cylindre rang cylindres avant 4	Court-circuit vers le positif	N	F	Aucune	1) Activation injecteur (voir la procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P0220	P0125	Capt, potentiomètre pos. papillon rang cylindres avant	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Vérifier la tension (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du boîtier papillon
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0221	P0126	Capt. pot. pos. papillon rang cylindres avant	Signal non plausible	N	F		1) Comparer la tension du potentiomètre des papillons avant et arrière 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Contrôle de résistance entre le connecteur du boîtier papillon et le calculateur 5) Remplacement du boîtier papillon
P0225	P0150	Capteur de pos. de bouton de voie A	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur de position de la poignée
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0230	P0230	Commande relais de la pompe de carburant	Court-circuit vers le positif	F	N		1) Vérifier les caractéristiques électriques (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du relais
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0230	P0230	Commande relais de la pompe de carburant	Court-circuit vers le positif	F	N		1) Vérifier les caractéristiques électriques (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du relais
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0336		Capteur tours moteur	Signal non plausible	F	N	Moteur OFF	1) Faux contact probable dans le circuit électrique 2) Vérifier le bon état du circuit électrique 3) Nettoyage des dents du volant 4) Positionnement correct du capteur dans son logement 5) Remplacement du capteur
P0351	P0351	bobine de cylindre 1	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Vérification de la tension en activant depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement de la bobine
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0352	P0352	bobine de cylindre 2	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Vérification de la tension en activant depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement de la bobine
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0353	P0353	bobine de cylindre 3	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Vérification de la tension en activant depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement de la bobine
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0354	P0354	bobine de cylindre 4	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Vérification de la tension en activant depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement de la bobine
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0410	P0446	Régulation de valve « Air secondaire »	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Vérifier la tension (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du composant
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P0480	P0480	Commande de ventilateur de refroidissement	Court-circuit vers le positif	N	N		1) Vérifier les caractéristiques électriques (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du relais
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0501	P0501	Capteur/signal de vitesse roue av gauche	Défaillance électrique	N	N		Se connecter au diagnostic du calculateur ABS.
			Signal non valable				
			Signal non plausible				
			Signal cohérent non valable				
P0512	P0169	Bouton démarreur	Signal non plausible	N	N	Aucune	1) Anomalie du bouton (blocage) de démarrage du moteur 2) Vérifier la cause du blocage et remettre en état
P0560	P0560	Courant batterie	Tension trop élevée	N	F		1) Mesurer la résistance du câblage du régulateur de tension et l'éventuelle présence d'oxydation 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage
			Tension trop basse				
P0564		Interr. cruise control/frein	Se connecter au diagnostic du tableau de bord	F	N	Cruise control déconnecté	Se connecter au diagnostic du tableau de bord
P0569	P0720	« - » contrôle de plausibilité	Contacts ouverts	N	N	Traction control déconnecté	1) Vérifier l'activation de la touche depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage
			Contacts fermés				
P0570	P0721	« + » contrôler la plausibilité	Contacts ouverts	N	N	Traction control déconnecté	1) Vérifier l'activation de la touche depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage
			Contacts fermés				
P0601	P0601	Erreur EEPROM - Avarie du circuit		N	F	Moteur OFF	1) Remplacer le calculateur 7SM
P0604	P0604	Erreur RAM - Avarie du circuit		N	F	Moteur OFF	1) Remplacer le calculateur 7SM
P0605	P0605	Erreur ROM - Avarie du circuit		N	F	Moteur OFF	1) Remplacer le calculateur 7SM
P060B	P0607	A/D convertisseur - Avarie du circuit	Le circuit ne fonctionne pas	N	F	Moteur OFF	1) Remplacer le calculateur 7SM
P060C	P0609	Arrêt du moteur pour raisons de sécurité	Arrêt du moteur	F	F	Arrêt moteur pour motifs de sécurité	1) Suivre la procédure d'identification de pannes des autres erreurs détectées
P0615	P0170	Relais de début	Court-circuit vers le positif	F	N	Aucune	1) Vérifier la tension 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du relais
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P0638	P0167	Erreur pos. papillon arrière	Désaxage entre commande et exécution	L	F		1) Commande mécanique du papillon probablement endommagée 2) Remplacer le boîtier papillon
P0639	P0187	Erreur de position de papillon avant	Erreur EPOS	L	F		1) Commande mécanique du papillon probablement endommagée 2) Remplacer le boîtier papillon
P0704	-	Interrupteur embrayage	Signal non plausible	F	N	Cruise control déconnecté	1) Diagnostic activations levier embrayage depuis l'outil 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacer l'interrupteur
P0914	P0461	Capteur de vitesse	Court-circuit vers le positif	N	N		1) Vérifier la variation de résistance selon la rotation du tambour desmodromique 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacer le capteur
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
			Signal non plausible				

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P1105		Capteur pression d'air de rang cylindres avant	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
			Court-circuit vers le négatif				
			Signal non plausible				
			Circuit ouvert				
P1106	P0108	Erreur moteur DC de valve d"échappement	Signal non plausible	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Mesure de la résistance du câblage 4) Remplacement du capteur 5) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
P1119	P0186	Circuit de commande de papillon avant	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Vérifier que l'absorption de courant est excessive ou la surchauffe du calculateur 7SM 4) Remplacement du boîtier papillon 5) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
			Surintensité température interne élevée				
P1227	P0154	Capteur de pos. manchon connecteur blanc (pistes A-B)	Signal non cohérent	L	F		1) Vérifier les paramètres du Capteur de Position Poignée piste A et piste B 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacer le capteur de position de la poignée en entier
P1301	P0610	Erreur du relais feux stop	Court-circuit vers le positif	F	N		1) Vérifier la tension 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du relais
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P1400	P0160	Auto-acquisition Limp Home papillon arrière	Échec du test	N	F		1) La position du papillon, maintenu par des ressorts, a ds valeurs hors seuil 2) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission 3) Remplacer le boîtier papillon
P1401	P0168	Auto-appr. ressorts mécaniques (ouverture) papillon arr	Échec du test	N	F		1) Temps de retour du papillon hors limites 2) Chute de performance des ressorts ou frottements excessifs du papillon 3) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission 4) Remplacer le boîtier papillon
P1402	P0162	Auto-appr. position mécanique minimum papillon arr	Échec du test	N	F		1) La butée du papillon présente des valeurs hors seuil 2) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission 3) Remplacer le boîtier papillon
P1403	P0163	Détection condition rétablissement papillon arr. (AIRt, EAUt) - givre		N	F		1) Vérifier la propreté du boîtier papillon et l'absence de gel ou de condensation dans le conduit d'admission 2) Remplacer le boîtier papillon
P1404	P0164	Tension alimentation papillon arr. pendant auto-appr. - basse tension	Tension basse	N	F		1) La tension d'alimentation du papillon est trop basse pour que l'essai d'autoapprentissage soit correctement effectué 2) Supprimer les erreurs qui bloquent l'autoapprentissage des papillons
P1405		Auto-appr. ressorts mécaniques (retour) papillon arr.	Échec du test	L	F		1) La tension d'alimentation du papillon est trop basse pour que l'essai d'autoapprentissage soit correctement effectué 2) Supprimer les erreurs qui bloquent l'autoapprentissage des papillons

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P1406	P0180	Auto-acquisition Limp Home papillon avant - échec du test	Échec du test	N	F		1) La position du papillon, maintenu par des ressorts, a des valeurs hors seuil 2) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission 3) Remplacer le boîtier papillon
P1407	P0188	Auto-appr des ressorts mécaniques(retour)papillon avant	Échec du test	N	F		1) Temps de retour du papillon hors limites 2) Chute de performance des ressorts ou frottements excessifs du papillon 3) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission 4) Remplacer le boîtier papillon
P1408	P0182	Auto-apprentissage position minimum papillon avant	Échec du test	N	F		1) La butée du papillon présente des valeurs hors seuil 2) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission 3) Remplacer le boîtier papillon
P1409	P0183	Détection condition rétablissement papillon avant (AIRt, EAUt) - givre		N	F		1) Vérifier la propreté du boîtier papillon et l'absence de gel ou de condensation dans le conduit d'admission 2) Remplacer le boîtier papillon
P1410	P0184	Tension alimentation papillon avant pendant auto-appr.	Tension basse	N	F		1) La tension d'alimentation du papillon est trop basse pour que l'essai d'autoapprentissage soit correctement effectué 2) Supprimer les erreurs qui bloquent l'autoapprentissage des papillons
P1411	P0181	Auto-appr. ressorts mécaniques (retour) papillon avant	Échec du test	L	F		1) Temps de retour du papillon, en position maintenue par les ressorts, hors des limites prévues. 2) Vérifier la propreté du boîtier papillon et du conduit d'admission. 3) Remplacer le boîtier papillon le cas échéant 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
P1500	P0190	Position de la valve d'échappement	Erreur EPOS	L	F		1) La position indiquée par le potentiomètre ne correspond pas à celle programmée dans le calculateur 2) Effectuer un contrôle mécanique du moteur de la vanne de l'échappement 3) Réfection des connecteurs 4) Réfection du câblage 5) Remplacer le moteur de la vanne de l'échappement
P1501	P0191	Détection fin de course valve échapp	Le signal du potentiomètre est au-dessus du seuil	F	N	Aucune	1) Régler le paramètre "Autoapprentissage de la vanne de l'échappement" au moyen de l'outil 2) Vérifier qu'aucun obstacle n'empêche la vanne de se déplacer correctement 3) Réfection du câblage 4) Remplacer le moteur de la vanne de l'échappement
			Le signal du potentiomètre est en-dessous du seuil				
			Time out sick				
			Recherche non effectuée				
P1502	P0192	Erreur moteur DC de valve d' échappement	Court-circuit vers le positif	L	F		1) En cas d'alerte de protection thermique: remplacer le tableau de bord 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacer le moteur de la vanne de l'échappement ou remplacer le tableau de bord
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
			Protection thermique				

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P1503	P0193	Pot. de retour de valve d'échappement	Court-circuit vers le positif	N	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacer le moteur de la vanne de l'échappement ou remplacer le tableau de bord
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P1504	-	« Hang-up » Valve d'échappement		L	F		1) Vérifier qu'aucun obstacle n'empêche la vanne de se déplacer correctement 2) Vérification mécanique du moteur de la vanne de l'échappement 3) Réfection du câblage 4) Remplacer le moteur de la vanne de l'échappement
P1560	P0701	Tension batterie basse	Tension basse	F	N	Cruise Control déconnecté Traction Control déconnecté	1) Vérifier le bon fonctionnement de l'alternateur 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage
P1600	P0210	Err. fuite d'air inatt. Coll. cylindre arr.	Signal non plausible	L	F		1) Une légère différence entre la pression estimée et la pression détectée a été relevée 2) Vérifier le circuit pneumatique entre le capteur de pression et la prise de lecture de la pression sur le boîtier papillon 3) Vérifier le bon état du collecteur d'admission et la propreté du regard pour la lecture de la pression
P1601	P0211	Err. fuite air inatt. collecteur cyl. Avant	Signal non plausible	L	F		1) Une légère différence entre la pression estimée et la pression détectée a été relevée 2) Vérifier le circuit pneumatique entre le capteur de pression et la prise de lecture de la pression sur le boîtier papillon 3) Vérifier le bon état du collecteur d'admission et la propreté du regard pour la lecture de la pression
P1602	P0215	Err. est. press. coll. adm. rang cylindres arr.	Pression trop élevée	L	F		1) Une grosse différence a été relevée entre la pression estimée et la pression détectée 2) Vérifier le circuit pneumatique entre le capteur de pression et la prise de lecture de la pression, située sur le boîtier papillon
			Pression trop basse				
P1603	P0216	Est. press. coll. admission rangs cylindre avant	Pression trop élevée	L	F		1) Une grosse différence a été relevée entre la pression estimée et la pression détectée 2) Vérifier le circuit pneumatique entre le capteur de pression et la prise de lecture de la pression, située sur le boîtier papillon
			Pression trop basse				
P1604	P0217	Err trop basse pression rang cylindres arr.	Signal non plausible	L	F		1) Une légère différence entre la pression estimée et la pression détectée a été relevée 2) Vérifier le circuit pneumatique entre le capteur de pression et la prise de lecture de la pression sur le boîtier papillon 3) Vérifier le bon état du collecteur d'admission et la propreté du regard pour la lecture de la pression
P1605	P0218	Err. trop basse pression rang cylindres avant	Signal non plausible	L	F		1) Une légère différence entre la pression estimée et la pression détectée a été relevée 2) Vérifier le circuit pneumatique entre le capteur de pression et la prise de lecture de la pression sur le boîtier papillon 3) Vérifier le bon état du collecteur d'admission et la propreté du regard pour la lecture de la pression

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P1606	P0606	Hardware et software sont incompatibles		F	N	Moteur OFF Démarreur désactivé	1) Erreur de paramétrage de l'unité de commande électronique du moteur 2) Contacter l'Assistance Technique Aprilia
P1607	P0611	Dossier données mémorisées (pour sécuriser)	Rempli	N	N		1) Suivre le diagnostic des autres erreurs détectées
P1608	P0700	Erreur fonctionnelle A-PRC	Erreur de processus	N	F	Traction control déconnecté	1) Le calculateur a déconnecté le système a-PRC après avoir détecté une grave défaillance 2) Contacter l'Assistance Technique Aprilia
			Erreur CKSUM Flash				
			Erreur tens. CANVBTHR				
P160C	P0608	RAZ de sécurité niveau 2: circuit ne fonctionne pas		N	N		1) Suivre le diagnostic des autres erreurs détectées
P1650	P0490	Erreur de calc. somme de contr. config.régl.moteur	Signal non plausible	F	N		1) Erreur de réglage de l'unité de commande électronique du moteur 2) Contacter l'Assistance Technique Aprilia
P1800	P0510	Apprentissage rayon roue arrière	Erreur CAN pendant l'apprentissage	N	F	Traction control déconnecté	1) Impossible de terminer la procédure à cause d'un problème de communication sur la ligne CAN 2) Erreur de transcription de la mémoire EEPROM à la RAM 3) Contacter l'Assistance Technique Aprilia
			Signal non plausible				
P1850	-	Diagnostic de montant latéral (fonctionnel)	Signal non plausible	N	N	Aucune	1) Vérifier la présence éventuelle de coupures de signal 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacer le capteur de la bécquille
P1900	-	Capteur « Quick shift »	Court-circuit vers le négatif	N	N		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur Quick shift
			Signal non plausible				
P1906	-	Capteur (fonctionnel)« transmission rapide »	Signal figé sur up	N	N		1) Signal figé sur UP: Capteur à 1600 mV pendant trop longtemps 2) Signal figé sur DOWN: Capteur à 3250 mV pendant trop longtemps 3) Signal non cohérent: État du capteur figé sur Up ou DOWN 4) Remplacer le capteur QuickShift
			Signal figé sur down				
			Signal non plausible				
P1901	P0710	Plausibilité du capteur d'accélération AX	Capteur KO	N	N	Traction control déconnecté	1) Erreur de configuration de l'unité de commande électronique du moteur 2) Reconfigurer la 7SM avec l'outil de diagnostic
			Signal Failure				
P1902	P0711	Plausibilité du capteur d'accélération AY	Capteur KO	N	N	Traction control déconnecté	1) Erreur de configuration de l'unité de commande électronique du moteur 2) Reconfigurer la 7SM avec l'outil de diagnostic
			Signal Failure				
P1903	P0712	Plausibilité du capteur de vitesse en lacet	Capteur KO	N	N	Traction control déconnecté	1) Erreur de configuration de l'unité de commande électronique du moteur 2) Reconfigurer la 7SM avec l'outil de diagnostic
			Signal Failure				
P1904	P0713	Plausibilité du capteur antiroulis	Capteur KO	N	N	Traction control déconnecté	1) Erreur de configuration de l'unité de commande électronique du moteur 2) Reconfigurer la 7SM avec l'outil de diagnostic
			Signal Failure				
P1905	P0730	Erreur Wheelie	Erreur time-out	N	N	Traction control déconnecté	1) Fixer le Sensor Box qui pourrait s'être relâché 2) Vérification des capteur vitesse

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P2119	P0166	Circuit de pilotage du papillon arrière	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Vérifier que l'absorption de courant est excessive ou la surchauffe du calculateur 7SM 4) Remplacement du boîtier papillon 5) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
			Surintensité température interne élevée				
P2120	P0122	Capteur potentiomètre pos. de papillon arrière CF2	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Vérifier la tension (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du boîtier papillon
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P2121	P0123	Potentiomètre de papillon arrière CF2	Signal non plausible	N	F		1) Comparer la tension du potentiomètre des papillons avant et arrière 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Contrôle de résistance entre le connecteur du boîtier papillon et le calculateur 5) Remplacement du boîtier papillon
P2125	P0127	Capteur potentiomètre pos. de papillon avant CF2	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Vérifier la tension (procédure détaillée dans le manuel de réparation) 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du boîtier papillon
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P2126	P0128	Potentiomètre de papillon avant CF2	Signal non plausible	N	F		1) Comparer la tension du potentiomètre des papillons avant et arrière 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Contrôle de résistance entre le connecteur du boîtier papillon et le calculateur 5) Remplacement du boîtier papillon
P2130	P0151	Capteur de pos. de bouton de voie B	Court-circuit vers le positif	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur de position de la poignée
			Court-circuit vers le négatif				
			Circuit ouvert				
P2135	P0124	Potentiomètres du papillon	Signal non cohérent	L	F		1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Vérification de la résistance entre le connecteur du boîtier papillon et le calculateur 4) Voir le diagnostic détaillé dans le manuel de réparation 5) Remplacement du boîtier papillon
P2138	P0129	Capteurs de position de papillon CF 2	Signal non cohérent	L	F		1) Défaut de fonctionnement d'un des deux capteurs résistance anormale dans un des deux circuits 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Vérification de la résistance entre connecteur du boîtier papillon et calculateur 5) Remplacement du boîtier papillon
P2158	P0502	Capteur/signal de vitesse roue arr gauche	Capteur défectueux	N	N		1) Se connecter au diagnostic du calculateur ABS 2) Capteur défectueux ou perturbation du signal: vérifier la roue phonique ou le capteur ou les roulements de roue ou le pneu. Remplacement le cas échéant
			Signal électrique non valable				
			Signal non plausible				
			Signal cohérent non valable				

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Recovery	Action à entreprendre
P2162	P0503	Plausibilité vitesse de roue	Axe avant	N	N	Aucune	1) Défaut de fonctionnement du système ABS 2) Se connecter au diagnostic du calculateur ABS
			Axe arrière				
U0001	U1602	Absence signal CAN	Bus Off	N	F	Cruise Control déconnecté Traction Control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du calculateur 7SM
U0002	U1601	Ligne CAN "Articulation Muette"	Nœud muet	F	N	Cruise Control déconnecté Traction Control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du calculateur 7SM
U0121	U1711	Ligne CAN à l'unité de commande ABS:	Signal non plausible	N	F	Cruise Control déconnecté Traction Control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Vérification de la configuration calculateur 7SM 4) Remplacement du calculateur ABS
			Signal absent				
			Erreur config				
U0125	U1721	Diagnostic de ligne CAN du boîtier du capteur	Signal absent	F	N	Traction control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Vérification de la configuration calculateur 7SM 4) Procédure détaillée du diagnostic dans le manuel de réparation
			Signal non plausible				
U0140	U1701	Communication CAN vers instrumentation	Signal absent	F	N	Cruise Control déconnecté Traction Control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du tableau de bord
U0426	U1600	Antidémarrage	Signal non plausible	N	N	Le moteur ne se met pas en marche	1) Le tableau de bord ne reconnaît pas la clé: Effectuer la procédure d'apprentissage de la clé 2) Vérifier que le logiciel soit correct 3) Vérifier le câblage de l'antenne antidémarrage et l'état du neiman
U1121	U1711	Ligne CAN à l'unité de commande ABS	Signal absent	N	F	Cruise Control déconnecté Traction Control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du calculateur ABS
U1125	U1722	Diagnostic ligne CAN boîte capteur compteur groupe	Signal absent	N	N	Traction control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Procédure de diagnostic détaillée dans le manuel de réparation
U1129	-	Diagnostic de ligne CAN « Guidon G »	Signal absent	F	N	Cruise control déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage
U1130	-	Diagnostic ligne CAN « Guidon G » compteur de paquet	Signal absent	N	N	Cruise control déconnecté	

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant ABS	Recovery	Action à entreprendre
C1033	C1033	Cap. vit. rue avant: diag. electr.	Court-circuit vers le positif	F	ABS déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur de vitesse
			Court-circuit vers le négatif			
			Circuit ouvert			
C1034	C1034	Cap. vit. rue avant: diag. Funct.	Signal non plausible	F	ABS déconnecté	1) Vérifier le bon état de la roue phonique et sa propreté 2) Vérifier le nombre de dents de la roue phonique 3) Vérifier la position de la roue phonique et du capteur 4) Vérifier les dimensions du pneus 5) Remplacement du capteur de vitesse

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant ABS	Recovery	Action à entreprendre
C1031	C1031	Cap. vit. rue arrière: diag. electr.	Court-circuit vers le positif	F	ABS déconnecté	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur de vitesse
			Court-circuit vers le négatif			
			Circuit ouvert			
C1032	C1032	Cap. vit. rue arrière: diag. funct.	Signal non plausible	F	ABS déconnecté	1) Vérifier le bon état de la roue phonique et sa propreté 2) Vérifier le nombre de dents de la roue phonique 3) Vérifier la position de la roue phonique et du capteur 4) Vérifier les dimensions du pneu 5) Remplacement du capteur de vitesse
C1024	C1024	Comparaison vitesse entre roue avant et arr.: différence excessive	Différence excessive	F	ABS déconnecté	1) Vérifier le type et les dimensions des pneus montés sur le véhicule 2) Vérifier le type et les dimensions des roues phoniques montées sur le véhicule
C1054	C1054	Erreur interne: panne électrovanne entrée circuit avant	Panne de l'électrovanne d'entrée circuit avant	F	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1049	C1049	Erreur interne: panne électrovanne sortie circuit avant	Défaillance de l'électrovanne sur la sortie du circuit avant	F	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1052	C1052	Erreur interne: panne électrovanne entrée circuit arrière	Panne de l'électrovanne d'entrée circuit arrière	F	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1048	C1048	Erreur interne: panne électrovanne sortie circuit arrière	Panne de l'électrovanne de sortie circuit arrière	F	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1015	C1015	Erreur interne: panne pompe de recirculation	Panne de la pompe de recirculation	F	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1014	C1014	Erreur interne: panne relais électrovannes	Panne du relais de l'électrovanne	F	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1021	C1021	Erreur interne: panne UCE	Panne de la centrale	-	ABS déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1058	C1058	Tension d'alimentation basse		F	ABS déconnecté	1) Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de tension 2) Vérifier la batterie
C1059	C1059	Tension d'alimentation haute		F	ABS déconnecté	1) Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de tension 2) Vérifier la batterie
C1089	C1089	Erreur de codage		-	ABS déconnecté	1) Vérifier la cartographie du calculateur 2) Remettre les paramètres du véhicule à zéro
U2921	U2921	Erreur CAN: erreur contrôleur	Erreur du contrôleur	-	Fonction Cornering ABS déconnectée	1) Problème de communication sur la ligne CAN: contact probable 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage CAN
U2922	U2922	Erreur CAN: panne ligne (busoff)	Panne de la ligne (busoff)	-	Fonction Cornering ABS déconnectée	1) Problème de communication sur la ligne CAN: contact probable 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage CAN
U2924	U2924	Erreur CAN: non réception du tableau de bord	Absence de réception depuis le tableau de bord	N	-	1) Vérifier le câblage de la ligne CAN côté tableau de bord 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du câblage
U2925	U2925	Erreur CAN: non réception de la UCE injection	Absence de réception depuis la centrale d'injection	F	ABS déconnecté	1) Vérifier le câblage de la ligne CAN côté calculateur 7SM 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du câblage
U2926	U2926	Touche + (se connecter à la diagnostic UCE injection)	Se connecter au diagnostic du calculateur 7SM	N	-	1) Vérifier s'il y a continuité ou pas entre les contacts des switch au cours des différentes conditions d'ouverture/fermeture
U2927	U2927	Touche - (se connecter à la diagnostic UCE injection)	Se connecter au diagnostic du calculateur 7SM	N	-	1) Vérifier s'il y a continuité ou pas entre les contacts des switch au cours des différentes conditions d'ouverture/fermeture

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant ABS	Recovery	Action à entreprendre
C1331	C1331	Erreur interne: défaut capteur de pression	Panne du capteur de pression	F	Abs connecté uniquement durant le contrôle - ensuite, déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1332	C1332	Erreur interne: défaut capteur de pression (offset)	Panne du capteur de pression (Offset)	F	Abs connecté uniquement durant le contrôle - ensuite, déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1333	C1333	Erreur interne: défaut capteur de pression (alimentation)	Panne du capteur de pression (Alimentation)	F	Abs connecté uniquement durant le contrôle - ensuite, déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
C1077	-	Erreur interne: défaillance du capteur de pression (cohérence)	défaillance du capteur de pression (cohérence)	F	Abs connecté uniquement durant le contrôle - ensuite, déconnecté	1) Remplacement du calculateur ABS
U2930	-	Sous-tension du réseau		L	Fonction Cornering ABS déconnectée	1) tension de la ligne CAN en-dessous du seuil minimum 2) Vérifier la batterie 3) Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de tension
U2931	-	Surtension du réseau			Fonction Cornering ABS déconnectée	1) tension de la ligne CAN au-dessus du seuil maximum 2) Vérifier la batterie 3) Vérifier le bon fonctionnement du régulateur de tension
U2932	-	Message CAN erreur/timeout		N	-	1) Vérifier le câblage de la ligne CAN côté calculateur ABS 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du câblage
U2933	-	Message CAN erreur/DLC/compteur		N	-	1) Le calculateur ABS ne reconnaît pas la ligne CAN venant du calculateur 7SM 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du câblage
U2934	-	Message CAN erreur/timeout		N	-	1) Le calculateur ABS ne reconnaît pas la ligne CAN venant du calculateur 7SM 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du câblage
U2935	-	Message CAN erreur signal		N	-	1) Le calculateur ABS ne reconnaît pas la ligne CAN venant du calculateur 7SM 2) Réfection des connecteurs 3) Réfection du câblage 4) Remplacement du câblage
U2928	-	MM5 CAN erreur frame		L	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Erreur de connexion calculateur ABS avec plate-forme à inertie 4) Erreur interne - remplacement du calculateur ABS
U2929	-	MM5 CAN signal		L	Fonction Cornering ABS déconnectée	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Erreur de connexion calculateur ABS avec plate-forme à inertie 4) Erreur interne - remplacement du calculateur ABS
C1092	-	MM5 montage erroné		L	Fonction Cornering ABS déconnectée	1) Problème probablement dû aux vibrations causées par des fixations lâches 2) Vérifier les fixations 3) Erreur interne - remplacement du calculateur ABS
C1094	-	MM5 suivi modèle		L	Fonction Cornering ABS déconnectée	1) Problème probablement dû aux vibrations causées par des fixations lâches 2) Vérifier les fixations 3) Erreur interne - remplacement du calculateur ABS

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

ERREURS 7SM
ERREURS MODULATEUR ABS
ERREURS TABLEAU DE BORD

Code E4	Code OLD	Description	Détail (symptôme)	état voyant warning	état voyant MIL	Message du tableau de bord	Action à entreprendre
B0001	B0001	Erreur du capteur d'huile		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement du capteur d'huile
B0002	B0002	Erreur de la pression d'huile		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Vérifier la présence effective d'une basse pression d'huile au moyen du manomètre 2) Rétablir le niveau d'huile 3) Remplacer le capteur d'huile
B0003	B0003	Anti-démarrage: Le code de la clé est prêt mais pas reconnu	Code de la clé lue mais non reconnue	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Enregistrer la clé
B0004	B0004	Anti-démarrage: Erreur de lecture du code de la clé	Erreur de lecture du code de la clé	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Remplacer la clé et l'enregistrer dans la mémoire
B0005	B0005	Anti-démarrage: erreur de l'antenne électrique (C.O. ou C.C.)	Court-circuit vers le positif	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Vérifier la connexion de l'antenne 4) Remplacer l'antenne
			Circuit ouvert				
B0006	B0006	Anti-démarrage: erreur interne		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Remplacement du tableau de bord
B0007	B0007	Anti-démarrage: numéro insuffisant des clés emmagasinées	Nombre de clés enregistrées insuffisant	F	N	ALARM 1 KEY STORED	1) Recommencer la procédure d'enregistrement des clés dans la mémoire
B0008	B0008	Erreur de réception de la ligne CAN		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Vérifier le bon état et la continuité des câbles de la ligne CAN
B0009	B0009	Erreur de transmission de la ligne CAN		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Vérifier le bon état et la continuité des câbles de la ligne CAN
B0300	-	Perte de réception CAN des commandes au guidon		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Vérifier le bon état et la continuité des câbles de la ligne CAN
B0201	-	BrakeRear Fault CN actif - BrakeRear ouvrir	Court-circuit vers le négatif	Voir 7SM	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement de l'interrupteur du frein arrière
B0202	-	Défaut BrakeRear NO actif - BrakeRear court	Circuit ouvert ou court-circuit vers le positif	Voir 7SM	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement de l'interrupteur du frein arrière
B0200	-	Défaut capteur de pression		Voir 7SM	N	-	1) Accéder au diagnostic du calculateur ABS 2) Vérifier s'il y a des erreurs sur le tableau de bord et le calculateur ABS 3) Si l'erreur figure sur les deux calculateurs, remplacer le calculateur ABS
B0203	-	échec commande SUR NC	Court-circuit vers le négatif	N	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage
B0201	-	BrakeRear Fault CN actif - BrakeRear ouvrir	Court-circuit vers le négatif	Voir 7SM	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage 3) Remplacement de l'interrupteur du frein arrière
B0200	-	Défaut capteur de pression		N	N	-	1) Accéder au diagnostic du calculateur ABS 2) Vérifier s'il y a des erreurs sur le tableau de bord et le calculateur ABS 3) Si l'erreur figure sur les deux calculateurs, remplacer le calculateur ABS
B0203	-	échec commande SUR NC	Court-circuit vers le négatif	N	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage
B0204	-	échec commande SUR NO	Circuit ouvert ou court-circuit vers le positif	N	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage
B0205	-	échec commande BAS NC	Court-circuit vers le négatif	N	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage
B0206	-	échec commande BAS NO	Circuit ouvert ou court-circuit vers le positif	N	N	-	1) Réfection des connecteurs 2) Réfection du câblage

Légende:

N: Voyant éteint

F: Voyant allumé - lumière fixe

L: Voyant allumé - lumière clignotante

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P0105	P0105	Zylinderreihe hinten Luftdrucksensor	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Sensor austauschen 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
			Signal nicht plausibel				
P0106	P0106	Luftdrucksensor Zylinderreihe hi.	Signal nicht plausibel	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Kabelwiderstand messen 4) Sensor austauschen 5) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
P0110	P0110	Luftdrucksensor	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Sensor austauschen oder 4) Steuergerät 7SM austauschen 5) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0115	P0115	Motortemperatursensor	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Sensor austauschen oder 4) Steuergerät 7SM austauschen 5) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0116	P0116	Motortemperatursensor	Signal nicht plausibel	N	F	Keine	1) Temperaturschwankung zu hoch 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
P0120	P0120	Positionssens. Drosselkl. Zylinderreihe hinten	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Spannung überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Drosselkörper austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0121	P0121	Positionssens. Drosselkl. Zylinderreihe hinten	Signal nicht plausibel	N	F		1) Spannung an Potentiometern der vorderen und hinteren Drosselklappen vergleichen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Widerstand zwischen Drosselkörperstecker und Steuergerät überprüfen 5) Drosselkörper austauschen
P0130	P0130	Lambdasensor Zylinderreihe hinten	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannung am Verbinder Steuergeräteite erfassen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
P0134	-	Lambdasensor Zylinderreihe hinten	Keine Umschaltung von fett	N	F		1) Störung der Lambdasonde oder Motorschaden 2) Bei eingeschaltetem Motor prüfen, ob während dem Cut-off die Korrektur der Lambdasonde bei Null liegt 3) Überprüfen, ob die Korrektur der Lambdasonde für längere Zeit bei den Maximalwerten beibehalten wird (ca. 25%) 4) Lambdasonde austauschen
			Keine Umschaltung von mager				
P0135	P0135	Lambdasensorheizung Zylinderreihe hinten	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Sensorwiderstand messen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch 5) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0150	P0136	Lambdasensor Zylinderreihe vorne	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannung am Verbinder Steuergeräteite erfassen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P0154	-	Lambdasensor Zylinderreihe vorne	Keine Umschaltung von fett	N	F		1) Störung der Lambdasonde oder Motorschaden 2) Bei eingeschaltetem Motor prüfen, ob während dem Cut-off die Korrektur der Lambdasonde bei Null liegt 3) Überprüfen, ob die Korrektur der Lambdasonde für längere Zeit bei den Maximalwerten beibehalten wird (ca. 25%) 4) Lambdasonde austauschen
			Keine Umschaltung von mager				
P0155	P0141	Lambdasensorheizung Zylinderreihe vorne	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Sensorwiderstand messen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch 5) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0201	P0201	Unterer Einspritzer Zylinderreihe 1 hinten	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0202	P0202	Unterer Einspritzer Zylinderreihe 2 vorne	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0203	P0203	Unterer Einspritzer Zylinderreihe 3 hinten	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0204	P0204	Unterer Einspritzer Zylinderreihe 4 vorne	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0205	P0205	Hintere Zylinderreihe 1 Oberer Einspritzer	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0206	P0206	Vordere Zylinderreihe 2 Oberer Einspritzer	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0207	P0207	Oberer Einspritzer Zylinderreihe 3 hinten	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0208	P0208	Oberer Einspritzer Zylinderreihe 4 vorne	Kurzschluss nach Plus	N	F	Keine	1) Einspritzdüse aktivieren (siehe Detail im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0220	P0125	Positionssens. Drosselkl. Zylinderreihe vorne	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Spannung überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Drosselkörper austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0221	P0126	Positionssens. Drosselkl. Zylinderreihe vorne	Signal nicht plausibel	N	F		1) Spannung an Potentiometern der vorderen und hinteren Drosselklappen vergleichen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Widerstand zwischen Drosselkörperstecker und Steuergerät überprüfen 5) Drosselkörper austauschen

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P0225	P0150	Spur A Knopfpos.sensor	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Drehgriffsensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0230	P0230	Kraftstoffpumpen-Relaissteuerung	Kurzschluss nach Plus	F	N		1) Elektrische Eigenschaften überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Relais austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0336		Sensor Motordrehzahl	Signal nicht plausibel	F	N	Motor OFF	1) Möglicher Falschkontakt im Stromkreis 2) Integrität des Stromkreises überprüfen 3) Schwungradzähne reinigen 4) Richtige Positionierung des Sensors in seinem Gehäuse vornehmen 5) Sensor austauschen
P0351	P0351	1 Zylinderspule	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannungsprüfung durch Aktivierung mit Instrument 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Spule austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0352	P0352	2 Zylinderspule	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannungsprüfung durch Aktivierung mit Instrument 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Spule austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0353	P0353	3 Zylinderspule	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannungsprüfung durch Aktivierung mit Instrument 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Spule austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0354	P0354	4 Zylinderspule	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannungsprüfung durch Aktivierung mit Instrument 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Spule austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0410	P0446	Sekundärluftventil-Steuerung	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Spannung überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Komponente austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0480	P0480	Kühlerlüftersteuerung	Kurzschluss nach Plus	N	N		1) Elektrische Eigenschaften überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Relais austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0501	P0501	Vorderraddrehzahlsensor/Signal	Elektrischer Defekt	N	N		Sich an die Diagnose ABS-Steuerlektronik anschließen
			Ungültiges Signal				
			Signal nicht plausibel				
			Ungültiges plausibles Signal				
P0512	P0169	Anlassertaste	Signal nicht plausibel	N	N	Keine	1) Störung (Sperrung) bei der Motorstarttaste 2) Ursache der Sperrung überprüfen und Tastenfunktion wiederherstellen
P0560	P0560	Batteriespannung	Spannung zu hoch	N	F		1) Verdrahtungswiderstand am Spannungsregler messen und auf Oxidationsspuren prüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen
			Spannung zu niedrig				
P0564		Tempomat-Steuerung/ Bremslichtschalter	Verbindung mit Armaturenbrett-Diagnose herstellen	F	N	Cruise Control deaktiviert	Verbindung mit Armaturenbrett-Diagnose herstellen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P0569	P0720	Plausibilität Befehl "-"	Offene Kontakte	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Tastenaktivierung mit dem Instrument überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen
			Geschlossene Kontakte				
P0570	P0721	Plausibilität Befehl "+"	Offene Kontakte	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Tastenaktivierung mit dem Instrument überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen
			Geschlossene Kontakte				
P0601	P0601	Fehler EEPROM		N	F	Motor OFF	1) Steuergerät 7SM austauschen
P0604	P0604	Fehler RAM		N	F	Motor OFF	1) Steuergerät 7SM austauschen
P0605	P0605	Fehler ROM		N	F	Motor OFF	1) Steuergerät 7SM austauschen
P060B	P0607	A/D Umwandler	Schaltkreis ausgefallen	L	F	Motor OFF	1) Steuergerät 7SM austauschen
P060C	P0609	Motorstopp zur Sicherheit	Motor abstellen	F	F	Schutzabschaltung des Motors	1) Der Fehlersuche für die anderen erhobenen Fehler folgen.
P0615	P0170	Startrelais	Kurzschluss nach Plus	F	N	Keine	1) Spannung prüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Relais austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P0638	P0167	Pos.fehler Drosselklappe hi.	Unstimmigkeit zwischen Steuerung und Ausführung	L	F		1) Mechanische Steuerung der Drosselklappe könnte beschädigt sein 2) Drosselkörper austauschen
P0639	P0187	Positionsfehler Drosselklappe vorne - EPOS Fehler	EPOS-Fehler	L	F		1) Mechanische Steuerung der Drosselklappe könnte beschädigt sein 2) Drosselkörper austauschen
P0704	-	Kupplungsschalter	Signal nicht plausibel	F	N	Cruise Control deaktiviert	1) Diagnose der Kupplungshebel-Aktivierungen mit Hilfe des Instruments 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Schalter austauschen
P0914	P0461	Gangsensor	Kurzschluss nach Plus	N	N		1) Widerstandsänderungen überprüfen anhand der Drehung der desmodromischen Trommel 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Sensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
			Signal nicht plausibel				
P1105		Luftdrucksensor Zylinderreihe vorne	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Sensor austauschen 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
			Kurzschluss nach Minus				
			Signal nicht plausibel				
			Offener Stromkreis				
P1106	P0108	Auslassventil DC-Motor Fehler	Signal nicht plausibel	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Kabelwiderstand messen 4) Sensor austauschen 5) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
P1119	P0186	Steuerkreis Drosselklappe vo.	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Übermäßige Stromaufnahme oder Überhitzung des Steuergeräts 7SM überprüfen 4) Drosselkörper austauschen 5) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
			Überstrom hohe Innentemperatur				
P1227	P0154	Blauer Anschluss handgr.Stell.sensor (Spur A-B)	Kein übereinstimmendes Signal	L	F		1) Parameter des Drehgriff-Positionssensors auf Strecke A und Strecke B überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Kompletten Drehgriffsensor austauschen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P1301	P0610	Bremslicht-Relaisfehler	Kurzschluss nach Plus	F	N		1) Spannung prüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Relais austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P1400	P0160	Selbsterlernung Limp Home hint. Drosselkl.	Test fehlgeschlagen	N	F		1) Position der Drosselklappe, die von den Federn gehalten wird, ist ausserhalb des vorgesehenen Bereichs 2) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung überprüfen 3) Drosselkörper austauschen
P1401	P0168	Selbstlernen Mech. Federn (öffnen) Drosselkl.hi.	Test fehlgeschlagen	N	F		1) Zeit der Rückkehr der Drosselklappe liegt ausserhalb der festgelegten Grenzen 2) Rückgang der Leistung der Federn oder übermässige Reibungen der Drosselklappe 3) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung überprüfen 4) Drosselkörper austauschen
P1402	P0162	Selbstlernen Mech. Mindestposition Drosselkl. Hi.	Test fehlgeschlagen	N	F		1) Position des Anschlags der Drosselklappe ist ausserhalb des vorgesehenen Bereichs 2) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung überprüfen 3) Drosselkörper austauschen
P1403	P0163	Erk. Wiederh.bed. Drosselklappe hi. (Luft, Wasser) - Eis		N	F		1) Sauberkeit des Drosselkörpers prüfen und sicherstellen, dass kein Eis oder Kondensat in der Ansaugleitung vorhanden ist 2) Drosselkörper austauschen
P1404	P0164	Versorgungssp. Drosselklappe hi. Während Selbstlernen	Niedrige Spannung	N	F		1) Versorgungsspannung der Drosselklappe ist zu niedrig, um den Selbstlerntest richtig auszuführen 2) Vorhandene Fehler entfernen, die ein Selbstlernen der Drosselklappen verhindern
P1405		Selbstlernen Mech. Federn (zurück) Drosselkl.hi.	Test fehlgeschlagen	L	F		1) Zeit der Rückkehr der Drosselklappe in die von den Federn beibehaltene Stellung ist ausserhalb der vorgesehenen Grenzen. 2) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung prüfen. 3) Gegebenenfalls Drosselkörper austauschen. 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
P1406	P0180	Selbsterlernung Limp Home vord. Drosselkl.	Test fehlgeschlagen	N	F		1) Position der Drosselklappe, die von den Federn gehalten wird, ist ausserhalb des vorgesehenen Bereichs 2) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung überprüfen 3) Drosselkörper austauschen
P1407	P0188	Selbstlernen Mech. Federn (öffnen) Drosselkl.vo.	Test fehlgeschlagen	N	F		1) Zeit der Rückkehr der Drosselklappe liegt ausserhalb der festgelegten Grenzen 2) Rückgang der Leistung der Federn oder übermässige Reibungen der Drosselklappe 3) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung überprüfen 4) Drosselkörper austauschen
P1408	P0182	Selbstlernen mech. Mindestpos. Drosselklappe vo. - Test fehlgeschl.	Test fehlgeschlagen	N	F		1) Position des Anschlags der Drosselklappe ist ausserhalb des vorgesehenen Bereichs 2) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung überprüfen 3) Drosselkörper austauschen

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P1409	P0183	Erk. Wiederh.bed. Drosselklappe vo. (Luft, Wasser) - Eis		N	F		1) Sauberkeit des Drosselkörpers prüfen und sicherstellen, dass kein Eis oder Kondensat in der Ansaugleitung vorhanden ist 2) Drosselkörper austauschen
P1410	P0184	Versorgungssp. Drosselklappe vo. Während Selbstlernen	Niedrige Spannung	N	F		1) Versorgungsspannung der Drosselklappe ist zu niedrig, um den Selbstlernetest richtig auszuführen 2) Vorhandene Fehler entfernen, die ein Selbstlernen der Drosselklappen verhindern
P1411	P0181	Selbstlernen Mech. Federn (zurück) Drosselkl.v.o.	Test fehlgeschlagen	L	F		1) Zeit der Rückkehr der Drosselklappe in die von den Federn beibehaltene Stellung ist außerhalb der vorgesehenen Grenzen. 2) Sauberkeit des Drosselkörpers und der Ansaugleitung prüfen. 3) Gegebenenfalls Drosselkörper austauschen. 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
P1500	P0190	Auslassventilposition	EPOS-Fehler	L	F		1) Vom Potentiometer angezeigte Position entspricht nicht der vom Steuergerät eingestellten 2) Mechanische Kontrolle des Ventilmotors am Auspuff durchführen 3) Anschlüsse wiederherstellen 4) Verkabelung wiederherstellen 5) Ventilmotor am Auspuff austauschen
P1501	P0191	Auslassventil Anschlaggerkennung	Signal des Potentiometers über dem Grenzwert	F	N	Keine	1) Einstellung "Selbstlernvorgang Abgasventil" mit Hilfe des Instruments vornehmen 2) Überprüfen, ob etwas die korrekte Drehung des Ventils behindert 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Ventilmotor am Auspuff austauschen
			Signal des Potentiometers unter dem Grenzwert				
			Time out sick				
			Suche nicht ausgeführt				
P1502	P0192	Auslassventil DC-Motor Fehler	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Bei einem Alarm des Thermoschutzschalters: Armaturenbrett austauschen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Stellmotor des Ventils am Auspuff austauschen oder Armaturenbrett austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
			Thermoschutz				
P1503	P0193	Auslassventil Rückmelde-Poti	Kurzschluss nach Plus	N	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Stellmotor des Ventils am Auspuff austauschen oder Armaturenbrett austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P1504	-	Hang-Up Abgasventil		L	F		1) Überprüfen, ob etwas die korrekte Drehung des Ventils behindert 2) Ventilmotor am Auspuff mechanisch überprüfen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Ventilmotor am Auspuff austauschen
P1560	P0701	Batteriespannung niedrig	Niedrige Spannung	F	N	Cruise Control deaktiviert Traction Control deaktiviert	1) Lichtmaschine auf korrekten Betrieb überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P1600	P0210	Unerw. Luftleckfehler im Heckzylinderkrümmer	Signal nicht plausibel	L	F		1) Kleine Differenz zwischen geschätztem Druck und gemessenem Druck erkannt 2) Pneumatiksystem zwischen Drucksensor und Anschluss zum Ablesen des Druckwertes am Drosselkörper prüfen 3) Unversehrtheit des Ansaugstutzens und Sauberkeit der Öffnung zum Ablesen des Druckwertes prüfen
P1601	P0211	Unerw. Luftleckfehler im Frontzylinderkrümmer	Signal nicht plausibel	L	F		1) Kleine Differenz zwischen geschätztem Druck und gemessenem Druck erkannt 2) Pneumatiksystem zwischen Drucksensor und Anschluss zum Ablesen des Druckwertes am Drosselkörper prüfen 3) Unversehrtheit des Ansaugstutzens und Sauberkeit der Öffnung zum Ablesen des Druckwertes prüfen
P1602	P0215	Fehler Gesch.Druck Ansaugkrümmer Zylinderreihe hi.	Druck zu hoch	L	F		1) Große Differenz zwischen geschätztem Druck und gemessenem Druck festgestellt 2) Druckluftanlage zwischen Drucksensor und Buchse für Druckmessung am Drosselkörper überprüfen
			Druck zu niedrig				
P1603	P0216	Schätzung Ansaugdruck Zylinderreihe vorne	Druck zu hoch	L	F		1) Große Differenz zwischen geschätztem Druck und gemessenem Druck festgestellt 2) Druckluftanlage zwischen Drucksensor und Buchse für Druckmessung am Drosselkörper überprüfen
			Druck zu niedrig				
P1604	P0217	Fehler Zu niedriger Druck hintere Zylinderreihe	Signal nicht plausibel	L	F		1) Kleine Differenz zwischen geschätztem Druck und gemessenem Druck festgestellt 2) Druckluftanlage zwischen Drucksensor und Buchse für Druckmessung am Drosselkörper prüfen 3) Unversehrtheit des Ansaugstutzens und Sauberkeit der Öffnung zum Ablesen des Druckwertes prüfen
P1605	P0218	Fehler Zylinderreihe vorne zu niedriger Druck	Signal nicht plausibel	L	F		1) Kleine Differenz zwischen geschätztem Druck und gemessenem Druck festgestellt 2) Druckluftanlage zwischen Drucksensor und Buchse für Druckmessung am Drosselkörper prüfen 3) Unversehrtheit des Ansaugstutzens und Sauberkeit der Öffnung zum Ablesen des Druckwertes prüfen
P1606	P0606	Hardware und Software sind nicht kompatibel		F	N	Motor OFF Anlasser deaktiviert	1) Falsches Mapping des Motorsteuergeräts 2) Technischen Kundendienst Aprilia kontaktieren
P1607	P0611	Datei Speicherdaten (aus Sicherheitsgründen)	Ordner gefüllt	N	N		1) Diagnoseschritte für die anderen festgestellten Fehler befolgen
P1608	P0700	A-PRC Funktionsfehler	Terminierungsfehler	N	F	Traction Control deaktiviert	1) Steuergerät hat das APRC-System nach Feststellen einer schweren Störung deaktiviert 2) Technischen Kundendienst Aprilia kontaktieren
			Fehler CKSUM Flash				
			Spannungsfehler CANVBTHR				
P160C	P0608	2 Stufe Sicherheit zurücksetzen - Stromkreis funktioniert nicht		N	N		1) Diagnoseschritte für die anderen festgestellten Fehler befolgen
P1650	P0490	Fehler Motorereig.Konfig.prüfs.berech.	Signal nicht plausibel	F	N		1) Falsche Kalibrierung des Motorsteuergeräts 2) Technischen Kundendienst Aprilia kontaktieren

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P1800	P0510	Hinterrad-Radius anlernen - CAN-Fehler beim Anlernen	CAN-Fehler während der Erlernung	N	F	Traction Control deaktiviert	1) Vorgang kann aufgrund eines Kommunikationsproblems über die CAN-Leitung nicht abgeschlossen werden 2) Fehler beim Übertragen der Daten aus dem EEPROM-Speicher in den RAM-Speicher 3) Technischen Kundendienst Aprilia kontaktieren
			Signal nicht plausibel				
P1850	-	Seitenständer (Funktions-) Diagnose	Signal nicht plausibel	N	N	Keine	1) Überprüfen, ob Unterbrechungen der Signalübertragung vorliegen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Ständersensor austauschen
P1900	-	Quick Shift-Sensor	Kurzschluss nach Minus	N	N		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Quick-Shift-Sensor austauschen
			Signal nicht plausibel				
P1906	-	Quick Shift (Funktions-) Sensor	Signal blockiert beim Hochschalten	N	N		1) Signal blockiert beim Hochschalten (UP): Sensor zu lange bei 1600 mV 2) Signal blockiert beim Runterschalten (DOWN): Sensor zu lange bei 3250 mV 3) Signal nicht plausibel: Status Sensor blockiert bei UP oder DOWN 4) Quick-Shift-Sensor austauschen
			Signal blockiert beim Runterschalten				
			Signal nicht plausibel				
P1901	P0710	Ax-Beschleunigungssensor Plausibilität	KO-Sensor	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Falsche Konfiguration des Motorsteuergeräts 2) Steuergerät 7SM mit dem Instrument neu konfigurieren
			Störmeldung				
P1902	P0711	Ay-Beschleunigungssensor Plausibilität	KO-Sensor	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Falsche Konfiguration des Motorsteuergeräts 2) Steuergerät 7SM mit dem Instrument neu konfigurieren
			Störmeldung				
P1903	P0712	Giergeschwindigkeitssensor Plausibilität	KO-Sensor	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Falsche Konfiguration des Motorsteuergeräts 2) Steuergerät 7SM mit dem Instrument neu konfigurieren
			Störmeldung				
P1904	P0713	Rollsensor Plausibilität	KO-Sensor	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Falsche Konfiguration des Motorsteuergeräts 2) Steuergerät 7SM mit dem Instrument neu konfigurieren
			Störmeldung				
P1905	P0730	Wheelie-Fehler	Time-Out-Fehler	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Sensor Box befestigen, da eventuell locker 2) Geschwindigkeitssensoren überprüfen
P2119	P0166	Steuerkreis hintere Drosselklappe	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Übermäßige Stromaufnahme oder Überhitzung des Steuergeräts 7SM überprüfen 4) Drosselkörper austauschen 5) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
			Überstrom hohe Innentemperatur				
P2120	P0122	CF2 Drosselkl.potentiometersensor hinten	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Spannung überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Drosselkörper austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P2121	P0123	CF2 Drosselklappenpotentiometer hinten	Signal nicht plausibel	N	F		1) Spannung an Potentiometern der vorderen und hinteren Drosselklappen vergleichen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Widerstand zwischen Drosselkörperstecker und Steuergerät überprüfen 5) Drosselkörper austauschen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
P2125	P0127	CF2 Drosselklappenpotentiometer vorne	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Spannung überprüfen (Details dazu im Werkstatthandbuch) 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Drosselkörper austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P2126	P0128	CF2 Drosselklappenpotentiometer vorne	Signal nicht plausibel	N	F		1) Spannung an Potentiometern der vorderen und hinteren Drosselklappen vergleichen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Widerstand zwischen Drosselkörperstecker und Steuergerät überprüfen 5) Drosselkörper austauschen
P2130	P0151	Spur B Knopfpos.sensor	Kurzschluss nach Plus	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Drehgriffsensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus				
			Offener Stromkreis				
P2135	P0124	Drosselpotentiometer	Kein übereinstimmendes Signal	L	F		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Widerstand zwischen Drosselkörperanschluss und Steuergerät prüfen 4) Siehe detaillierte Diagnose im Werkstatthandbuch 5) Drosselkörper austauschen
P2138	P0129	CF2 Drosselkl.-Pos.sensoren	Kein übereinstimmendes Signal	L	F		1) Fehlfunktion von einem der zwei Sensoren, abweichender Widerstand in einem der zwei Stromkreise 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Widerstand zwischen Drosselkörperanschluss und Steuergerät prüfen 5) Drosselkörper austauschen
P2158	P0502	Hinterraddrehzahlsensor/Signal - An ABS	Sensor defekt	N	N		1) Verbindung mit der Diagnose ABS-Steuergerät herstellen 2) Sensor defekt oder Signalstörung: Impulsgeber oder Sensor oder Radlager oder Reifen prüfen. Gegebenenfalls austauschen
			Ungültiges elektrisches Signal				
			Signal nicht plausibel				
			Ungültiges plausibles Signal				
P2162	P0503	Raddrehzahlplausibilität - Vorderachse	Vorderachse	N	N	Keine	1) Fehlfunktion des ABS 2) Verbindung mit ABS-Steuergerät-Diagnose herstellen
			Hinterachse				
U0001	U1602	CAN-Signal fehlt - bus off	Bus Off	N	F	Cruise Control deaktiviert Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Steuergerät 7SM austauschen
U0002	U1601	CAN-Leitung "Stummer Knoten" - Stummer Knoten	Knoten stumm	F	N	Cruise Control deaktiviert Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Steuergerät 7SM austauschen
U0121	U1711	CAN-Leitung zum ABS-Steuergerät	Signal nicht plausibel	N	F	Cruise Control deaktiviert Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Konfiguration des Steuergeräts 7SM prüfen 4) ABS-Steuergerät austauschen
			Kein Signal				
			Konfigurationsfehler				
U0125	U1721	Sensorbox CAN Leitungsdiagnose	Kein Signal	F	N	Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Konfiguration des Steuergeräts 7SM prüfen 4) Details zur Diagnose im Werkstatthandbuch
			Signal nicht plausibel				
U0140	U1701	Kommunikation CAN zum Bordinstrument	Kein Signal	F	N	Cruise Control deaktiviert Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Armaturenbrett austauschen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
U0426	U1600	Wegfahrsperre	Signal nicht plausibel	N	N	Der Motor kann sich nicht einschalten	1) Armaturenbrett erkennt den Schlüssel nicht: Schlüssel-Anlernvorgang ausführen 2) Überprüfen, ob die Software die richtige ist 3) Verkabelung der Wegfahrsperrenantenne und die Unversehrtheit des Zündschlosses kontrollieren
U1121	U1711	CAN-Leitung zum ABS-Steuergerät	Kein Signal	N	F	Cruise Control deaktiviert Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) ABS-Steuergerät austauschen
U1125	U1722	Packung Zähler Sensorbox CAN Leitungsd Diagnose	Kein Signal	N	N	Traction Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Details zur Diagnose im Werkstatthandbuch
U1129	-	Lenker LI CAN-Leitungsd Diagnose	Kein Signal	F	N	Cruise Control deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen
U1130	-	Paket-Zähler "Lenker LI" CAN-Leitungsd Diagnose	Kein Signal	N	N	Cruise Control deaktiviert	

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status ABS-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
C1033	C1033	Sens. Geschw. Vor.rad: elektr. Diag.	Kurzschluss nach Plus	F	ABS deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Geschwindigkeitssensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus			
			Offener Stromkreis			
C1034	C1034	Sens. Geschw. Vor.rad: Funktionsdiagnose	Signal nicht plausibel	F	ABS deaktiviert	1) Impulsgeber auf Integrität und Sauberkeit prüfen 2) Zahnzahl des Impulsgebers prüfen 3) Impulsgeber und Sensor auf korrekte Position prüfen 4) Reifen auf richtige Maße prüfen 5) Geschwindigkeitssensor austauschen
C1031	C1031	Sens. Geschw. Hin.rad: elektr. Diag.	Kurzschluss nach Plus	F	ABS deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Geschwindigkeitssensor austauschen
			Kurzschluss nach Minus			
			Offener Stromkreis			
C1032	C1032	Sens. Geschw. Vor.rad: Funktionsdiagnose	Signal nicht plausibel	F	ABS deaktiviert	1) Impulsgeber auf Integrität und Sauberkeit prüfen 2) Zahnzahl des Impulsgebers prüfen 3) Impulsgeber und Sensor auf korrekte Position prüfen 4) Reifen auf richtige Maße prüfen 5) Geschwindigkeitssensor austauschen
C1024	C1024	Geschw.vergleich zwischen Vor.- und Hin.rad	Übermäßige Abweichung	F	ABS deaktiviert	1) Typ und Größe der montierten Reifen prüfen 2) Typ und Größe der installierten Impulsgeber prüfen
C1054	C1054	Interner Fehler: Defekt Elektroventil Eingang vorderer Kreis	Defekt Magnetventil Eingang vorderer Kreislauf	F	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1049	C1049	Interner Fehler: Defekt Elektroventil Ausgang vorderer Kreis	Defekt Magnetventil Ausgang vorderer Schaltkreis	F	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1052	C1052	Interner Fehler: Defekt Elektroventil Eingang hinterer Kreis	Defekt Magnetventil Eingang hinterer Kreislauf	F	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1048	C1048	Interner Fehler: Defekt Elektroventil Ausgang hinterer Kreis	Defekt Magnetventil Ausgang hinterer Kreislauf	F	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1015	C1015	Interner Fehler: Defekt Umlaufpumpe	Defekt Kreislaufpumpe	F	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status ABS-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
C1014	C1014	Interner Fehler: Defekt Relais Elektroventile	Defekt Relais Magnetventile	F	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1021	C1021	Interner Fehler: Defekt Steuereinheit	Defekt Steuerelektronik	-	ABS deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1058	C1058	Speisungsspannung niedrig		F	ABS deaktiviert	1) Richtige Funktionsweise des Spannungsreglers überprüfen 2) Batterie prüfen
C1059	C1059	Speisungsspannung hoch		F	ABS deaktiviert	1) Richtige Funktionsweise des Spannungsreglers überprüfen 2) Batterie prüfen
C1089	C1089	Codierungsfehler		-	ABS deaktiviert	1) Mapping des Steuergeräts prüfen 2) Fahrzeugkonfiguration zurücksetzen
U2921	U2921	Fehler CAN: Fehler Kontrollvorrichtung	Fehler Controller	-	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Kommunikationsproblem an der CAN-Leitung: möglicher Kontakt 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) CAN-Verkabelung wiederherstellen
U2922	U2922	Fehler CAN: Defekt Linie (busoff)	Defekt Linie (BusOff)	-	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Kommunikationsproblem an der CAN-Leitung: möglicher Kontakt 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) CAN-Verkabelung wiederherstellen
U2924	U2924	Fehler CAN: kein Empfang von Armaturenbrett	Fehlender Empfang vom Armaturenbrett	N	-	1) CAN-Leitungsverdrahtung armaturenbrettseitig überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Verkabelung austauschen
U2925	U2925	Fehler CAN: kein Empfang von Steuereinheit Einspritzung	Fehlender Empfang von Einspritzsteuergerät	F	ABS deaktiviert	1) CAN-Leitungsverdrahtung auf der 7SM-Steuergeräteseite überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Verkabelung austauschen
U2926	U2926	Taste + (Anschluss an Diagnose für Steuereinheit Einspritzung)	Sich an die Diagnose 7SM-Stuerelektronik anschließen	N	-	1) Durchgangsprüfung zwischen den Kontakten der Schalter (Switch) unter den verschiedenen Öffnungs-/Schließbedingungen
U2927	U2927	Taste - (Anschluss an Diagnose für Steuereinheit Einspritzung)	Sich an die Diagnose 7SM-Stuerelektronik anschließen	N	-	1) Durchgangsprüfung zwischen den Kontakten der Schalter (Switch) unter den verschiedenen Öffnungs-/Schließbedingungen
C1331	C1331	Interner Fehler: Defekt Druckfühler	Defekt Drucksensor	F	ABS nur während der Kontrolle aktiv - dann deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1332	C1332	Interner Fehler: Defekt Druckfühler (Offset)	Defekt Drucksensor (Offset)	F	ABS nur während der Kontrolle aktiv - dann deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1333	C1333	Interner Fehler: Defekt Druckfühler (Speisung)	Defekt Drucksensor (Versorgung)	F	ABS nur während der Kontrolle aktiv - dann deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
C1077	-	Interner Fehler: SDefekt Druckfühler	Defekt Drucksensor (Plausibilität)	F	ABS nur während der Kontrolle aktiv - dann deaktiviert	1) ABS-Steuergerät austauschen
U2930	-	Unterspannung Netz		L	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Spannung der CAN-Leitung unterhalb der Mindestgrenze 2) Batterie prüfen 3) Spannungsregler auf korrekte Funktionsweise prüfen
U2931	-	Überspannung Netz		L	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Spannung der CAN-Leitung oberhalb der Höchstgrenze 2) Batterie prüfen 3) Spannungsregler auf korrekte Funktionsweise prüfen
U2932	-	Meldung CAN Fehler/Timeout		N	-	1) CAN-Leitungsverdrahtung auf der ABS-Steuergeräteseite überprüfen 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Verkabelung austauschen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status ABS-Kontrolllampe	Recovery	Auszuführende Aktion
U2933	-	Meldung CAN Fehler/DLC/Zähler		N	-	1) ABS-Steuergerät erkennt CAN-Leitung von 7SM-Steuergerät nicht 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Verkabelung austauschen
U2934	-	Meldung CAN Fehler/Timeout		N	-	1) ABS-Steuergerät erkennt CAN-Leitung von 7SM-Steuergerät nicht 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Verkabelung austauschen
U2935	-	Meldung CAN Signalfehler		N	-	1) ABS-Steuergerät erkennt CAN-Leitung von 7SM-Steuergerät nicht 2) Anschlüsse wiederherstellen 3) Verkabelung wiederherstellen 4) Verkabelung austauschen
U2928	-	MM5 CAN Rahmenfehler		L	-	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Verbindungsfehler ABS-Steuergerät mit Inertialplattform 4) Interner Fehler - ABS-Steuergerät austauschen
U2929	-	MM5 CAN Signal		L	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Verbindungsfehler ABS-Steuergerät mit Inertialplattform 4) Interner Fehler - ABS-Steuergerät austauschen
C1092	-	MM5 Falsche Montage		L	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Mögliches Problem aufgrund von Vibrationen verursacht durch lockere Befestigungen 2) Befestigungen überprüfen 3) Interner Fehler - ABS-Steuergerät austauschen
C1094	-	MM5 Modellüberwachung		L	Cornering-Funktion, ABS deaktiviert	1) Mögliches Problem aufgrund von Vibrationen verursacht durch lockere Befestigungen 2) Befestigungen überprüfen 3) Interner Fehler - ABS-Steuergerät austauschen

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Nachricht im Dashboard	Auszuführende Aktion
B0001	B0001	Ölsensorfehler		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Ölsensor austauschen
B0002	B0002	Öldruckfehler		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Überprüfen, ob der Öldruck tatsächlich zu niedrig ist mit Hilfe des entsprechenden Manometers 2) Öl nachfüllen 3) Ölsensor austauschen
B0003	B0003	Wegfahrsperrung - Schlüsselcode gelesen, aber nicht erkannt	Schlüsselcode gelesen, aber nicht erkannt	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Speichervorgang für den Schlüssel vornehmen
B0004	B0004	Wegfahrsperrung - Schlüsselcode Lesefehler	Schlüsselcode Lesefehler	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Schlüssel austauschen und speichern
B0005	B0005	Wegfahrsperrung - elektr. Antennenstörung	Kabelbruch oder Kurzschluss Offener Stromkreis	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Antennenanschluss prüfen 4) Antenne austauschen
B0006	B0006	Wegfahrsperrung - interner Fehler		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Armaturenbrett austauschen
B0007	B0007	Wegfahrsperrung - unzureichende Anzahl gespeicherter Schlüssel	unzureichende Anzahl gespeicherter Schlüssel	F	N	ALARM 1 KEY STORED	1) Vorgang zur Speicherung der Schlüssel erneut durchführen

FEHLER 7SM
FEHLER ABS-MODULATOR
FEHLER ARMATURENBRETT

Code E4	Code OLD	Beschreibung	Detail (Symptom)	Status Warn-Kontrolllampe	Status MIL-Kontrolllampe	Nachricht im Dashboard	Auszuführende Aktion
B0008	B0008	CAN-Leitung Empfangsfehler		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Einwandfreien Zustand und Stromdurchlass der Kabel der CAN-Leitung prüfen
B0009	B0009	CAN-Leitung Übertragungsfehler		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Einwandfreien Zustand und Stromdurchlass der Kabel der CAN-Leitung prüfen
B0300	-	Lenker CAN-Empfang verloren		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Einwandfreien Zustand und Stromdurchlass der Kabel der CAN-Leitung prüfen
B0201	-	BrakeRear Fehler NC aktiv - BrakeRear öffnen	Kurzschluss nach Minus	SIEHE 7SM	N	-	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Hinterradbremsschalter austauschen
B0202	-	BrakeRear Fehler nicht aktiv - BrakeRear kurz	Kabelbruch oder Kurzschluss nach Plus	SIEHE 7SM	N	-	1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen 3) Hinterradbremsschalter austauschen
B0200	-	B0200 -		SIEHE 7SM	N	-	1) Auf Diagnose ABS-Steuergerät gehen 2) Überprüfen, ob Fehler am Armaturenbrett und ABS-Steuergerät vorhanden 3) Falls ein Fehler bei beiden Steuereinheiten vorliegt, das ABS-Steuergerät austauschen
B0203	-	AUF Fehler Befehl NC	Kurzschluss nach Minus	N	N		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen
B0204	-	AUF Fehler Befehl NO	Kabelbruch oder Kurzschluss nach Plus	N	N		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen
B0205	-	AB Fehler Befehl NC	Kurzschluss nach Minus	N	N		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen
B0206	-	AB Fehler Befehl NO	Kabelbruch oder Kurzschluss nach Plus	N	N		1) Anschlüsse wiederherstellen 2) Verkabelung wiederherstellen

Zeichenerklärung:

N: Kontrolllampe ausgeschaltet

F: Kontrolllampe eingeschaltet - leuchtet dauerhaft

L: Kontrolllampe eingeschaltet - blinkt


**PIAGGIO
GROUP**

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P0105	P0105	Sensor de presión del aire de la bancada trasera	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor 4) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
			Señal no plausible				
P0106	P0106	Sensor de presión del aire de la bancada trasera	Señal no plausible	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Medida de resistencia de cableado 4) Sustitución de sensor 5) Ver diagnóstico detallado en el Manual de Taller
P0110	P0110	Sensor de temperatura del aire	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor o 4) Sustitución de centralita 7SM 5) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0115	P0115	Sensor de temperatura del motor	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor o 4) Sustitución de centralita 7SM 5) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0116	P0116	Sensor de temperatura del motor	Señal no plausible	N	F	Ninguna	1) Variación de temperatura demasiado elevada 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Ver diagnóstico detallado en el Manual de Taller
P0120	P0120	Sensor potenciómetro de posición mariposa bancada trasera	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Comprobar tensión (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cuerpo de mariposa
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0121	P0121	Sensor potenciómetro de posición mariposa bancada tras.	Señal no plausible	N	F		1) Comparar la tensión del potenciómetro de las mariposas delanteras con la de las traseras 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Comprobación de resistencia entre conector de cuerpo de mariposa y centralita 5) Sustitución de cuerpo de mariposa
P0130	P0130	Sonda lambda bancada trasera	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Medición de tensión en el conector del lado de la centralita 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
P0134	-	Sonda lambda bancada tras.	Ninguna conmutación desde rico	N	F		1) Anomalía de la sonda lambda o avería en el motor 2) Con el motor encendido, comprobar si, durante el corte, la corrección de la sonda lambda es próxima al cero 3) Comprobar que la corrección de la sonda lambda no se mantenga a los valores máximos (aproximadamente el 25 %) durante tiempo prolongado 4) Sustitución de la sonda lambda
			Ninguna conmutación desde pobre				
P0135	P0135	Calentamiento sonda lambda bancada trasera	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Medida de resistencia de sensor 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller 5) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0150	P0136	Sonda lambda bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Medición de tensión en el conector del lado de la centralita 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P0154	-	Sonda lambda bancada del.	Ninguna conmutación desde rico	N	F		1) Anomalía de la sonda lambda o avería en el motor 2) Con el motor encendido, comprobar si, durante el corte, la corrección de la sonda lambda es próxima al cero 3) Comprobar que la corrección de la sonda lambda no se mantenga a los valores máximos (aproximadamente el 25 %) durante tiempo prolongado 4) Sustitución de la sonda lambda
			Ninguna conmutación desde pobre				
P0155	P0141	Calentamiento sonda lambda bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Medida de resistencia de sensor 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller 5) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0201	P0201	Inyector inferior cilindro 1 bancada tras.	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0202	P0202	Inyector inferior cilindro 2 bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0203	P0203	Inyector inferior cilindro 3 bancada tras.	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0204	P0204	Inyector inferior cilindro 4 bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0205	P0205	Inyector superior cilindro 1 bancada trasera	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0206	P0206	Inyector superior cilindro 2 bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0207	P0207	Inyector superior cilindro 3 bancada trasera	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0208	P0208	Inyector superior cilindro 4 bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F	Ninguna	1) Activación de inyector (ver detalle en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0220	P0125	Sensor potenciómetro posición mariposa bancada delantera	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Comprobar tensión (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cuerpo de mariposa
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0221	P0126	Sensor potenciómetro posición mariposa bancada delantera	Señal no plausible	N	F		1) Comparar la tensión del potenciómetro de las mariposas delanteras con la de las traseras 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Comprobación de resistencia entre conector de cuerpo de mariposa y centralita 5) Sustitución de cuerpo de mariposa

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P0225	P0150	Sensor pos. puño pista A	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor de posición de puño
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0230	P0230	Mando relé bomba combustible	Cortocircuito a positivo	F	N		1) Comprobación de características eléctricas (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de relé
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0336		Sensor de revoluciones motor - señal no plausible	Señal no plausible	F	N	Motor OFF	1) Probable falso contacto en el circuito eléctrico 2) Comprobar la integridad del circuito eléctrico 3) Limpieza de dientes del volante motor 4) Colocación correcta del sensor en su alojamiento 5) Sustitución de sensor
P0351	P0351	Bobina cilindro 1	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Comprobación de tensión mediante activación con instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de bobina
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0352	P0352	Bobina cilindro 2	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Comprobación de tensión mediante activación con instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de bobina
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0353	P0353	Bobina cilindro 3	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Comprobación de tensión mediante activación con instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de bobina
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0354	P0354	Bobina cilindro 4	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Comprobación de tensión mediante activación con instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de bobina
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0410	P0446	Mando válvula "aire secundario"	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Comprobar tensión (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución del componente
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0480	P0480	Mando de ventilador de refrigeración	Cortocircuito a positivo	N	N		1) Comprobación de características eléctricas (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de relé
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0501	P0501	Sens./Señ. Velocidad rueda delantera	Avería eléctrica	N	N		Conectarse al diagnóstico de la centralita del ABS
			Señal no válida				
			Señal no plausible				
			Señal plausible no válida				
P0512	P0169	Interruptor starter	Señal no plausible	N	N	Ninguna	1) Anomalía en el botón (bloqueo) del arranque del motor 2) Comprobar la causa del bloqueo y restablecer
P0560	P0560	Tensión de batería	Tensión demasiado alta	N	F		1) Medida de resistencia de cableado de regulador de tensión y eventual presencia de oxidación 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado
			Tensión demasiado baja				
P0564		Botón control de velocidad - Interruptor de frenos	Conectarse al diagnóstico del tablero	F	N	Control de velocidad desactivado	Conectarse al diagnóstico del tablero
P0569	P0720	Plausibilidad mando "-"	Contactos abiertos	N	N	Control de tracción desactivado	1) Comprobación de activación de tecla mediante instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado
			Contactos cerrados				

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P0570	P0721	Plausibilidad mando "+"	Contactos abiertos	N	N	Control de tracción desactivado	1) Comprobación de activación de tecla mediante instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado
			Contactos cerrados				
P0601	P0601	Error EEPROM		N	F	Motor OFF	1) Sustituir la centralita 7SM
P0604	P0604	Error RAM		N	F	Motor OFF	1) Sustituir la centralita 7SM
P0605	P0605	Error ROM		N	F	Motor OFF	1) Sustituir la centralita 7SM
P060B	P0607	Convertidor A/D	El circuito no funciona.	L	F	Motor OFF	1) Sustituir la centralita 7SM
P060C	P0609	Parada del motor por seguridad	Parada del motor	F	F	Parada del motor por seguridad	1) Seguir la búsqueda de averías de los demás errores detectados
P0615	P0170	Relé arranque	Cortocircuito a positivo	F	N	Ninguna	1) Comprobación de tensión 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de relé
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P0638	P0167	Error posición mariposa trasera	Desalineación entre mando y accionamiento	L	F		1) El mando mecánico de la mariposa podría estar dañado 2) Sustituir el cuerpo de mariposa
P0639	P0187	Error posición mariposa delantera	Error EPOS	L	F		1) El mando mecánico de la mariposa podría estar dañado 2) Sustituir el cuerpo de mariposa
P0704	-	Interruptor de embrague	Señal no plausible	F	N	Control de velocidad desactivado	1) Diagnóstico activaciones maneta embrague mediante instrumento 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustituir el interruptor
P0914	P0461	Sensor de marcha	Cortocircuito a positivo	N	N		1) Comprobar la variación de resistencia según la rotación del tambor desmodrómico 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustituir el sensor
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
			Señal no plausible				
P1105		Sensor de presión del aire de la bancada delantera	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor 4) Ver diagnóstico detallado en el Manual de Taller
			Cortocircuito a negativo				
			Señal no plausible				
			Circuito abierto				
P1106	P0108	Sensor de presión del aire de la bancada delantera	Señal no plausible	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Medida de resistencia de cableado 4) Sustitución de sensor 5) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
P1119	P0186	Circuito de pilotaje de mariposa delantera	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Comprobación de absorción excesiva de corriente o sobrecalentamiento de centralita 7SM 4) Sustitución de cuerpo de mariposa 5) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
			Sobrecorriente temperatura interna alta				
P1227	P0154	Sens. pos. puño (pistas A-B)	Señal no coherente	L	F		1) Comprobar los parámetros del Sensor de Posición del Puño en la pista A y la pista B 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustituir el sensor del puño completo
P1301	P0610	Error relé luces de freno	Cortocircuito a positivo	F	N		1) Comprobación de tensión 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de relé
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P1400	P0160	Autoposicionamiento Limp home mariposa trasera	Prueba fallida	N	F		1) Posición de la mariposa, mantenida por los muelles, fuera del campo previsto 2) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 3) Sustituir el cuerpo de mariposa

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P1401	P0168	Autoposicionamiento muelles mecánicos (apertura) mariposa trasera	Prueba fallida	N	F		1) Tiempo de retorno de la mariposa fuera de los límites previstos 2) Reducción de las prestaciones de los muelles o fricciones excesivas de la mariposa 3) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 4) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1402	P0162	Autoposicionamiento mecánico mínimo mariposa trasera	Prueba fallida	N	F		1) Posición del tope de la mariposa fuera del campo previsto 2) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 3) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1403	P0163	Detección condiciones de recovery mariposa (Taire, Tagua) trasera - hielo		N	F		1) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y que no haya hielo o condensación en el conducto de admisión 2) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1404	P0164	Tensión alim. mariposa durante el autoposicionamiento trasero	Tensión baja	N	F		1) La tensión de alimentación de la mariposa es demasiado baja para realizar correctamente la prueba de autoposicionamiento 2) Quitar los errores que impiden el autoposicionamiento de las mariposas
P1405		Autoposicionamiento muelles mecánicos (cierre) mariposa trasera	Prueba fallida	L	F		1) Tiempo de retorno de la mariposa, en posición mantenida por los muelles, fuera de los límites previstos 2) Limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 3) Eventual sustitución del cuerpo de mariposa 4) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
P1406	P0180	Autoposicionamiento Limp Home mariposa delantera	Prueba fallida	N	F		1) Posición de la mariposa, mantenida por los muelles, fuera del campo previsto 2) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 3) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1407	P0188	Autoposicionamiento muelles mecánicos (apertura) mariposa delantera	Prueba fallida	N	F		1) Tiempo de retorno de la mariposa fuera de los límites previstos 2) Reducción de las prestaciones de los muelles o fricciones excesivas de la mariposa 3) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 4) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1408	P0182	Autoposicionamiento mecánico mínimo mariposa delantera	Prueba fallida	N	F		1) Posición del tope de la mariposa fuera del campo previsto 2) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión 3) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1409	P0183	Detección condiciones de recovery mariposa (Taire, Tagua) delantera - hielo		N	F		1) Comprobar la limpieza del cuerpo de mariposa y que no haya hielo o condensación en el conducto de admisión 2) Sustituir el cuerpo de mariposa
P1410	P0184	Tensión alim. mariposa durante el autoposicionamiento delantero	Tensión baja	N	F		1) La tensión de alimentación de la mariposa es demasiado baja para realizar correctamente la prueba de autoposicionamiento 2) Quitar los errores que impiden el autoposicionamiento de las mariposas

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P1411	P0181	Autoposicionamiento muelles mecánicos (cierre) mariposa delantera	Prueba fallida	L	F		1) Tiempo de retorno de la mariposa, en posición mantenida por los muelles, fuera de los límites previstos. 2) Limpieza del cuerpo de mariposa y del conducto de admisión. 3) Eventual sustitución del cuerpo de mariposa. 4) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
P1500	P0190	Posición válvula del escape	Error EPOS	L	F		1) Posición indicada por el potenciómetro no correspondiente a la configurada por la centralita 2) Efectuar la comprobación mecánica del motor de la válvula del escape 3) Restablecimiento de conectores 4) Restablecimiento de cableado 5) Sustituir el motor de la válvula del escape
P1501	P0191	Búsqueda de topes de válvula del escape	Señal de potenciómetro superior al umbral	F	N	Ninguna	1) Efectuar la regulación "Autoposicionamiento de válvula del escape" mediante el instrumento 2) Comprobar que no haya nada que impida la rotación correcta de la válvula 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustituir el motor de la válvula del escape
			Señal de potenciómetro inferior al umbral				
			Time out sick				
			Búsqueda no realizada				
P1502	P0192	Error motor DC válvula del escape	Cortocircuito a positivo	L	F		1) En caso de alarma de protección térmica: sustituir el tablero 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustituir el motor de la válvula del escape o sustituir el tablero
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
			Protección térmica				
P1503	P0193	Potenc. Feedback válvula del escape	Cortocircuito a positivo	N	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustituir el motor de la válvula del escape o sustituir el tablero
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P1504	-	Diagnóstico hang-up válvula del escape		L	F		1) Comprobar que no haya nada que impida la rotación correcta de la válvula 2) Comprobación mecánica del motor de la válvula del escape 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustituir el motor de la válvula del escape
P1560	P0701	Error tensión batería baja - Error GCC CANVBTHR	Tensión baja	F	N	Control de velocidad desactivado Control de tracción desactivado	1) Comprobar el funcionamiento correcto del generador eléctrico 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado
P1600	P0210	Error adm. de aire no prevista en el colector de la bancada trasera	Señal no plausible	L	F		1) Detectada pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa 3) Comprobación de la integridad del colector de admisión y limpieza del orificio para la lectura de la presión
P1601	P0211	Error adm. de aire no prevista en el colector de la bancada delantera	Señal no plausible	L	F		1) Detectada pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa 3) Comprobación de la integridad del colector de admisión y limpieza del orificio para la lectura de la presión

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P1602	P0215	Error estimación de la presión del colector de adm. de la bancada trasera	Presión demasiado alta	L	F		1) Detectada pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa
			Presión demasiado baja				
P1603	P0216	Error estimación de la presión en el colector de adm. de la bancada delantera	Presión demasiado alta	L	F		1) Detectada pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa
			Presión demasiado baja				
P1604	P0217	Error de presión demasiado baja en el colector de la bancada trasera	Señal no plausible	L	F		1) Detectada una pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa 3) Comprobación de la integridad del colector de admisión y limpieza del orificio para la lectura de la presión
P1605	P0218	Error de presión demasiado baja en el colector de la bancada delantera	Señal no plausible	L	F		1) Detectada una pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa 3) Comprobación de la integridad del colector de admisión y limpieza del orificio para la lectura de la presión
P1605	P0218	Error de presión demasiado baja en el colector de la bancada delantera	Señal no plausible	L	F		1) Detectada una pequeña diferencia entre la presión estimada y la presión medida 2) Comprobar el sistema neumático entre el sensor de presión y la toma para la lectura de la presión en el cuerpo de mariposa 3) Comprobación de la integridad del colector de admisión y limpieza del orificio para la lectura de la presión
P1606	P0606	Incompatibilidad entre hardware y software		F	N	Motor OFF Motor de arranque desactivado	1) Mapa incorrecto de la centralita del motor 2) Contactar con la Asistencia Técnica de Aprilia
P1607	P0611	Archivo de datos memorizados (por seguridad)	Lleno	N	N		1) Seguir el diagnóstico de los demás errores detectados
P1608	P0700	Error funcional A-PRC	Error planificación	N	F	Control de tracción desactivado	1) La centralita ha deshabilitado el sistema a-PRC después de detectar una anomalía grave 2) Contactar con la Asistencia Técnica de Aprilia
			Error CKSUM Flash				
			Error tens. CANVBTHR				
P160C	P0608	Reset de seguridad nivel 2		N	N		1) Seguir el diagnóstico de los demás errores detectados
P1650	P0490	Error cálculo CHECKSUM config. Eventos motor	Señal no plausible	F	N		1) Calibración incorrecta de la centralita del motor 2) Contactar con la Asistencia Técnica de Aprilia
P1800	P0510	Diagnóstico aprendizaje radio rueda trasera	Error CAN durante el aprendizaje	N	F	Control de tracción desactivado	1) Imposibilidad de llevar a cabo el procedimiento a causa de un problema de comunicación en la línea CAN 2) Error de transcripción de la memoria EEPROM a la memoria RAM 3) Contactar con la Asistencia Técnica de Aprilia
			Señal no plausible				
P1850	-	Side stand node absent diagnosis	Señal no plausible	N	N	Ninguna	1) Comprobar si hay interrupciones de señal 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de sensor caballete

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P1900	-	Sensor "Quick Shift"	Cortocircuito a negativo	N	N		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor Quick Shift
			Señal no plausible				
P1906	-	Functional QuickShift Diagnosis	Señal bloqueada en up	N	N		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor Quick Shift
			Señal bloqueada en down				
			Señal no plausible				
P1901	P0710	Plausibilidad del sensor de aceleración Ax	Sensor KO	N	N	Control de tracción desactivado	1) Configuración incorrecta de la centralita del motor 2) Reconfigurar la centralita 7SM mediante el instrumento
			Failure Señal				
P1902	P0711	Plausibilidad del sensor de aceleración Ay	Sensor KO	N	N	Control de tracción desactivado	1) Configuración incorrecta de la centralita del motor 2) Reconfigurar la centralita 7SM mediante el instrumento
			Failure Señal				
P1903	P0712	Plausibilidad del sensor de guiñada	Sensor KO	N	N	Control de tracción desactivado	1) Configuración incorrecta de la centralita del motor 2) Reconfigurar la centralita 7SM mediante el instrumento
			Failure Señal				
P1904	P0713	Plausibilidad del sensor de balanceo	Sensor KO	N	N	Control de tracción desactivado	1) Configuración incorrecta de la centralita del motor 2) Reconfigurar la centralita 7SM mediante el instrumento
			Failure Señal				
P1905	P0730	Error caballito	Error time-out	N	N	Control de tracción desactivado	1) Fijar el Sensor Box, que podría estar flojo 2) Comprobación de sensores de velocidad
P2119	P0166	Circuito pilotaje mariposa trasera	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Comprobación de absorción excesiva de corriente o sobrecalentamiento de centralita 7SM 4) Sustitución de cuerpo de mariposa 5) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
			Sobrecorriente temperatura interna alta				
P2120	P0122	Sensor potenciómetro pos. mariposa trasera CF2	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Comprobar tensión (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cuerpo de mariposa
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P2121	P0123	Potenciómetro mariposa trasera CF2	Señal no plausible	N	F		1) Comparar la tensión del potenciómetro de las mariposas delanteras con la de las traseras 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Comprobación de resistencia entre conector de cuerpo de mariposa y centralita 5) Sustitución de cuerpo de mariposa
P2125	P0127	Sensor potenciómetro pos. mariposa delantera CF2	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Comprobar tensión (detalles en el manual de taller) 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cuerpo de mariposa
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				
P2126	P0128	Potenciómetro mariposa delantera CF2	Señal no plausible	N	F		1) Comparar la tensión del potenciómetro de las mariposas delanteras con la de las traseras 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Comprobación de resistencia entre conector de cuerpo de mariposa y centralita 5) Sustitución de cuerpo de mariposa
P2130	P0151	Sensor pos. puño pista B	Cortocircuito a positivo	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor de posición de puño
			Cortocircuito a negativo				
			Circuito abierto				

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
P2135	P0124	Potenciómetros posición mariposa	Señal no coherente	L	F		1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Comprobación de resistencia entre conector de cuerpo de mariposa y centralita 4) Ver diagnóstico detallado en el manual de taller 5) Sustitución de cuerpo de mariposa
P2138	P0129	Sensores posición mariposa CF2	Señal no coherente	L	F		1) Mal funcionamiento de uno de los dos sensores de resistencia anómala presente en uno de los dos circuitos 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Comprobación de resistencia entre conector de cuerpo de mariposa y centralita 5) Sustitución de cuerpo de mariposa
P2158	P0502	Sens. / señ. velocidad rueda tras.	Sensor averiado	N	N		1) Conectarse al diagnóstico de la centralita del ABS 2) Sensor defectuoso o interferencia en la señal: comprobación de rueda fónica o sensor o cojinetes de rueda o neumático. Eventual sustitución
			Señal eléctrica no válida				
			Señal no plausible				
			Señal plausible no válida				
P2162	P0503	Plausibilidad velocidad ruedas	Eje delantero	N	N	Ninguna	1) Mal funcionamiento sistema ABS 2) Conectarse al diagnóstico de la centralita ABS
			Eje trasero				
U0001	U1602	Línea CAN ausencia señales	Bus off	N	F	Control de velocidad desactivado Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de centralita 7SM
U0002	U1601	Línea CAN "nodo mudo"	Nodo mudo	F	N	Control de velocidad desactivado Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de centralita 7SM
U0121	U1711	Línea CAN hacia la centralita ABS	Señal no plausible	N	F	Control de velocidad desactivado Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Comprobación de configuración de centralita 7SM 4) Sustitución de centralita ABS
			Ausencia de señal				
			Error config				
U0125	U1721	Diagnóstico línea CAN sensor box	Ausencia de señal	F	N	Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Comprobación de configuración de centralita 7SM 4) Detalles de diagnóstico en el manual de taller
			Señal no plausible				
U0140	U1701	Línea CAN hacia tablero	Ausencia de señal	F	N	Control de velocidad desactivado Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de tablero
U0426	U1600	Inmovilizador	Señal no plausible	N	N	El motor no puede arrancarse	1) El tablero no reconoce la llave: Realizar el procedimiento de aprendizaje de llave 2) Comprobación del software correcto 3) Comprobación de cableado de antena inmovilizador e integridad de conmutador
U1121	U1711	Diagnóstico de línea CAN "Centralita ABS" o CLF Frame counter	Ausencia de señal	N	F	Control de velocidad desactivado Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de centralita ABS
U1125	U1722	Diagnóstico de línea CAN "sensor box" frame counter	Ausencia de señal	N	N	Control de tracción desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Detalles de diagnóstico en el manual de taller

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Recovery	Acción que debe realizarse
U1129	-	Diagnóstico de línea CAN "manillar izq."	Ausencia de señal	F	N	Control de velocidad desactivado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado
U1130	-	Diagnóstico de línea CAN "manillar izq." frame counter	Ausencia de señal	N	N	Control de velocidad desactivado	

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo ABS	Recovery	Acción que debe realizarse
C1033	C1033	Sens. vel. rueda del.: diag. eléct.	Cortocircuito a positivo	F	ABS deshabilitado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor de velocidad
			Cortocircuito a negativo			
			Circuito abierto			
C1034	C1034	Sens. vel. rueda del.: diagnóstico funcional	Señal no plausible	F	ABS deshabilitado	1) Comprobar la integridad de la rueda fónica y su limpieza 2) Comprobación de número de dientes de la rueda fónica 3) Comprobar la colocación correcta de la rueda fónica y del sensor 4) Comprobar las dimensiones correctas del neumático 5) Sustitución de sensor de velocidad
C1031	C1031	Sens. vel. rueda tras.: diag. eléct.	Cortocircuito a positivo	F	ABS deshabilitado	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor de velocidad
			Cortocircuito a negativo			
			Circuito abierto			
C1032	C1032	Sens. vel. rueda tras.: diagnóstico funcional	Señal no plausible	F	ABS deshabilitado	1) Comprobar la integridad de la rueda fónica y su limpieza 2) Comprobación de número de dientes de la rueda fónica 3) Comprobar la colocación correcta de la rueda fónica y del sensor 4) Comprobar las dimensiones correctas del neumático 5) Sustitución de sensor de velocidad
C1024	C1024	Comparación velocidad entre ruedas del. y tras.	Diferencia excesiva	F	ABS deshabilitado	1) Comprobar el tipo y las dimensiones de los neumáticos montados 2) Comprobar el tipo y las dimensiones de las ruedas fónicas montadas
C1054	C1054	Error interno: avería en la electroválvula de entrada del circuito delantero	Avería en la electroválvula de entrada del circuito delantero	F	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1049	C1049	Error interno: avería en la electroválvula de salida del circuito delantero	Avería en la electroválvula de salida del circuito delantero	F	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1052	C1052	Error interno: avería en la electroválvula de entrada del circuito trasero	Avería en la electroválvula de entrada del circuito trasero	F	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1048	C1048	Error interno: avería en la electroválvula de salida del circuito trasero	Avería en la electroválvula de salida del circuito trasero	F	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1015	C1015	Error interno: avería en la bomba de recirculación	Avería en la bomba de recirculación	F	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1014	C1014	Error interno: avería en el relé de las electroválvulas	Avería en el relé de las electroválvulas	F	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1021	C1021	Error interno: avería en la centralita	Avería en la centralita	-	ABS deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo ABS	Recovery	Acción que debe realizarse
C1058	C1058	Tensión de alimentación baja		F	ABS deshabilitado	1) Comprobar que el regulador de tensión funcione correctamente 2) Comprobar la batería
C1059	C1059	Tensión de alimentación alta		F	ABS deshabilitado	1) Comprobar que el regulador de tensión funcione correctamente 2) Comprobar la batería
C1089	C1089	Error de codificación		-	ABS deshabilitado	1) Comprobar el mapa de la centralita 2) Efectuar el reset de la configuración del vehículo
U2921	U2921	Error CAN: error de controlador	Error de controlador	-	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Problema de comunicación en la línea CAN: probable contacto 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado CAN
U2922	U2922	Error CAN: avería de línea (busoff)	Avería de línea (busoff)	-	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Problema de comunicación en la línea CAN: probable contacto 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado CAN
U2924	U2924	Error CAN: falta de recepción del tablero	Falta de recepción del tablero	N	-	1) Comprobación de cableado de línea CAN del lado del tablero 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cableado
U2925	U2925	Error CAN: falta de recepción desde centralita de inyección	Falta de recepción desde centralita de inyección	F	ABS deshabilitado	1) Comprobación de cableado de línea CAN del lado de la centralita 7SM 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cableado
U2926	U2926	Tecla + (conectarse al diagnóstico de la centralita de inyección)	Conectarse al diagnóstico de la centralita 7SM	N	-	1) Comprobar la presencia o no de continuidad entre los contactos de los interruptores en las diversas condiciones de apertura/cierre
U2927	U2927	Tecla - (conectarse al diagnóstico de la centralita de inyección)	Conectarse al diagnóstico de la centralita 7SM	N	-	1) Comprobar la presencia o no de continuidad entre los contactos de los interruptores en las diversas condiciones de apertura/cierre
C1331	C1331	Error interno: avería en el sensor de presión	Avería en el sensor de presión	F	ABS activo solo durante el control; luego deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1332	C1332	Error interno: avería en el sensor de presión (offset)	Avería en el sensor de presión (offset)	F	ABS activo solo durante el control; luego deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1333	C1333	Error interno: avería en el sensor de presión (alimentación)	Avería en el sensor de presión (alimentación)	F	ABS activo solo durante el control; luego deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
C1077	-	Error Interno: avería en el sensor de presión (plausibilidad)	Avería en el sensor de presión (plausibilidad)	F	ABS activo solo durante el control; luego deshabilitado	1) Sustitución de centralita ABS
U2930	-	Subtensión de red		L	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Tensión de línea CAN inferior al umbral mínimo 2) Comprobar la batería 3) Comprobar el funcionamiento correcto del regulador de tensión
U2931	-	Sobretensión de red		L	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Tensión de línea CAN superior al umbral máximo 2) Comprobar la batería 3) Comprobar el funcionamiento correcto del regulador de tensión
U2932	-	Mensaje CAN error/timeout		N	-	1) Comprobación de cableado de línea CAN del lado de la centralita ABS 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cableado
U2933	-	Mensaje CAN error/DLC/contador		N	-	1) Centralita de ABS no ve línea CAN de centralita 7SM 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cableado

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo ABS	Recovery	Acción que debe realizarse
U2934	-	Mensaje CAN error/timeout		N	-	1) Centralita de ABS no ve línea CAN de centralita 7SM 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cableado
U2935	-	Mensaje CAN error señal		N	-	1) Centralita de ABS no ve línea CAN de centralita 7SM 2) Restablecimiento de conectores 3) Restablecimiento de cableado 4) Sustitución de cableado
U2928	-	MM5 CAN error frame		L	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Error conexión de centralita de ABS con plataforma inercial 4) Error interno - sustitución de centralita de ABS
U2929	-	MM5 CAN señal		L	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Error conexión de centralita de ABS con plataforma inercial 4) Error interno - sustitución de centralita de ABS
C1092	-	MM5 montaje incorrecto		L	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Probable problema debido a vibraciones causadas por fijaciones flojas 2) Comprobación de fijaciones 3) Error interno - sustitución de centralita de ABS
C1094	-	MM5 monitorización modelo		L	Función Cornering ABS deshabilitada	1) Probable problema debido a vibraciones causadas por fijaciones flojas 2) Comprobación de fijaciones 3) Error interno - sustitución de centralita de ABS

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Mensaje en tablero	Acción que debe realizarse
B0001	B0001	Anomalía sensor aceite		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de sensor de aceite
B0002	B0002	Anomalía presión aceite		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Comprobación de la baja presión de aceite efectiva mediante el correspondiente manómetro 2) Rellenar con aceite 3) Sustitución de sensor de aceite
B0003	B0003	Inmovilizador: Código de la llave leído pero no reconocido	Código de la llave leído pero no reconocido	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Realizar la memorización de la llave
B0004	B0004	Inmovilizador: Error lectura código llave	Error lectura código llave	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Sustituir la llave y memorizarla
B0005	B0005	Inmovilizador: avería eléctrica antena	Cortocircuito a positivo Circuito abierto	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Comprobar conexión de antena 4) Sustitución de antena
B0006	B0006	Inmovilizador: error interno		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Sustitución de tablero
B0007	B0007	Inmovilizador: número insuficiente de llaves memorizadas	Número insuficiente de llaves memorizadas	F	N	ALARM 1 KEY STORED	2) Realizar de nuevo el procedimiento de memorización de las llaves
B0008	B0008	Error recepción línea CAN		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Comprobar la integridad y la continuidad de los cables de la línea CAN

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente

ERRORES 7SM
ERRORES MODULADOR DEL ABS
ERRORES TABLERO

Código E4	Código OLD	Descripción	Detalle (Síntoma)	Estado testigo warning	Estado testigo MIL	Mensaje en tablero	Acción que debe realizarse
B0009	B0009	Error transmisión línea CAN		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Comprobar la integridad y la continuidad de los cables de la línea CAN
B0300	-	Pérdida recepción CAN manillar		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Comprobar la integridad y la continuidad de los cables de la línea CAN
B0201	-	Avería Freno trasero NC	Cortocircuito a negativo	VER 7SM	N	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de interruptor de freno trasero
B0202	-	Avería Freno trasero NO	Circuito abierto o cortocircuito a positivo	VER 7SM	N	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado 3) Sustitución de interruptor de freno trasero
B0200	-	Avería en el sensor de presión		VER 7SM	N	-	1) Acceder al diagnóstico de la centralita del ABS 2) Comprobar la presencia del error en el tablero y la centralita del ABS 3) Si el error está presente en ambas centralitas, sustituir la centralita del ABS
B0203	-	Avería Mando ARRIBA NC	Cortocircuito a negativo	N	N	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado
B0204	-	Avería Mando ARRIBA NO		N	N	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado
B0205	-	Avería Mando ABAJO NC		N	N	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado
B0206	-	Avería Mando ABAJO NO		N	N	-	1) Restablecimiento de conectores 2) Restablecimiento de cableado

Leyenda:

N: Testigo apagado

F: Testigo encendido - luz fija

L: Testigo encendido - luz intermitente



PIAGGIO GROUP

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P0105	P0105	Luchtdruksensor bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging sensor 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
			Signaal niet geloofwaardig				
P0106	P0106	Luchtdruksensor bank achteraan	Signaal niet geloofwaardig	L	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Meting weerstand kabelboom 4) Vervanging sensor 5) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
P0110	P0110	Luchttemperatuursensor	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging sensor of 4) Vervanging centrale 7SM 5) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0115	P0115	Sensor motortemperatuur	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging sensor of 4) Vervanging centrale 7SM 5) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0116	P0116	Sensor motortemperatuur	Signaal niet geloofwaardig	N	F	Geen	1) Temperatuurverschil te groot 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
P0120	P0120	Sensor potentiometer positie smoorklep bank achteraan	Kortsluiting naar positief	L	F		1) Controle spanning (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging smoorklep huis
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0121	P0121	Sensor potentiometer positie smoorklep bank achteraan	Signaal niet geloofwaardig	N	F		1) Vergelijking spanning potentiometer smoorkleppe vooraan met achteraan 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Controle weerstand tussen connector smoorklep huis en centrale 5) Vervanging smoorklep huis
P0130	P0130	Lambdasonde bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Meting spanning op connector centralezijde 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
P0134	-	Lambdasonde bank achteraan	Geen omschakeling vanaf rijk	N	F		1) Storing van de lambdasonde of storing van de motor 2) Controleer bij draaiende motor of de correctie van de lambdasonde tijdens de cut-off bijna nul is 3) Controleer dat de correctie van de lambdasonde zich niet tijdens een lange periode aan de max. waarden handhaaft (ongeveer 25%) 4) Vervanging van de lambdasonde
			Geen omschakeling vanaf arm				
P0135	P0135	Verwarming lambdasonde bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Meting weerstand sensor 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek 5) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0150	P0136	Lambdasonde bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Meting spanning op connector centralezijde 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P0154	-	Lambdasonde bank vooraan	Geen omschakeling vanaf rijk	N	F		1) Storing van de lambdasonde of storing van de motor 2) Controleer bij draaiende motor of de correctie van de lambdasonde tijdens de cut-off bijna nul is 3) Controleer dat de correctie van de lambdasonde zich niet tijdens een lange periode aan de max. waarden handhaaft (ongeveer 25%) 4) Vervanging van de lambdasonde
			Geen omschakeling vanaf arm				
P0155	P0141	Verwarming lambdasonde bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Meting weerstand sensor 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek 5) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0201	P0201	Injector onderaan cilinder 1 bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0202	P0202	Injector onderaan cilinder 2 bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0203	P0203	Injector onderaan cilinder 3 bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0204	P0204	Injector onderaan cilinder 4 bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0205	P0205	Injector bovenaan cilinder 1 bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0206	P0206	Injector bovenaan cilinder 2 bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0207	P0207	Injector bovenaan cilinder 3 bank achteraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0208	P0208	Injector bovenaan cilinder 4 bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F	Geen	1) Activering injector (zie detail in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0220	P0125	Sensor potentiometer positie smoorklep bank vooraan	Kortsluiting naar positief	L	F		1) Controle spanning (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging smoorklep huis
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0221	P0126	Sensor potentiometer positie smoorklep bank vooraan	Signaal niet geloofwaardig	N	F		1) Vergelijking spanning potentiometer smoorkleppen vooraan met achteraan 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Controle weerstand tussen connector smoorklep huis en centrale 5) Vervanging smoorklep huis

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P0225	P0150	Positiesensor handvat baan A	Kortsluiting naar positief	L	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging positiesensor handvat
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0230	P0230	Bediening relais brandstofpomp	Kortsluiting naar positief	F	N		1) Controle elektrische kenmerken (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging relais
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0336		Toerensensor motor - signaal niet geloofwaardig	Signaal niet geloofwaardig	F	N	Motor OFF	1) Waarschijnlijk vals contact in het elektrische circuit 2) Controle integriteit elektrische circuit 3) Reiniging tanden vlieg wiel 4) Correcte positionering sensor in zitting 5) Vervanging sensor
P0351	P0351	Bobine cilinder 1	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Controle spanning door activering instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging bobine
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0352	P0352	Bobine cilinder 2	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Controle spanning door activering instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging bobine
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0353	P0353	Bobine cilinder 3	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Controle spanning door activering instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging bobine
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0354	P0354	Bobine cilinder 4	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Controle spanning door activering instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging bobine
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0410	P0446	Commando secundaire luchtklep	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Controle spanning (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging component
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0480	P0480	Bediening ventilator koeling	Kortsluiting naar positief	N	N		1) Controle elektrische kenmerken (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging relais
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0501	P0501	Sensor/signaal snelheid voorwiel	Elektrische storing	N	N		Verbinding maken met diagnose ABS centrale
			Signaal niet geldig				
			Signaal niet geloofwaardig				
			Signaal geloofwaardig maar niet geldig				
P0512	P0169	Schakelaar starter	Signaal niet geloofwaardig	N	N	Geen	1) Storing (blokkering) startknop motor 2) Controle oorzaak blokkering en herstel
P0560	P0560	Accuspanning	Spanning te hoog	N	F		1) Meting weerstand kabelboom spanningsregelaar, eventuele aanwezigheid van roest 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom
			Spanning te laag				
P0564		Knop cruise control - Remschakelaar	Verbinding maken met diagnose instrumentenbord	F	N	Cruise Control gedeactiveerd	Verbinding maken met diagnose instrumentenbord
P0569	P0720	Geloofwaardigheid bediening "-"	Contacten geopend	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Controle activering toets met instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom
			Contacten gesloten				

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P0570	P0721	Geloofwaardigheid bediening “-”	Contacten geopend	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Controle activering toets met instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom
			Contacten gesloten				
P0601	P0601	Fout EEPROM		N	F	Motor OFF	1) Vervanging centrale 7SM
P0604	P0604	Fout RAM		N	F	Motor OFF	1) Vervanging centrale 7SM
P0605	P0605	Fout ROM		N	F	Motor OFF	1) Vervanging centrale 7SM
P060B	P0607	A/D converter	Circuit werkt niet	L	F	Motor OFF	1) Vervanging centrale 7SM
P060C	P0609	Stop motor door veiligheid	Het stilleggen van de motor	F	F	Stop motor door veiligheid	1) Voer het Opzoeken van Defecten uit van de andere gedetecteerde fouten
P0615	P0170	Startrelais	Kortsluiting naar positief	F	N	Geen	1) Controle spanning 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging relais
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P0638	P0167	Fout positie smoorklep achteraan	Slechte uitlijning tussen bediening en uitvoering	L	F		1) Mechanische bediening smoorklep kan beschadigd zijn 2) Vervanging smoorklep huis
P0639	P0187	Fout positie smoorklep vooraan	Fout EPOS	L	F		1) Mechanische bediening smoorklep kan beschadigd zijn 2) Vervanging smoorklep huis
P0704	-	Koppelingsschakelaar	Signaal niet geloofwaardig	F	N	Cruise Control gedeactiveerd	1) Diagnose activering koppelingshendel met instrument 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging schakelaar
P0914	P0461	Versnellingsensor	Kortsluiting naar positief	N	N		1) Controle weerstandsvariatie op basis van rotatie trommel schakelwals 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
			Signaal niet geloofwaardig				
P1105		Luchtdruksensor bank vooraan	Kortsluiting naar positief	N	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging sensor 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
			Kortsluiting naar negatief				
			Signaal niet geloofwaardig				
			Circuit open				
P1106	P0108	Luchtdruksensor bank vooraan	Signaal niet geloofwaardig	L	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Meting weerstand kabelboom 4) Vervanging sensor 5) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
P1119	P0186	Stuurcircuit smoorklep vooraan	Kortsluiting naar positief	L	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Controle excessief stroomverbruik of oververhitting centrale 7SM 4) Vervanging smoorklep huis 5) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
			Overstroom binnentemperatuur hoog				
P1227	P0154	Positiesensor handvat (banen A-B)	Signaal niet in overeenstemming	L	F		1) Controle parameters positiesensor handvat baan A en baan B 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging complete sensor handvat

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P1301	P0610	Fout relais stoplichten	Kortsluiting naar positief	F	N		1) Controle spanning 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging relais
			Kortsluiting naar negatief				
			Circuit open				
P1400	P0160	Zelfflering Limp Home smoorklep achteraan	Test mislukt	N	F		1) Positie smoorklep, gehandhaafd door veren, buiten het voorziene veld 2) Controle reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding 3) Vervanging smoorklepheus
P1401	P0168	Zelfflering mechanische veren smoorklep (opening) smoorklep achteraan Zelfflering mechanische veren smoorklep (opening) smoorklep achteraan	Test mislukt	N	F		1) Tijd terugkeer smoorklep buiten voorziene limieten 2) Verval prestaties veren of excessieve wrijving smoorklep 3) Controle reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding 4) Vervanging smoorklepheus
P1402	P0162	Zelfflering mechanische minimum positie smoorklep achteraan	Test mislukt	N	F		1) Positie aanslag smoorklep buiten het voorziene veld 2) Controle reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding 3) Vervanging smoorklepheus
P1403	P0163	Detectie condities van Recovery smoorklep (Tlucht, Twater) achteraan - ijs		N	F		1) Controleer de reiniging van het smoorklepheus en dat geen ijs of condens aanwezig is in de aanzuigleiding 2) Vervanging smoorklepheus
P1404	P0164	Voedingsspanning smoorklep gedurende zelfflering achteraan	Spanning laag	N	F		1) Voedingsspanning smoorklep te laag om de test correct uit te voeren 2) Verwijdering fouten die de zelfflering van de smoorklepheus beletten
P1405		Zelfflering mechanische veren (hersluiting) smoorklep achteraan	Test mislukt	L	F		1) Tijdsduur retour smoorklep, in positie gehouden door de veren, buiten de voorziene limieten. 2) Reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding. 3) Vervang eventueel het smoorklepheus. 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
P1406	P0180	Zelfflering Limp Home smoorklep vooraan	Test mislukt	N	F		1) Positie smoorklep, gehandhaafd door veren, buiten het voorziene veld 2) Controle reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding 3) Vervanging smoorklepheus
P1407	P0188	Zelfflering mechanische veren smoorklep (opening) smoorklep vooraan	Test mislukt	N	F		1) Tijd terugkeer smoorklep buiten voorziene limieten 2) Verval prestaties veren of excessieve wrijving smoorklep 3) Controle reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding 4) Vervanging smoorklepheus
P1408	P0182	Zelfflering mechanische minimum positie smoorklep vooraan	Test mislukt	N	F		1) Positie aanslag smoorklep buiten het voorziene veld 2) Controle reiniging smoorklepheus en aanzuigleiding 3) Vervanging smoorklepheus
P1409	P0183	Detectie condities van Recovery smoorklep (Tlucht, Twater) achteraan - ijs		N	F		1) Controleer de reiniging van het smoorklepheus en dat geen ijs of condens aanwezig is in de aanzuigleiding 2) Vervanging smoorklepheus
P1410	P0184	Voedingsspanning smoorklep gedurende zelfflering vooraan	Spanning laag	N	F		1) Voedingsspanning smoorklep te laag om de test correct uit te voeren 2) Verwijdering fouten die de zelfflering van de smoorklepheus beletten

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P1411	P0181	Zelfflering mechanische veren (herschakeling) smoorklep vooraan	Test mislukt	L	F		1) Tijdsduur retour smoorklep, in positie gehouden door de veren, buiten de voorziene limieten. 2) Reiniging smoorklep huis en aanzuigleiding. 3) Vervang eventueel het smoorklep huis. 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
P1500	P0190	Positie uitlaatklep	Fout EPOS	L	F		1) Positie aangeduid door potentiometer stemt niet overeen met diegene die is ingesteld in de centrale 2) Mechanische controle motor uitlaatklep 3) Herstel connectoren 4) Herstel kabelboom 5) Vervanging motor uitlaatklep
P1501	P0191	Zoekopdracht aanslagen uitlaatklep	Signaal potentiometer boven limiet Signaal potentiometer onder limiet Time out sick Zoekopdracht niet uitgevoerd	F	N	Geen	1) Voer de regeling "Zelfflering uitlaatklep" uit via het instrument 2) Controleer dat geen belemmering van de correcte rotatie van de klep aanwezig is 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging motor uitlaatklep
P1502	P0192	Fout motor DC uitlaatklep	Kortsluiting naar positief Kortsluiting naar negatief Circuit open Thermische beveiliging	L	F		1) In geval van alarm thermische beveiliging: vervang het instrumentenbord 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging motor uitlaatklep of vervanging instrumentenbord
P1503	P0193	Verm. Feedback uitlaatklep	Kortsluiting naar positief Kortsluiting naar negatief Circuit open	N	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging motor uitlaatklep of vervanging instrumentenbord
P1504	-	Diagnose hang-up uitlaatklep		L	F		1) Controleer dat geen belemmering van de correcte rotatie van de klep aanwezig is 2) Mechanische controle motor uitlaatklep 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging motor uitlaatklep
P1560	P0701	Fout laagspanning accu - Fout GCC CANVBTHR	Spanning laag	F	N	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Controleer de correcte werking van de elektrische generator 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom
P1600	P0210	Fout luchtaanzuiging niet voorzien in spruitstuk bank achteraan	Signaal niet geloofwaardig	L	F		1) Klein verschil gedetecteerd tussen de geschatte en de gemeten druk 2) Controleer het pneumatische systeem tussen de druksensor en de aansluiting voor de lezing van de druk op het smoorklep huis 3) Controle integriteit inlaatspruitstuk en reiniging opening voor lezing druk
P1601	P0211	Fout luchtaanzuiging niet voorzien in spruitstuk bank vooraan	Signaal niet geloofwaardig	L	F		1) Klein verschil gedetecteerd tussen de geschatte en de gemeten druk 2) Controleer het pneumatische systeem tussen de druksensor en de aansluiting voor de lezing van de druk op het smoorklep huis 3) Controle integriteit inlaatspruitstuk en reiniging opening voor lezing druk
P1602	P0215	Foute schatting druk inlaatspruitstuk bank achteraan	Te hoge druk Te lage druk	L	F		1) Groot verschil gedetecteerd tussen de geschatte en de gemeen druk 2) Controleer het pneumatische systeem tussen de druksensor en de aansluiting voor de lezing van de druk op het smoorklep huis

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P1603	P0216	Foute schatting druk inlaatspruitstuk bank vooraan	Te hoge druk	L	F		1) Groot verschil gedetecteerd tussen de geschatte en de gemeten druk 2) Controleer het pneumatische systeem tussen de druksensor en de aansluiting voor de lezing van de druk op het smookklephuis
			Te lage druk				
P1604	P0217	Fout te lage druk in spruitstuk bank achteraan	Signaal niet geloofwaardig	L	F		1) Klein verschil gedetecteerd tussen de geschatte en de gemeten druk 2) Controleer het pneumatische systeem tussen de druksensor en de aansluiting voor de lezing van de druk op het smookklephuis 3) Controle integriteit inlaatspruitstuk en reiniging opening voor lezing druk
P1605	P0218	Fout te lage druk in spruitstuk bank vooraan	Signaal niet geloofwaardig	L	F		1) Klein verschil gedetecteerd tussen de geschatte en de gemeten druk 2) Controleer het pneumatische systeem tussen de druksensor en de aansluiting voor de lezing van de druk op het smookklephuis 3) Controle integriteit inlaatspruitstuk en reiniging opening voor lezing druk
P1606	P0606	Incompatibiliteit tussen hardware en software		F	N	Motor OFF Startmotor gedeactiveerd	1) Fout mapping centrale motor 2) Contacteer de technische assistentiedienst van Aprilia
P1607	P0611	File gememoriseerde gegevens (voor veiligheid)	Gevuld	N	N		1) Diagnose van de andere gedetecteerde fouten volgen
P1608	P0700	Functionele fout A-PRC	Fout planning	N	F	Traction Control gedeactiveerd	1) De centrale heeft het a-PRC systeem gedeactiveerd nadat een ernstige fout werd gedetecteerd 2) Contacteer de technische assistentiedienst van Aprilia
			Fout CKSUM Flash				
			Fout spanning CANVBTHR				
P160C	P0608	Veiligheidsreset niveau 2		N	N		1) Diagnose van de andere gedetecteerde fouten volgen
P1650	P0490	Foute berekening CHECKSUM configuratie evenementen motor	Signaal niet geloofwaardig	F	N		1) Foute kalibrering centrale motor 2) Contacteer de technische assistentiedienst van Aprilia
P1800	P0510	Diagnose zelfflering straal achterwiel	Fout CAN tijdens didact	N	F	Traction Control gedeactiveerd	1) De procedure kan niet voltooid worden als gevolg van een communicatieprobleem op de CAN-lijn 2) schrijffout geheugen EEPROM naar geheugen RAM 3) Contacteer de technische assistentiedienst van Aprilia
			Signaal niet geloofwaardig				
P1850	-	Side stand node absent diagnosis	Signaal niet geloofwaardig	N	N	Geen	1) Controleer of signaalonderbrekingen aanwezig zijn 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging sensor standaard
P1900	-	Sensor "Quick Shift"	Kortsluiting naar negatief	N	N		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging sensor Quick Shift
			Signaal niet geloofwaardig				
P1906	-	Functional QuickShift Diagnosis	Signaal geblokkeerd in up	N	N		1) Signaal geblokkeerd UP: Sensor te lang aan 1600 mV 2) Signaal geblokkeerd DOWN: Sensor te lang aan 3250 mV 3) Signaal niet geloofwaardig: Status sensor geblokkeerd Up of DOWN 4) Vervanging sensor QuickShift
			Signaal geblokkeerd in down				
			Signaal niet geloofwaardig				
P1901	P0710	Geloofwaardigheid acceleratiesensor Ax	Sensor KO	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Fout configuratie centrale motor 2) Herconfigureer de centrale 7SM met het instrument

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P1902	P0711	Geloofwaardigheid acceleratiesensor Ay	Sensor KO Failure Signaal	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Fout configuratie centrale motor 2) Herconfigureer de centrale 7SM met het instrument
P1903	P0712	Geloofwaardigheid giersensor	Sensor KO Failure Signaal	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Fout configuratie centrale motor 2) Herconfigureer de centrale 7SM met het instrument
P1904	P0713	Geloofwaardigheid schommelsensor	Sensor KO Failure Signaal	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Fout configuratie centrale motor 2) Herconfigureer de centrale 7SM met het instrument
P1905	P0730	Fout steigeren	Fout time-out	N	N	Traction Control gedeactiveerd	1) Bevestig de Sensor Box die gelost zou kunnen zijn 2) Controle snelheidssensoren
P2119	P0166	Stuurcircuit smoorklep achteraan	Kortsluiting naar positief Kortsluiting naar negatief Circuit open Overstroom binnentemperatuur hoog	L	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Controle excessief stroomverbruik of oververhitting centrale 7SM 4) Vervanging smoorklepshuis 5) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek
P2120	P2122	Sensor potentiometer achteraan smoorklep CF2	Kortsluiting naar positief Kortsluiting naar negatief Circuit open	L	F		1) Controle spanning (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging smoorklepshuis
P2121	P2123	Potentiometer smoorklep achteraan CF2	Signaal niet geloofwaardig	N	F		1) Vergelijking spanning potentiometer smoorkleppe vooraan met achteraan 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Controle weerstand tussen connector smoorklepshuis en centrale 5) Vervanging smoorklepshuis
P2125	P2127	Sensor potentiometer achteraan smoorklep vooraan CF2	Kortsluiting naar positief Kortsluiting naar negatief Circuit open	L	F		1) Controle spanning (details in het werkplaatshandboek) 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging smoorklepshuis
P2126	P2128	Potentiometer smoorklep vooraan CF2	Signaal niet geloofwaardig	N	F		1) Vergelijking spanning potentiometer smoorkleppe vooraan met achteraan 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Controle weerstand tussen connector smoorklepshuis en centrale 5) Vervanging smoorklepshuis
P2135	P0124	Potentiometers positie smoorklep	Signaal niet in overeenstemming	L	F		1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Controle weerstand tussen connector smoorklepshuis en centrale 4) Zie de gedetailleerde diagnose in het werkplaatshandboek 5) Vervanging smoorklepshuis
P2138	P0129	Positiesensoren smoorklep CF2	Signaal niet in overeenstemming	L	F		1) Storing van een van de twee sensoren abnormale weerstand aanwezig in een van de twee circuits 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Controle weerstand tussen connector smoorklepshuis en centrale 5) Vervanging smoorklepshuis
P2158	P0502	Sensor/signaal snelheid achterwiel	Sensor defect Elektrisch signaal niet geldig Signaal niet geloofwaardig Signaal geloofwaardig maar niet geldig				1) Verbinding maken met diagnose centrale ABS 2) Sensor defect of interferentie op signaal: controle geluidswiel of sensor of wiellagers of band. Eventuele vervanging

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Codice OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Recovery	Uit te voeren handeling
P2162	P0503	Geloofwaardigheid snelheid wielen	Vooras	N	N	Geen	1) Storing ABS systeem 2) Verbinding maken met diagnose ABS centrale
			Achteras				
U0001	U1602	CAN-lijn afwezigheid signalen	Bus Off	N	F	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging centrale 7SM
U0002	U1601	CAN-lijn "knoop mute"	Knoop mute	F	N	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging centrale 7SM
U0121	U1711	CAN-lijn naar centrale ABS	Signaal niet geloofwaardig	N	F	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Controle configuratie centrale 7SM 4) Vervanging ABS centrale
			Signaal aanwezig				
			Fout configuratie				
U0125	U1721	Diagnose CAN-lijn sensor box	Signaal aanwezig	F	N	Signaal niet geloofwaardig	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Controle configuratie centrale 7SM 4) Detail diagnose in werkplaatshandboek
			Signaal niet geloofwaardig				
U0140	U1701	Lijn CAN naar instrumentenbord	Signaal aanwezig	F	N	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging instrumentenbord
U0426	U1600	Immobilizer	Signaal niet geloofwaardig	N	N	De motor kan niet gestart worden	1) Het instrumentenbord herkent de sleutel niet: Voer de leerprocedure van de sleutel uit 2) Controleer of de software correct is 3) Controle kabelboom antenne immobilizer en integriteit blok
U1121	U1711	Diagnose CAN-lijn "ABS centrale" of CLF Frame counter	Signaal aanwezig	N	F	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging ABS centrale
U1125	U1722	Diagnose CAN-lijn "Sensor Box" frame counter	Signaal aanwezig	N	N	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Detail diagnose in werkplaatshandboek
U1129	-	Diagnose CAN-lijn "stuur li"	Signaal aanwezig	F	N	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom
U1130	-	Diagnose CAN-lijn "stuur li" frame counter	Signaal aanwezig	N	N	Cruise Control gedeactiveerd Traction Control gedeactiveerd	

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Code OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp ABS	Recovery	Uit te voeren handeling
C1033	C1033	Snelheidssensor voorwiel: elektr. diag.	Kortsluiting naar positief	F	ABS gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging snelheidssensor
			Kortsluiting naar negatief			
			Circuit open			
C1034	C1034	Snelheidssensor voorwiel: functionele diagnose	Kortsluiting naar positief	F	ABS gedeactiveerd	1) Controle integriteit geluidswiel en reiniging 2) Controle aantal tanden geluidswiel 3) Controle correcte positionering geluidswiel en sensor 4) Controle correcte afmetingen band 5) Vervanging snelheidssensor
			Kortsluiting naar negatief			
			Circuit open			

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Code OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp ABS	Recovery	Uit te voeren handeling
C1031	C1031	Snelheidssensor achterwiel: elektr. diag.	Kortsluiting naar positief	F	ABS gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging snelheidssensor
			Kortsluiting naar negatief			
			Circuit open			
C1032	C1032	Snelheidssensor achterwiel: functionele diagnose	Signaal niet geloofwaardig	F	ABS gedeactiveerd	1) Controle integriteit geluidswiel en reiniging 2) Controle aantal tanden geluidswiel 3) Controle correcte positionering geluidswiel en sensor 4) Controle correcte afmetingen band 5) Vervanging snelheidssensor
C1024	C1024	Vergelijking snelheid tussen voorwiel en achterwiel	Te groot verschil	F	ABS gedeactiveerd	1) Controle type en afmetingen geïnstalleerde banden 2) Controle type en afmetingen geïnstalleerde geluidswielen
C1054	C1054	Interne fout: storing elektromagnetische klep ingang circuit vooraan	Storing elektromagnetische klep ingang circuit vooraan	F	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1049	C1049	Interne fout: storing elektromagnetische klep uitgang circuit vooraan	Storing elektromagnetische klep uitgang circuit vooraan	F	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1052	C1052	Interne fout: storing elektromagnetische klep ingang circuit achteraan	Storingelektromagnetische klep ingang circuit achteraan	F	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1048	C1048	Interne fout: storing elektromagnetische klep uitgang circuit achteraan	Storingelektromagnetische klep uitgang circuit achteraan	F	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1015	C1015	Interne fout: Storingcirculatiepomp	Storingcirculatiepomp	F	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1014	C1014	Interne fout: storing relais elektromagnetische kleppen	Storing relais elektromagnetische kleppen	F	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1021	C1021	Interne fout: defecte centrale	Defecte centrale	-	ABS gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1058	C1058	Voedingsspanning laag		F	ABS gedeactiveerd	1) Controleer of de spanningsregelaar correct werkt 2) Controleer de accu
C1059	C1059	Voedingsspanning hoog		F	ABS gedeactiveerd	1) Controleer of de spanningsregelaar correct werkt 2) Controleer de accu
C1089	C1089	Foute codering		-	ABS gedeactiveerd	1) Controleer de mapping van de centrale 2) Voer de reset van de voertuigconfiguratie uit
U2921	U2921	Fout CAN: fout controlesysteem	Fout controlesysteem	-	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Communicatieprobleem op CAN-lijn: waarschijnlijk contact 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom CAN
U2922	U2922	Fout CAN: storing lijn (busoff)	Storing lijn (busoff)	-	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Communicatieprobleem op CAN-lijn: waarschijnlijk contact 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom CAN
U2924	U2924	Fout CAN: geen ontvangst vanaf instrumentenbord	Geen ontvangst vanaf instrumentenbord	N	-	1) Controle kabelboom CAN-lijn zijde instrumentenbord 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging relais
U2925	U2925	Fout CAN: geen ontvangst vanaf injectiecentrale	Geen ontvangst vanaf injectiecentrale	F	ABS gedeactiveerd	1) Controle kabelboom CAN-lijn zijde centrale 7SM 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging kabelboom
U2926	U2926	Toets + (verbinding maken met diagnose injectiecentrale)	Verbinding maken met diagnose centrale 7SM	N	-	1) Controleer de al of niet aanwezigheid van continuïteit tussen de contacten van de schakelaars in de verschillende condities van opening/sluiting
U2927	U2927	Toets - (verbinding maken met diagnose injectiecentrale)	Verbinding maken met diagnose centrale 7SM	N	-	1) Controleer de al of niet aanwezigheid van continuïteit tussen de contacten van de schakelaars in de verschillende condities van opening/sluiting
C1331	C1331	Interne fout: storing druksensor	Storingdruksensor	F	Abs enkel actief tijdens controle - daarna gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1332	C1332	Interne fout: defect druksensor (Offset)	Defect druksensor (Offset)	F	Abs enkel actief tijdens controle - daarna gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Code OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp ABS	Recovery	Uit te voeren handeling
C1333	C1333	Interne fout: defect druksensor (voeding)	Defect druksensor (voeding)	F	Abs enkel actief tijdens controle - daarna gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
C1077	-	Interne fout: storing druksensor (geloofwaardigheid)	Storing druksensor (geloofwaardigheid)	F	Abs enkel actief tijdens controle - daarna gedeactiveerd	1) Vervanging ABS centrale
U2930	-	Onderspanning netwerk		L	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Spanning CAN-lijn onder minimum limiet 2) Controleer de accu 3) Controleer de correcte werking van de spanningsregelaar
U2931	-	Overspanning netwerk		L	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Spanning CAN-lijn boven maximum limiet 2) Controleer de accu 3) Controleer de correcte werking van de spanningsregelaar
U2932	-	Bericht CAN fout/time-out		N	-	1) Controle kabelboom CAN-lijn zijde centrale ABS 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging kabelboom
U2933	-	Bericht CAN fout/DLC/meter		N	-	1) ABS centrale ziet CAN-lijn niet vanaf centrale 7SM 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging kabelboom
U2934	-	Bericht CAN fout/time-out		N	-	1) ABS centrale ziet CAN-lijn niet vanaf centrale 7SM 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging kabelboom
U2935	-	Bericht CAN fout signaal		N	-	1) ABS centrale ziet CAN-lijn niet vanaf centrale 7SM 2) Herstel connectoren 3) Herstel kabelboom 4) Vervanging kabelboom
U2928	-	MM5 CAN fout frame		L	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Fout verbinding ABS centrale met inertie platform 4) Interne fout - vervanging ABS centrale
U2929	-	MM5 CAN signaal		L	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Fout verbinding ABS centrale met inertie platform 4) Interne fout - vervanging ABS centrale
C1092	-	MM5 foute montage		L	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Waarschijnlijk probleem te wijten aan trillingen veroorzaakt door geloste bevestigingen 2) Controle bevestigingen 3) Interne fout - vervanging ABS centrale
C1094	-	MM5 controle model		L	Functie Cornering ABS gedeactiveerd	1) Waarschijnlijk probleem te wijten aan trillingen veroorzaakt door geloste bevestigingen 2) Controle bevestigingen 3) Interne fout - vervanging ABS centrale

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Code OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Bericht op instrumentenbord	Uit te voeren handeling
B0001	B0001	Storing oliesensor		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging oliesensor
B0002	B0002	Storing oliedruk		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Controle effectieve lage oliedruk met gebruik van specifieke manometer 2) Olie bijvullen 3) Vervanging oliesensor
B0003	B0003	Immobilizer: Code sleutel gelezen maar niet herkend	Code sleutel gelezen maar niet herkend	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Memoriseer de sleutel

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert

FOUTEN 7SM
FOUTEN ABS-MODULATOR
FOUTEN INSTRUMENTENBORD

Code E4	Code OLD	Beschrijving	Detail (Symptoom)	Status controlelamp warning	Status controlelamp MIL	Bericht op instrumentenbord	Uit te voeren handeling
B0004	B0004	Immobilizer: Foute lezing code sleutel	Foute lezing code sleutel	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Vervang de sleutel en memoriseer hem
B0005	B0005	Immobilizer: elektrische storing antenne	Kortsluiting naar positief Circuit open	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Controle aansluiting antenne 4) Vervanging antenne
B0006	B0006	Immobilizer: interne fout		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Vervanging instrumentenbord
B0007	B0007	Immobilizer: onvoldoende aantal gememoriseerde sleutels	Onvoldoende aantal gememoriseerde sleutels	F	N	ALARM IMMO B0006	1) Voer opnieuw de procedure van de memorisering van de sleutels uit
B0008	B0008	Fout ontvangst CAN-lijn		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Controleer de integriteit en de continuïteit van de kabels van de CAN-lijn
B0009	B0009	Fout zending CAN-lijn		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Controleer de integriteit en de continuïteit van de kabels van de CAN-lijn
B0300	-	Verlies ontvangst CAN stuur		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Controleer de integriteit en de continuïteit van de kabels van de CAN-lijn
B0201	-	Storing achterrem NC	Kortsluiting naar negatief	ZIE 7SM	N	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging schakelaar achterrem
B0202	-	Storing achterrem NO	Circuit open of kortsluiting op positief	ZIE 7SM	N	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom 3) Vervanging schakelaar achterrem
B0200	-	Storingdruksensor		ZIE 7SM	N	-	1) Bereik de diagnose van de ABS centrale 2) Controle aanwezigheid fout op instrumentenbord en ABS centrale 3) Als de fout aanhoudt in beide centrales, moet de ABS centrale worden vervangen
B0203	-	Storing bediening UP NC	Kortsluiting naar negatief	N	N	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom
B0204	-	Storing bediening UP NO	Circuit open of kortsluiting op positief	N	N	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom
B0205	-	Storing bediening DOWN NC	Kortsluiting naar negatief	N	N	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom
B0206	-	Storing bediening DOWN NO	Circuit open of kortsluiting op positief	N	N	-	1) Herstel connectoren 2) Herstel kabelboom

Legenda:

N: Controlelamp uit

F: Controlelamp aan - vast licht

L: Controlelamp aan - licht knippert


**PIAGGIO
GROUP**

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P0105	P0105	Αισθητήρας πίεσης αέρα πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
			Σήμα μη αποδεκτό				
P0106	P0106	Αισθητήρας πίεσης αέρα πίσω σειράς κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	L	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Μέτρηση αντίστασης καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα 5) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
P0110	P0110	Αισθητήρας θερμοκρασίας αέρα	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα ή 4) Αντικατάσταση εγκεφάλου 7SM 5) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P0115	P0115	Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα ή 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης 7SM 5) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P0116	P0116	Αισθητήρας θερμοκρασίας κινητήρα	Σήμα μη αποδεκτό	N	F	Καμία	1) Μετατροπή πολύ υψηλής θερμοκρασίας 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
P0120	P0120	Αισθητήρας ποτενοϊόμετρου θέσης πεταλούδας για την πίσω σειρά κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Ελέγξτε την τάση (λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P0121	P0121	Αισθητήρας ποτενοϊόμετρου θέσης πεταλούδας για την πίσω σειρά κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	N	F		1) Συγκρίνετε την τάση του ποτενοϊόμετρου των μπροστινών πεταλούδων με τις πίσω 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Έλεγχος αντίστασης ανάμεσα στη φίστα του σώματος πεταλούδας και τον εγκέφαλο 5) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
P0130	P0130	Αισθητήρας λάμδα πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Μέτρηση τάσης στη φίστα στην πλευρά του εγκεφάλου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
P0134	-	Αισθ. λάμδα πίσω σειράς κυλίνδρων	Καμία αλλαγή από πλούσιο	N	F		1) Ανωμαλία αισθητήρα λάμδα ή βλάβη κινητήρα 2) Με τον κινητήρα αναμμένο επαληθεύστε αν κατά το cut-off η διόρθωση του αισθητήρα λάμδα είναι κοντά στο μηδέν 3) Βεβαιωθείτε ότι η διόρθωση του αισθητήρα λάμδα δεν διατηρείται στις μέγιστες τιμές (περίπου 25%) για μεγάλο διάστημα 4) Αντικατάσταση αισθητήρα λάμδα
			Καμία αλλαγή από φτωχό				
P0135	P0135	Θέρμανση αισθητήρα λάμδα πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Μέτρηση αντίστασης αισθητήρα 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου 5) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P0150	P0136	Αισθητήρας λάμδα μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Μέτρηση τάσης στη φίστα στην πλευρά του εγκεφάλου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P0154	-	Αισθ. λάμδα μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Καμία αλλαγή από πλούσιο	N	F		1) Ανωμαλία αισθητήρα λάμδα ή βλάβη κινητήρα 2) Με τον κινητήρα αναμμένο επαληθεύστε αν κατά το cut-off η διόρθωση του αισθητήρα λάμδα είναι κοντά στο μηδέν 3) Βεβαιωθείτε ότι η διόρθωση του αισθητήρα λάμδα δεν διατηρείται στις μέγιστες τιμές (περίπου 25%) για μεγάλο διάστημα 4) Αντικατάσταση αισθητήρα λάμδα
			Καμία αλλαγή από φτωχό				
P0155	P0141	Θέρμανση αισθητήρα λάμδα μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Μέτρηση αντίστασης αισθητήρα 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου 5) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0201	P0201	Κάτω μπεκ κυλίνδρου 1 πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0202	P0202	Κάτω μπεκ κυλίνδρου 2 μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0203	P0203	Κάτω μπεκ κυλίνδρου 3 πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0204	P0204	Κάτω μπεκ κυλίνδρου 4 μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0205	P0205	Άνω μπεκ κυλίνδρου 1 πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0206	P0206	Άνω μπεκ κυλίνδρου 2 μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0207	P0207	Άνω μπεκ κυλίνδρου 3 πίσω σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0208	P0208	Άνω μπεκ κυλίνδρου 4 μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F	Καμία	1) Ενεργοποίηση μπεκ (δείτε λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0220	P0125	Αισθητήρας ποτενσιόμετρου θέσης πεταλούδας μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Ελέγξτε την τάση (λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοβλίνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P0221	P0126	Αισθητήρας ποτενοιάμετρου θέσης πεταλούδας μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	N	F		1) Συγκρίνετε την τάση του ποτενοιάμετρου των μπροστινών πεταλούδων με τις πίσω 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Έλεγχος αντίστασης ανάμεσα στη φίσσα του σώματος πεταλούδας και τον εγκέφαλο 5) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
P0225	P0150	Αισθητήρας θέσης μανέτας ίνκας A	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα θέσης χειρολαβής
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0230	P0230	Χειριστήριο ελέγχου ρελέ αντλίας καυσίμου	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	F	N		1) Έλεγχος ηλεκτρικών χαρακτηριστικών (λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση ρελέ
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0336		Αισθητήρας στροφών κινητήρα - μη αποδεκτό σήμα	Σήμα μη αποδεκτό	F	N	Κινητήρας OFF	1) Πιθανώς εσφαλμένη επαφή στο ηλεκτρικό κύκλωμα 2) Ελέγξτε την ακεραιότητα του ηλεκτρικού κυκλώματος 3) Καθαρισμός δονιών στο βολάν 4) Σωστή τοποθέτηση του αισθητήρα στην υποδοχή του 5) Αντικατάσταση αισθητήρα
P0351	P0351	Πνίο κυλίνδρου 1	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Έλεγχος τάσης μέσω ενεργοποίησης του οργάνου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση πηνίου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0352	P0352	Πνίο κυλίνδρου 2	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Έλεγχος τάσης μέσω ενεργοποίησης του οργάνου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση πηνίου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0353	P0353	Πνίο κυλίνδρου 3	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Έλεγχος τάσης μέσω ενεργοποίησης του οργάνου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση πηνίου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0354	P0354	Πνίο κυλίνδρου 4	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Έλεγχος τάσης μέσω ενεργοποίησης του οργάνου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση πηνίου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0410	P0446	Χειριστήριο ελέγχου βαλβίδας "πρόσθετου αέρα"	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Ελέγξτε την τάση (λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση εξαρτήματος
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0480	P0480	Χειριστήριο ελέγχου βενιλατέρ ψύξης	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	N		1) Έλεγχος ηλεκτρικών χαρακτηριστικών (λεπτομέρειες στο Εγχειρίδιο Συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση ρελέ
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P0501	P0501	Αισθητ./Σήμα ταχύτητας μπροστινού τροχού	Ηλεκτρική βλάβη	N	N		Συνδεθείτε στη διάγνωση εγκεφάλου ABS
			Σήμα μη έγκυρο				
			Σήμα μη αποδεκτό				
			Σήμα αποδεκτό μη έγκυρο				

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P0512	P0169	Διακόπτης εκκινήτηρα	Σήμα μη αποδεκτό	N	N	Καμία	1) Ανωμαλία στο κουμπί (μπλοκάρισμα) εκκίνησης του κινητήρα 2) Ελέγξτε την απία μπλοκαρίσματος και αποκαταστήστε την
P0560	P0560	Τάση μπαταρία	Πολύ υψηλή τάση	N	F		1) Μέτρηση αντίστασης καλωδίωσης ανορθωτή τάσης και ενδεχόμενη ύπαρξη οξείδωσης 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης
			Πολύ χαμηλή τάση				
P0564		Κουμπί cruise control - Διακόπτης φρένων	Συνδεθείτε με τη διάγνωση ταμπλό	F	N	Cruise Control απενεργοποιημένο	Συνδεθείτε με τη διάγνωση ταμπλό
P0569	P0720	Λογικοφάνεια χειριστηρίου “-”	Επαφές ανοικτές	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Έλεγχος ενεργοποίησης κουμπιού με το όργανο 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης
			Επαφές κλειστές				
P0570	P0721	Λογικοφάνεια χειριστηρίου “+”	Επαφές ανοικτές	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Έλεγχος ενεργοποίησης κουμπιού με το όργανο 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης
			Επαφές κλειστές				
P0601	P0601	Σφάλμα EEPROM		N	F	Κινητήρας OFF	1) Αντικαταστήστε τον εγκέφαλο 7SM
P0604	P0604	Σφάλμα RAM		N	F	Κινητήρας OFF	1) Αντικαταστήστε τον εγκέφαλο 7SM
P0605	P0605	Σφάλμα ROM		N	F	Κινητήρας OFF	1) Αντικαταστήστε τον εγκέφαλο 7SM
P060B	P0607	Μετατροπέας A/D	Κύκλωμα εκτός λειτουργίας	L	F	Κινητήρας OFF	1) Αντικαταστήστε τον εγκέφαλο 7SM
P060C	P0609	Διακοπή λειτουργίας κινητήρα για ασφάλεια	σταμάτημα κινητήρα	F	F	Διακοπή λειτουργίας κινητήρα για ασφάλεια	1) Ακολουθήστε την αναζήτηση βλαβών των άλλων εντοπιζόμενων σφαλμάτων
P0615	P0170	Ρελέ μίζας	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	F	N	Καμία	1) Έλεγχος τάσης 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση ρελέ
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P0638	P0167	Σφάλμα θέσης πίσω πεταλούδας	Αποευθυγράμμιση μεταξύ εντολής και ενεργοποίησης	L	F		1) Το μηχανικό χειριστήριο ελέγχου πεταλούδας μπορεί να έχει υποστεί βλάβη 2) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P0639	P0187	Σφάλμα θέσης μπροστινής πεταλούδας	Σφάλμα EPOS	L	F		1) Το μηχανικό χειριστήριο ελέγχου πεταλούδας μπορεί να έχει υποστεί βλάβη 2) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P0704	-	Διακόπτης συμπλέκτη	Σήμα μη αποδεκτό	F	N	Cruise Control απενεργοποιημένο	1) Διάγνωση ενεργοποιήσεων μανέτας συμπλέκτη μέσω του οργάνου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικαταστήστε τον διακόπτη
P0914	P0461	Αισθητήρας ταχύτητας	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	N		1) Έλεγχος μεταβολής αντίστασης με βάση την περιστροφή του δεαμοδρομικού τυμπάνου 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικαταστήστε τον αισθητήρα
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
			Σήμα μη αποδεκτό				
P1105		Αισθητήρας πίεσης αέρα μπροστινής σειράς κυλινδρών	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	N	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Σήμα μη αποδεκτό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P1106	P0108	Αισθητήρας πίεσης αέρα μπροστινής σειράς κυλινδρών	Σήμα μη αποδεκτό	L	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Μέτρηση αντίστασης καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα 5) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P1119	P0186	Κύκλωμα οδήγησης μπροστινής πεταλούδας	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Έλεγχος υπερβολικής απορρόφησης ρεύματος ή υπερθέρμανση εγκεφάλου 7SM 4) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας 5) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
			Υπερβολικό ρεύμα, υψηλή εσωτερική θερμοκρασία				
P1227	P0154	Αισθ. θέσης χειρολαβής (ίχνος A-B)	Μη συναφές σήμα	L	F		1) Έλεγχος παραμέτρων αισθητήρα θέσης χειρολαβής ίχνος A και ίχνος B 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικαταστήστε ολόκληρο τον αισθητήρα χειρολαβής
P1301	P0610	Σφάλμα ρελέ φώτων στοπ	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	F	N		1) Έλεγχος τάσης 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση ρελέ
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοικτό				
P1400	P0160	Αυτοεκμάθηση Limp Home πίσω πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	N	F		1) Θέση πεταλούδας, που συγκρατείται από το ελατήριο, εκτός προβλεπόμενου πεδίου 2) Ελέγξε την καθαριότητα του σώματος πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής 3) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1401	P0168	Αυτοεκμάθηση μηχανικών ελατηρίων (άνοιγμα) πίσω πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	N	F		1) Χρόνος επιστροφής πεταλούδας εκτός των προβλεπόμενων ορίων 2) Μείωση της απόδοσης των ελατηρίων ή υπερβολικές τριβές της πεταλούδας 3) Ελέγξε την καθαριότητα του σώματος πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής 4) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1402	P0162	Αυτοεκμάθηση ελάχιστης μηχανικής θέσης πίσω πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	N	F		1) Θέση στοπ πεταλούδας εκτός προβλεπόμενου πεδίου 2) Ελέγξε την καθαριότητα του σώματος πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής 3) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1403	P0163	Ανίχνευση συνθηκών recovery πίσω πεταλούδας (Taria, Tacqua) - πάγος		N	F		1) Ελέγξε αν είναι καθαρό το σώμα πεταλούδας και ότι δεν υπάρχει πάγος ή συμπύκνωση στον αγωγό εισαγωγής 2) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1404	P0164	Τάση τροφοδοσίας πεταλούδας κατά την αυτοεκμάθηση πίσω	Τάση χαμηλή	N	F		1) Η τάση τροφοδοσίας της πεταλούδας είναι πολύ χαμηλή για να γίνει σωστά η δοκιμή αυτοεκμάθησης 2) Απομακρύνετε τα σφάλματα που εμποδίζουν την αυτοεκμάθηση των πεταλούδων
P1405		Αυτοεκμάθηση μηχανικών ελατηρίων (επανακλεισμός) πίσω πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	L	F		1) Χρόνος επιστροφής πεταλούδας, σε θέση όπου συγκρατείται από τα ελατήρια, εκτός των προβλεπόμενων ορίων. 2) Καθαρισμός του σώματος της πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής. 3) Ενδεχόμενη αντικατάσταση του σώματος της πεταλούδας. 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
P1406	P0180	Αυτοεκμάθηση Limp Home μπροστινής πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	N	F		1) Θέση πεταλούδας, που συγκρατείται από το ελατήριο, εκτός προβλεπόμενου πεδίου 2) Ελέγξε την καθαριότητα του σώματος πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής 3) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1407	P0188	Αυτοεκμάθηση μηχανικών ελατηρίων (άνοιγμα) μπροστινής πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	N	F		1) Χρόνος επιστροφής πεταλούδας εκτός των προβλεπόμενων ορίων 2) Μείωση της απόδοσης των ελατηρίων ή υπερβολικές τριβές της πεταλούδας 3) Ελέγξε την καθαριότητα του σώματος πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής 4) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1408	P0182	Αυτοεκμάθηση ελάχιστης μηχανικής θέσης μπροστινής πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	N	F		1) Θέση στοπ πεταλούδας εκτός προβλεπόμενου πεδίου 2) Ελέγξε την καθαριότητα του σώματος πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής 3) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοβλίνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P1409	P0183	Ανίχνευση συνθηκών recovery μπροστινής πεταλούδας (Taria,Tacqua) - πάγος		N	F		1) Ελέγξτε αν είναι καθαρό το σώμα πεταλούδας και ότι δεν υπάρχει πάγος ή συμπίκνωμα στον αγωγό εισαγωγής 2) Αντικαταστήστε το σώμα της πεταλούδας
P1410	P0184	Τάση τροφοδοσίας πεταλούδας κατά την αυτοεκμάθηση εμπρός	Τάση χαμηλή	N	F		1) Η τάση τροφοδοσίας της πεταλούδας είναι πολύ χαμηλή για να γίνει σωστά η δοκιμή αυτοεκμάθησης 2) Απομακρύνετε τα σφάλματα που εμποδίζουν την αυτοεκμάθηση των πεταλούδων
P1411	P0181	Αυτοεκμάθηση μηχανικών ελατηρίων (επανακλεισίματος) μπροστινής πεταλούδας	Η δοκιμή απέτυχε	L	F		1) Χρόνος επιστροφής πεταλούδας, σε θέση όπου συγκρατείται από τα ελατήρια, εκτός των προβλεπόμενων ορίων. 2) Καθαρισμός του σώματος της πεταλούδας και του αγωγού εισαγωγής. 3) Ενδεχόμενη αντικατάσταση του σώματος της πεταλούδας. 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
P1500	P0190	Θέση βαλβίδας στην εξάτμιση	Σφάλμα EPOS	L	F		1) Η θέση που υποδεικνύεται από το ποτεναϊόμετρο δεν αντιστοιχεί σε αυτήν που ρυθμίστηκε από τον εγκέφαλο 2) Κάντε μηχανικό έλεγχο του μοτέρ της βαλβίδας στην εξάτμιση 3) Αποκατάσταση φισών 4) Αποκατάσταση καλωδίωσης 5) Αντικαταστήστε το μοτέρ της βαλβίδας στην εξάτμιση
P1501	P0191	Αναζήτηση στην βαλβίδα στην εξάτμιση	Σήμα ποτεναϊόμετρου πάνω από το όριο Σήμα ποτεναϊόμετρου κάτω από το όριο Time out sick Η αναζήτηση δεν έγινε	F	N	Καμία	1) διενεργήστε τη ρύθμιση "Αυτοεκμάθηση βαλβίδας στην εξάτμιση" με το όργανο 2) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο στην περιστροφή της βαλβίδας 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικαταστήστε το μοτέρ της βαλβίδας στην εξάτμιση
P1502	P0192	Σφάλμα κινητήρα DC βαλβίδα στην εξάτμιση	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό Κύκλωμα ανοικτό Θερμική προστασία				1) Σε περίπτωση συναγερμού θερμικής προστασίας: αντικαταστήστε το ταμπλό 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικαταστήστε το μοτέρ της βαλβίδας στην εξάτμιση ή αντικαταστήστε το ταμπλό
P1503	P0193	Ποτενα. Feedback βαλβίδας στην εξάτμιση	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό Κύκλωμα ανοικτό	N	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικαταστήστε το μοτέρ της βαλβίδας στην εξάτμιση ή αντικαταστήστε το ταμπλό
P1504	-	Διάγνωση hang-up βαλβίδας στην εξάτμιση		L	F		1) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει εμπόδιο στη σωστή περιστροφή της βαλβίδας 2) Μηχανικός έλεγχος μοτέρ βαλβίδας στην εξάτμιση 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικαταστήστε το μοτέρ της βαλβίδας στην εξάτμιση
P1560	P0701	Σφάλμα χαμηλής τάσης μπαταρίας - Σφάλμα GCC CANVBTHR	Τάση χαμηλή	F	N	Cruise Control απενεργοποιημένο Traction Control απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε ότι λειτουργεί σωστά η ηλεκτρική γεννήτρια 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης
P1600	P0210	Σφάλμα μη προβλεπόμενης εισαγωγής αέρα στην πολλαπλή στην πίσω σειρά κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	L	F		1) Εντοπίστηκε μικρή διαφορά ανάμεσα στην εκτιμώμενη πίεση και τη μετρημένη πίεση 2) Ελέγξτε το pneυματικό σύστημα ανάμεσα στον αισθητήρα πίεσης και την υποδοχή ανάγνωσης της πίεσης στο σώμα της πεταλούδας 3) Έλεγχος ακεραιότητας της πολλαπλής εισαγωγής και καθαρισμός της υποδοχής για την ανάγνωση της πίεσης

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P1601	P0211	Απρόβλεπτο σφάλμα εισαγωγής αέρα στην πολλαπλή στη μπροστινή σειρά κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	L	F		1) Εντοπίστηκε μικρή διαφορά ανάμεσα στην εκτιμώμενη πίεση και τη μετρημένη πίεση 2) Ελέγξτε το pneυματικό σύστημα ανάμεσα στον αισθητήρα πίεσης και την υποδοχή ανάγνωσης της πίεσης στο σώμα της πεταλούδας 3) Έλεγχος ακεραιότητας της πολλαπλής εισαγωγής και καθαρισμός της υποδοχής για την ανάγνωση της πίεσης
P1602	P0215	Σφάλμα εκτίμησης πίεσης πολλαπλής εισαγωγής πίσω σειράς κυλίνδρων	Πίεση πολύ υψηλή	L	F		1) Εντοπίστηκε μικρή διαφορά ανάμεσα στην εκτιμώμενη πίεση και τη μετρημένη πίεση 2) Ελέγξτε το pneυματικό σύστημα ανάμεσα στον αισθητήρα πίεσης και την υποδοχή ανάγνωσης της πίεσης στο σώμα της πεταλούδας
			Πολύ χαμηλή πίεση				
P1603	P0216	Σφάλμα εκτίμησης πίεσης στην πολλαπλή εισαγωγής μπροστινής σειράς κυλίνδρων	Πίεση πολύ υψηλή	L	F		1) Εντοπίστηκε μικρή διαφορά ανάμεσα στην εκτιμώμενη πίεση και τη μετρημένη πίεση 2) Ελέγξτε το pneυματικό σύστημα ανάμεσα στον αισθητήρα πίεσης και την υποδοχή ανάγνωσης της πίεσης στο σώμα της πεταλούδας
			Πολύ χαμηλή πίεση				
P1604	P0217	Σφάλμα πολύ χαμηλής πίεσης πολλαπλής στην πίσω σειρά κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	L	F		1) Εντοπίστηκε μικρή διαφορά ανάμεσα στην εκτιμώμενη πίεση και τη μετρημένη πίεση 2) Ελέγξτε το pneυματικό σύστημα ανάμεσα στον αισθητήρα πίεσης και την υποδοχή ανάγνωσης της πίεσης στο σώμα της πεταλούδας 3) Έλεγχος ακεραιότητας της πολλαπλής εισαγωγής και καθαρισμός της υποδοχής για την ανάγνωση της πίεσης
P1605	P0218	Σφάλμα πολύ χαμηλής πίεσης πολλαπλής στη μπροστινή σειρά κυλίνδρων	Σήμα μη αποδεκτό	L	F		1) Εντοπίστηκε μικρή διαφορά ανάμεσα στην εκτιμώμενη πίεση και τη μετρημένη πίεση 2) Ελέγξτε το pneυματικό σύστημα ανάμεσα στον αισθητήρα πίεσης και την υποδοχή ανάγνωσης της πίεσης στο σώμα της πεταλούδας 3) Έλεγχος ακεραιότητας της πολλαπλής εισαγωγής και καθαρισμός της υποδοχής για την ανάγνωση της πίεσης
P1606	P0606	Ασυμβατότητα υλικού και λογισμικού		F	N	κινητήρας OFF Μίζα απενεργοποιημένη	1) Λανθασμένη χαρτογράφηση εγκεφάλου κινητήρα 2) Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της Aprilia
P1607	P0611	Αρχείο αποθηκευμένων δεδομένων (για ασφάλεια)	Γέμισε	N	N		1) Ακολουθήστε τη διάγνωση των άλλων σφαλμάτων που εντοπίστηκαν
P1608	P0700	Σφάλμα λειτουργίας A-PRC	Σφάλμα χρονοπρογραμματισμού	N	F	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Ο εγκεφάλος απενεργοποίησε το σύστημα a-PRC μετά τον εντοπισμό μιας σοβαρής ανωμαλίας 2) Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της Aprilia
			Σφάλμα CKSUM Flash				
			Σφάλμα τάσης CANVBTHR				
P160C	P0608	Επαναφορά (Reset) ασφαλείας επιπέδου 2		N	N		1) Ακολουθήστε τη διάγνωση των άλλων σφαλμάτων που εντοπίστηκαν
P1650	P0490	Σφάλμα υπολογισμού CHECKSUM διαμόρφωσης συμβάντων κινητήρα	Σήμα μη αποδεκτό	F	N		1) Λανθασμένη βαθμονόμηση εγκεφάλου κινητήρα 2) Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της Aprilia
P1800	P0510	Διάγνωση εκμάθησης ακτίνας πίσω τροχού	Σφάλμα CAN κατά τη διάρκεια της εκμάθησης	N	F	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αδυναμία ολοκλήρωσης της διαδικασίας λόγω ενός προβλήματος επικοινωνίας στη γραμμή CAN 2) σφάλμα αντιγραφής από τη μνήμη EEPROM στη μνήμη RAM 3) Επικοινωνήστε με την Τεχνική Υποστήριξη της Aprilia
			Σήμα μη αποδεκτό				
P1850	-	Side stand node absent diagnosis	Σήμα μη αποδεκτό	N	N	Καμία	1) Ελέγξτε αν υπάρχουν διακοπές στο σήμα 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση αισθητήρα σταντ

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοβλίνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P1900	-	Αισθητήρας "Quick Shift"	Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό	N	N		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα Quick Shift
			Σήμα μη αποδεκτό				
P1906	-	Διάγνωση λειτουργίας QuickShift	Σήμα μπλοκαρισμένο σε up	N	N		1) Σήμα μπλοκαρισμένο σε UP: Αισθητήρας για μεγάλο διάστημα σε 1600 mV 2) Σήμα μπλοκαρισμένο DOWN: Αισθητήρας για μεγάλο διάστημα σε 3250 mV 3) Σήμα μη αποδεκτό: Κατάσταση αισθητήρα μπλοκαρισμένου σε Up ή DOWN 4) Αντικατάσταση αισθητήρα QuickShift
			Σήμα μπλοκαρισμένο σε down				
			Σήμα μη αποδεκτό				
P1901	P0710	Λογικοφάνεια αισθητήρα επιτάχυνσης Ax	Αισθητήρας ΚΟ	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Λανθασμένη διαμόρφωση εγκεφάλου κινητήρα 2) Επαναλάβετε τη διαμόρφωση του εγκεφάλου 7SM με το όργανο
			Αποτυχία σήματος				
P1902	P0711	Λογικοφάνεια αισθητήρα επιτάχυνσης Ay	Αισθητήρας ΚΟ	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Λανθασμένη διαμόρφωση εγκεφάλου κινητήρα 2) Επαναλάβετε τη διαμόρφωση του εγκεφάλου 7SM με το όργανο
			Αποτυχία σήματος				
P1903	P0712	Λογικοφάνεια αισθητήρα εκτροπής	Αισθητήρας ΚΟ	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Λανθασμένη διαμόρφωση εγκεφάλου κινητήρα 2) Επαναλάβετε τη διαμόρφωση του εγκεφάλου 7SM με το όργανο
			Αποτυχία σήματος				
P1904	P0713	Λογικοφάνεια αισθητήρα κύλισης	Αισθητήρας ΚΟ	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Λανθασμένη διαμόρφωση εγκεφάλου κινητήρα 2) Επαναλάβετε τη διαμόρφωση του εγκεφάλου 7SM με το όργανο
			Αποτυχία σήματος				
P1905	P0730	Σφάλμα σούζας	Εξωχρονισμός αφάλματος	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Στερεώστε το Sensor Box που μπορεί αν είναι χαλαρό 2) Έλεγχος των αισθητήρων ταχύτητας
P2119	P0166	Κύκλωμα οδήγησης πίσω πεταλούδας	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Έλεγχος υπερβολικής απορρόφησης ρεύματος ή υπερθέρμανση εγκεφάλου 7SM 4) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας 5) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
			Υπερβολικό ρεύμα, υψηλή εσωτερική θερμοκρασία				
P2120	P0122	Αισθητήρας ποτενοιάμετρου θέσης πίσω πεταλούδας CF2	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Ελέγξτε την τάση (λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P2121	P0123	Ποτενοιάμετρο πίσω πεταλούδας CF2	Σήμα μη αποδεκτό	N	F		1) Συγκρίνετε την τάση του ποτενοιάμετρου των μπροστινών πεταλούδων με τις πίσω 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Έλεγχος αντίστασης ανάμεσα στη φίσσα του σώματος πεταλούδας και τον εγκέφαλο 5) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
P2125	P0127	Αισθητήρας ποτενοιάμετρου θέσης μπροστινής πεταλούδας CF2	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Ελέγξτε την τάση (λεπτομέρειες στο εγχειρίδιο συνεργείου) 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				
P2126	P0128	Ποτενοιάμετρο μπροστινής πεταλούδας CF2	Σήμα μη αποδεκτό	N	F		1) Συγκρίνετε την τάση του ποτενοιάμετρου των μπροστινών πεταλούδων με τις πίσω 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Έλεγχος αντίστασης ανάμεσα στη φίσσα του σώματος πεταλούδας και τον εγκέφαλο 5) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
P2130	P0151	Αισθητήρας θέσης μανέτας ίνκος B	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	L	F		1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα θέσης χειρολαβής
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό				
			Κύκλωμα ανοιχτό				

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
P2135	P0124	Ποτεναίομετρα θέσης πεταλούδας	Μη συναφές σήμα	L	F		1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Έλεγχος αντίστασης ανάμεσα στη φιάρα του σώματος πεταλούδας και τον εγκέφαλο 4) Δείτε την λεπτομερή διάγνωση στο Εγχειρίδιο Συνεργείου 5) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
P2138	P0129	Αισθητήρες θέσης πεταλούδας CF2	Μη συναφές σήμα	L	F		1) Δυσλειτουργία ενός από τους δύο αισθητήρες ανώμαλης αντίστασης που υπάρχει σε ένα από τα δύο κυκλώματα 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Έλεγχος αντίστασης ανάμεσα στη φιάρα του σώματος πεταλούδας και τον εγκέφαλο 5) Αντικατάσταση σώματος πεταλούδας
P2158	P0502	Αισθητ./Σήμα ταχύτητας πίσω τροχού.	Αισθητήρας βλάβης	N	N		1) Συνδεθείτε με τη διάγνωση εγκεφάλου ABS 2) Αισθητήρας ελαττωματικός ή παρεμβολή στο σήμα: έλεγχος οδοντωτού τροχού ή αισθητήρα ή ρουλεμάν τροχού ή ελαστικού. Ενδεχόμενη αντικατάσταση
			Ηλεκτρικό σήμα μη έγκυρο				
			Σήμα μη αποδεκτό				
			Σήμα αποδεκτό μη έγκυρο				
P2162	P0503	Λογικοφάνεια ταχύτητας τροχών	Μηροσπινός άξονας	N	N	Καμία	1) Δυσλειτουργία συστήματος ABS 2) Συνδεθείτε στη διάγνωση του εγκεφάλου ABS
			Πίσω άξονας				
U0001	U1602	Γραμμή CAN απουσία σημάτων	Bus off	N	F	Cruise Control απενεργοποιημένο Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση εγκεφάλου 7SM
U0002	U1601	Γραμμή CAN "Σωληνός κόμβος"	Κόμβος σιωπηρός	F	N	Cruise Control απενεργοποιημένο Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση εγκεφάλου 7SM
U0121	U1711	Γραμμή CAN προς τον εγκέφαλο ABS	Σήμα μη αποδεκτό	N	F	Cruise Control απενεργοποιημένο Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Έλεγχος διαμόρφωσης εγκεφάλου 7SM 4) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
			Απουσία σήματος				
			Σφάλμα διαμόρφωσης				
U0125	U1721	Διάγνωση γραμμής CAN sensor box	Απουσία σήματος	F	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Έλεγχος διαμόρφωσης εγκεφάλου 7SM 4) Λεπτομέρειες διάγνωσης στο εγχειρίδιο συνεργείου
			Σήμα μη αποδεκτό				
U0140	U1701	Γραμμή CAN προς το ταμπλό	Απουσία σήματος	F	N	Cruise Control απενεργοποιημένο Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση ταμπλό
U0426	U1600	Immobilizer	Σήμα μη αποδεκτό	N	N	Ο κινητήρας δεν ανάβει	1) Το ταμπλό δεν αναγνωρίζει το κλειδί: Εφαρμόστε τη διαδικασία εκμάθησης κλειδιού 2) Έλεγχος να το λογισμικό είναι σωστό 3) Έλεγχος καλωδίωσης κεραίας immobilizer και ακεραιότητα μπλοκ
U1121	U1711	Διάγνωση γραμμής CAN "Εγκέφαλος ABS" ή CLF Frame counter	Απουσία σήματος	N	F	Cruise Control απενεργοποιημένο Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
U1125	U1722	Διάγνωση γραμμής CAN "Sensor Box" frame counter	Απουσία σήματος	N	N	Traction Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Λεπτομέρειες διάγνωσης στο Εγχειρίδιο Συνεργείου
U1129	-	Διάγνωση γραμμής CAN "ημόνιο αριστ."	Απουσία σήματος	F	N	Cruise Control απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας ABS	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
C1033	C1033	Αισθ. ταχ. μπροστ. τροχού: διαγρ. συνδεσμ.	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα ταχύτητας
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό			
			Κύκλωμα ανοιχτό			
C1034	C1034	Αισθ. ταχ. μπροστ. τροχού: διάγνωση λειτουργίας	Σήμα μη αποδεκτό	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε την ακεραιότητα του οδοντωτού τροχού και αν είναι καθαρός 2) Έλεγχος αριθμού δοντιών οδοντωτού τροχού 3) Ελέγξτε τη σωστή θέση του οδοντωτού τροχού και του αισθητήρα 4) Ελέγξτε τις σωστές διατάξεις του ελαστικού 5) Αντικατάσταση αισθητήρα ταχύτητας
C1031	C1031	Αισθ. ταχ. πίσω τροχού: διαγρ. συνδεσμ.	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αποκατάσταση φιαών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα ταχύτητας
			Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό			
			Κύκλωμα ανοιχτό			
C1032	C1032	Αισθ. ταχ. πίσω τροχού: διάγνωση λειτουργίας	Σήμα μη αποδεκτό	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε την ακεραιότητα του οδοντωτού τροχού και αν είναι καθαρός 2) Έλεγχος αριθμού δοντιών οδοντωτού τροχού 3) Ελέγξτε τη σωστή θέση του οδοντωτού τροχού και του αισθητήρα 4) Ελέγξτε τις σωστές διατάξεις του ελαστικού 5) Αντικατάσταση αισθητήρα ταχύτητας
C1024	C1024	Σύγκριση ταχύτητας ανάμεσα σε μπροστινό και πίσω τροχό	Υπερβολική διαφορά	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε τον τύπο και τις διαστάσεις των τοποθετημένων ελαστικών 2) Ελέγξτε τον τύπο και τις διαστάσεις των τοποθετημένων οδοντωτών τροχών
C1054	C1054	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εισόδου κυκλώματος εμπρός	Βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εισόδου κυκλώματος εμπρός	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1049	C1049	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εξόδου κυκλώματος εμπρός	Βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εξόδου κυκλώματος εμπρός	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1052	C1052	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εισόδου πίσω κυκλώματος	Βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εισόδου πίσω κυκλώματος	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1048	C1048	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εξόδου πίσω κυκλώματος	Βλάβη ηλεκτροβαλβίδας εξόδου πίσω κυκλώματος	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1015	C1015	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη αντλίας επανακυκλοφορίας	Βλάβη αντλίας επανακυκλοφορίας	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1014	C1014	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη ρελέ ηλεκτροβαλβίδων	Βλάβη ρελέ ηλεκτροβαλβίδων	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1021	C1021	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη εγκεφάλου	Βλάβη εγκεφάλου	-	ABS απενεργοποιημένο	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1058	C1058	Χαμηλή τάση τροφοδοσίας		F	ABS απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του ανορθωτή τάσης 2) Ελέγξτε τη μπαταρία
C1059	C1059	Υψηλή τάση τροφοδοσίας		F	ABS απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του ανορθωτή τάσης 2) Ελέγξτε τη μπαταρία
C1089	C1089	Σφάλμα κωδικοποίησης		-	ABS απενεργοποιημένο	1) Ελέγξτε τη χαρτογράφηση του εγκεφάλου 2) Προχωρήστε σε επαναφορά (reset) της διαμόρφωσης του οχήματος
U2921	U2921	Σφάλμα CAN: σφάλμα ελεγκτή	Σφάλμα ελεγκτή	-	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) Πρόβλημα επικοινωνίας στη γραμμή CAN: πιθανή επαφή 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης CAN
U2922	U2922	Σφάλμα CAN: βλάβη στη γραμμή (busoff)	Βλάβη στη γραμμή (busoff)	-	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) Πρόβλημα επικοινωνίας στη γραμμή CAN: πιθανή επαφή 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης CAN
U2924	U2924	Σφάλμα CAN: αδυναμία λήψης από το ταμπλό	Αδυναμία λήψης από το ταμπλό	N	-	1) Έλεγχος καλωδίωσης γραμμής CAN στην πλευρά του ταμπλό 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης
U2925	U2925	Σφάλμα CAN: Αδυναμία λήψης από τον εγκέφαλο ψεκασμού	Αδυναμία λήψης από τον εγκέφαλο ψεκασμού	F	ABS απενεργοποιημένο	1) Έλεγχος καλωδίωσης γραμμής CAN στην πλευρά του εγκεφάλου 7SM 2) Αποκατάσταση φιαών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM
ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λειτουργία (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας ABS	Recovery	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
U2926	U2926	Πλήκτρο + (συνδεθείτε με τη διάγνωση του εγκεφάλου ψεκασμού)	Συνδεθείτε στη διάγνωση εγκεφάλου 7SM	N	-	1) Ελέγξτε αν υπάρχει ή όχι συνέχεια ανάμεσα στις επαφές των switch στις διάφορες καταστάσεις ανοίγματος/κλεισίματος
U2927	U2927	Πλήκτρο (συνδεθείτε στη διάγνωση εγκεφάλου ψεκασμού)	Συνδεθείτε στη διάγνωση εγκεφάλου 7SM	N	-	1) Ελέγξτε αν υπάρχει ή όχι συνέχεια ανάμεσα στις επαφές των switch στις διάφορες καταστάσεις ανοίγματος/κλεισίματος
C1331	C1331	Εσωτερικό σφάλμα: σφάλμα αισθητήρα πίεσης	Σφάλμα αισθητήρα πίεσης	F	Abs ενεργό μόνο κατά τη διάρκεια ελέγχου - στη συνέχεια ανενεργό	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1332	C1332	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη αισθητήρα πίεσης (offset)	Βλάβη αισθητήρα πίεσης (offset)	F	Abs ενεργό μόνο κατά τη διάρκεια ελέγχου - στη συνέχεια ανενεργό	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1333	C1333	Εσωτερικό σφάλμα: βλάβη αισθητήρα πίεσης (τροφοδοσία)	Βλάβη αισθητήρα πίεσης (τροφοδοσία)	F	Abs ενεργό μόνο κατά τη διάρκεια ελέγχου - στη συνέχεια ανενεργό	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1077	-	Εσωτερικό σφάλμα: σφάλμα αισθητήρα πίεσης (λογικοφάνεια)	Σφάλμα αισθητήρα πίεσης (λογικοφάνεια)	F	Abs ενεργό μόνο κατά τη διάρκεια ελέγχου - στη συνέχεια ανενεργό	1) Αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
U2930	-	Υπόταση δικτύου		L	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) τάση γραμμής CAN κάτω από το ελάχιστο όριο 2) Ελέγξτε τη μπαταρία 3) Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο ανορθωτής τάσης
U2931	-	Υπέρταση δικτύου		L	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) τάση γραμμής CAN πάνω από το μέγιστο όριο 2) Ελέγξτε τη μπαταρία 3) Ελέγξτε αν λειτουργεί σωστά ο ανορθωτής τάσης
U2932	-	Μήνυμα CAN σφάλμα/εξωχρονισμός		N	-	1) Έλεγχος καλωδίωσης γραμμής CAN στην πλευρά του εγκεφάλου ABS 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης
U2933	-	Μήνυμα CAN σφάλμα/DLC/μετρητής		N	-	1) Ο εγκέφαλος ABS δεν βλέπει τη γραμμή CAN στην πλευρά του εγκεφάλου 7SM 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης
U2934	-	Μήνυμα CAN σφάλμα/εξωχρονισμός		N	-	1) Ο εγκέφαλος ABS δεν βλέπει τη γραμμή CAN στην πλευρά του εγκεφάλου 7SM 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης
U2935	-	Μήνυμα CAN σφάλμα σήματος		N	-	1) Ο εγκέφαλος ABS δεν βλέπει τη γραμμή CAN στην πλευρά του εγκεφάλου 7SM 2) Αποκατάσταση φισών 3) Αποκατάσταση καλωδίωσης 4) Αντικατάσταση καλωδίωσης
U2928	-	MM5 CAN σφάλμα frame		L	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Σφάλμα σύνδεσης εγκεφάλου ABS με αδρανειακή πλατφόρμα 4) Εσωτερικό σφάλμα - αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
U2929	-	MM5 CAN σήμα		L	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Σφάλμα σύνδεσης εγκεφάλου ABS με αδρανειακή πλατφόρμα 4) Εσωτερικό σφάλμα - αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1092	-	MM5 λανθασμένη συναρμολόγηση		L	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) Πιθανό πρόβλημα που οφείλεται σε κραδασμούς που προκαλούνται από χαλαρά σπριγγίματα 2) Έλεγχος σπριγγμάτων 3) Εσωτερικό σφάλμα - αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
C1094	-	MM5 παρακολούθηση μοντέλου		L	Λειτουργία Cornering ABS απενεργοποιημένη	1) Πιθανό πρόβλημα που οφείλεται σε κραδασμούς που προκαλούνται από χαλαρά σπριγγίματα 2) Έλεγχος σπριγγμάτων 3) Εσωτερικό σφάλμα - αντικατάσταση εγκεφάλου ABS

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει

ΣΦΑΛΜΑΤΑ 7SM ΣΦΑΛΜΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ABS
ΣΦΑΛΜΑΤΑ ΤΑΜΠΛΟ

Κωδικός E4	Κωδικός OLD	Περιγραφή	Λεπτομέρεια (Σύμπτωμα)	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας προειδοποίησης	Κατάσταση ενδεικτικής λυχνίας MIL	Μήνυμα στο ταμπλό	Ενέργεια που πρέπει να γίνει
B0001	B0001	Ανωμαλία αισθητήρα λαδιού		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση αισθητήρα λαδιού
B0002	B0002	Ανωμαλία πίεσης λαδιού		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Έλεγχος πραγματικής χαμηλής πίεσης λαδιού με χρήση του ειδικού μανόμετρου 2) Προσθέστε λάδι 3) Αντικατάσταση αισθητήρα λαδιού
B0003	B0003	Immobilizer: Κωδικός κλειδιού αναγνώστηκε αλλά δεν αναγνωρίστηκε	Κωδικός κλειδιού αναγνώστηκε αλλά δεν αναγνωρίστηκε	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Διενεργήστε αποθήκευση του κλειδιού
B0004	B0004	Immobilizer: Σφάλμα ανάγνωσης κωδικού κλειδιού	Σφάλμα ανάγνωσης κωδικού κλειδιού	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Αντικαταστήστε το κλειδί και αποθηκεύστε το στη μνήμη
B0005	B0005	Immobilizer: ηλεκτρική βλάβη κεραίας	Βραχυκύκλωμα προς το θετικό Κύκλωμα ανοιχτό	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Έλεγχος σύνδεσης κεραίας 4) Αντικατάσταση εγκεφάλου
B0006	B0006	Immobilizer: εσωτερικό σφάλμα		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Αντικατάσταση ταμπλό
B0007	B0007	Immobilizer: μη επαρκής αποθηκευμένων κλειδιών	Μη επαρκής αποθηκευμένων κλειδιών	F	N	ALARM 1 KEY STORED	1) Εφαρμόστε εκ νέου τη διαδικασία αποθήκευσης κλειδιών
B0008	B0008	Σφάλμα λήψης γραμμής CAN		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Ελέγξτε την ακεραιότητα και τη συνέχεια των καλωδίων της γραμμής CAN
B0009	B0009	Σφάλμα μετάδοσης γραμμής CAN		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Ελέγξτε την ακεραιότητα και τη συνέχεια των καλωδίων της γραμμής CAN
B0300	-	Απώλεια λήψης CAN τιμών		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Ελέγξτε την ακεραιότητα και τη συνέχεια των καλωδίων της γραμμής CAN
B0201	-	Βλάβη πίσω φρένου NC	Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό	ΒΛΕΠΕ 7SM	N	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση διακόπτη πίσω φρένου
B0202	-	Βλάβη πίσω φρένου NO	Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα στο θετικό	ΒΛΕΠΕ 7SM	N	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης 3) Αντικατάσταση διακόπτη πίσω φρένου
B0200	-	Σφάλμα αισθητήρα πίεσης		ΒΛΕΠΕ 7SM	N	-	1) Αποκτήστε πρόσβαση στη διάγνωση εγκεφάλου ABS 2) Ελέγξτε την παρουσία σφάλματος στο ταμπλό και στον εγκέφαλο ABS 3) Αν το σφάλμα υπάρχει και στους δύο εγκεφάλους, αντικατάσταση εγκεφάλου ABS
B0203	-	Βλάβη χειριστήριου ελέγχου ANΩ NC	Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό	N	N	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης
B0204	-	Βλάβη χειριστήριου ελέγχου ANΩ NO	Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα στο θετικό	N	N	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης
B0205	-	Βλάβη χειριστήριου ελέγχου ΚΑΤΩ NC	Βραχυκύκλωμα προς το αρνητικό	N	N	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης
B0206	-	Βλάβη χειριστήριου ελέγχου ΚΑΤΩ NO	Κύκλωμα ανοιχτό ή βραχυκύκλωμα στο θετικό	N	N	-	1) Αποκατάσταση φισών 2) Αποκατάσταση καλωδίωσης

Υπόμνημα:

N: Ενδεικτική λυχνία σβηστή

F: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - σταθερά

L: Ενδεικτική λυχνία αναμμένη - αναβοσβήνει



PIAGGIO GROUP

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P0105	P0105	Senzor tlaka zraka stražnjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
			Signal nije prihvatljiv				
P0106	P0106	Senzor tlaka zraka stražnjeg reda cilindara	Signal nije prihvatljiv	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Mjerenje otpora ožičenja 4) Zamjena senzora 5) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
P0110	P0110	Senzor temperature zraka	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora ili 4) Zamjena upravljačke jedinice 7SM 5) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0115	P0115	Senzor temperature motora	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora ili 4) Zamjena upravljačke jedinice 7SM 5) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0116	P0116	Senzor temperature motora	Signal nije prihvatljiv	N	F	Nijedan	1) Promjena previsoke temperature 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
P0120	P0120	Senzor potencijometra položaja leptira, stražnji red cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Provjerite napon (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena leptirastog tijela
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0121	P0121	Senzor potencijometra položaja leptira, straž. red cilindara	Signal nije prihvatljiv	N	F		1) Usporedite napon potencijometra prednjih i stražnjih leptira 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Provjera otpora između konektora leptirastog tijela i upravljačke jedinice 5) Zamjena leptirastog tijela
P0130	P0130	Lambda sonda stražnjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Očitavanje napona na konektoru, strana upravljačke jedinice 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
P0134	-	Lambda sonda straž. reda cilindara	Nema nikakvog prijelaza iz bogatog	N	F		1) Nepravilnost lambda sonde ili kvar na motoru 2) Dok je motor upaljen, provjerite je li tijekom prekida korekcija lambda sonde blizu nule 3) Provjerite da se korekcija lambda sonde ne zadržava na maksimalnim vrijednostima (oko 25%) dulje vrijeme 4) Zamjena lambda sonde
			Nema nikakvog prijelaza iz siromašnog				

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo – stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo – trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P0135	P0135	Grijanje lambda sonde stražnjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Mjerenje otpora senzora 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku 5) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0150	P0136	Lambda sonda prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Očitavanje napona na konektoru, strana upravljačke jedinice 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
P0154	-	Lambda sonda pred. reda cilindara	Nema nikakvog prijelaza iz bogatog	N	F		1) Nepravilnost lambda sonde ili kvar na motoru 2) Dok je motor upaljen, provjerite je li tijekom prekida korekcija lambda sonde blizu nule 3) Provjerite da se korekcija lambda sonde ne zadržava na maksimalnim vrijednostima (oko 25%) dulje vrijeme 4) Zamjena lambda sonde
			Nema nikakvog prijelaza iz siromašnog				
P0155	P0141	Grijanje lambda sonde prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Mjerenje otpora senzora 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku 5) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0201	P0201	Donji injektor cilindra 1 straž. reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0202	P0202	Donji injektor cilindra 2 prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0203	P0203	Donji injektor cilindra 3 straž. reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0204	P0204	Donji injektor cilindra 4 prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0205	P0205	Gornji injektor cilindra 1 stražnjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo – stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo – trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P0206	P0206	Gornji injektor cilindra 2 prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0207	P0207	Gornji injektor cilindra 3 stražnjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0208	P0208	Gornji injektor cilindra 4 prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F	Nijedan	1) Aktiviranje injektora (vidi detalj u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0220	P0125	Senzor potencijometra položaja leptira, prednji red cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Provjerite napon (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena leptirastog tijela
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0221	P0126	Senzor potencijometra položaja leptira, prednji red cilindara	Signal nije prihvatljiv	N	F		1) Usporedite napon potencijometra prednjih i stražnjih leptira 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Provjera otpora između konektora leptirastog tijela i upravljačke jedinice 5) Zamjena leptirastog tijela
P0225	P0150	Senzor pol. ručice, staza A	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora položaja ručice
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0230	P0230	Upravljanje relejom pumpe za gorivo	Kratki spoj prema pozitivnom	F	N		1) Provjera električnih karakteristika (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena releja
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0336		Senzor broja okretaja motora - signal nije prihvatljiv	Signal nije prihvatljiv	F	N	Motor OFF	1) Vjerojatno lažni kontakt u električnom krugu 2) Provjerite cjelovitost električnog kruga 3) Čišćenje zubaca zamašnjaka 4) Pravilno namještanje senzora u njegovom sjedištu 5) Zamjena senzora
P0351	P0351	Zavojnica cilindra 1	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Provjera napona putem aktiviranja uređajem 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena zavojnice
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0352	P0352	Zavojnica cilindra 2	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Provjera napona putem aktiviranja uređajem 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena zavojnice
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P0353	P0353	Zavojnica cilindra 3	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Provjera napona putem aktiviranja uređajem 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena zavojnice
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0354	P0354	Zavojnica cilindra 4	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Provjera napona putem aktiviranja uređajem 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena zavojnice
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0410	P0446	Upravljanje ventilom za "sekundarni zrak"	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Provjerite napon (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena komponente
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0480	P0480	Upravljanje ventilatorom hlađenja	Kratki spoj prema pozitivnom	N	N		1) Provjera električnih karakteristika (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena releja
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0501	P0501	Senz./Sign. brzine prednjeg kotača	Električni kvar	N	N		Povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice ABS
			Signal nije valjan				
			Signal nije prihvatljiv				
			Prihvatljivi signal nije valjan				
P0512	P0169	Prekidač elektropokretača	Signal nije prihvatljiv	N	N	Nijedan	1) Nepravilnost na gumbu (blokada) za pokretanje motora 2) Provjerite uzrok blokade i vratite u prvobitno stanje
P0560	P0560	Napon akumulatora	Previsok napon	N	F		1) Mjerenje otpora ožičenja na regulatoru napona i eventualne prisutnosti oksidacije 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
			Prenizak napon				
P0564		Gumb Cruise Control - prekidač za kočnice	Spojite se na dijagnostiku instrumentne ploče	F	N	Cruise Control je deaktiviran	Povežite se na dijagnostiku instrumentne ploče
P0569	P0720	Prihvatljivost naredbe "-"	Otvoreni kontakti	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Provjera aktiviranja tipke putem uređaja 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
			Zatvoreni kontakti				
P0570	P0721	Prihvatljivost naredbe "+"	Otvoreni kontakti	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Provjera aktiviranja tipke putem uređaja 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
			Zatvoreni kontakti				
P0601	P0601	Pogreška EEPROM		N	F	Motor OFF	1) Zamijenite upravljačku jedinicu 7SM
P0604	P0604	Pogreška RAM		N	F	Motor OFF	1) Zamijenite upravljačku jedinicu 7SM
P0605	P0605	Pogreška ROM		N	F	Motor OFF	1) Zamijenite upravljačku jedinicu 7SM
P060B	P0607	A-D pretvarač	Krug ne radi	L	F	Motor OFF	1) Zamijenite upravljačku jedinicu 7SM
P060C	P0609	Zaustavljanje motora iz sigurnosti	Zaustavljanje motora	F	F	Zaustavljanje motora iz sigurnosti	1) Slijedite traženje kvarova za druge otkrivene pogreške

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P0615	P0170	Relej pokretanja	Kratki spoj prema pozitivnom	F	N	Nijedan	1) Provjera napona 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena releja
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P0638	P0167	Pogreška u položaju stražnjeg leptira	Odstupanje između komande i pokretanja	L	F		1) Mehaničko upravljanje leptirom možda je oštećeno 2) Zamijenite leptirasto tijelo
P0639	P0187	Pogreška u položaju prednjeg leptira	Pogreška EPOS	L	F		1) Mehaničko upravljanje leptirom možda je oštećeno 2) Zamijenite leptirasto tijelo
P0704	-	Prekidač spojke	Signal nije prihvatljiv	F	N	Cruise Control je deaktiviran	1) Dijagnostika aktiviranja ručice spojke putem uređaja 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamijenite prekidač
P0914	P0461	Senzor stupnja prijenosa	Kratki spoj prema pozitivnom	N	N		1) Provjerite mijenjanje otpora na temelju okretanja dezmodromskog bubnja 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamijenite senzor
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
			Signal nije prihvatljiv				
P1105		Senzor tlaka zraka prednjeg reda cilindara	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
			Kratki spoj prema negativnom				
			Signal nije prihvatljiv				
			Otvoren krug				
P1106	P0108	Senzor tlaka zraka prednjeg reda cilindara	Signal nije prihvatljiv	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Mjerenje otpora ožičenja 4) Zamjena senzora 5) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
P1119	P0186	Krug upravljanja prednjim leptirom	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Provjera pretjerane potrošnje struje ili pregrijavanja upravljačke jedinice 7SM 4) Zamjena leptirastog tijela 5) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
			Nadstruja, visoka unutarnja temperatura				
P1227	P0154	Senzor pol. ručice (staze A-B)	Signal nije usklađen	L	F		1) Provjerite parametre Senzor položaja ručice, staza A i staza B 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamijenite kompletan senzor ručice
P1301	P0610	Pogreška releja za stop svjetla	Kratki spoj prema pozitivnom	F	N		1) Provjera napona 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena releja
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo – stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo – trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P1400	P0160	Samoučenje Limp Home, stražnji leptir	Ispitivanje nije uspjelo	N	F		1) Položaj leptira, koji održavaju opruge, je izvan predviđenog polja 2) Provjerite jesu li leptirasto tijelo i usisni vod čisti 3) Zamijenite leptirasto tijelo
P1401	P0168	Samoučenje mehaničkih opruga (otvaranje), stražnji leptir	Ispitivanje nije uspjelo	N	F		1) Vrijeme vraćanja leptira izvan predviđenih granica 2) Opadanje performansi opruga ili pretjerano trenje leptira 3) Provjerite jesu li leptirasto tijelo i usisni vod čisti 4) Zamijenite leptirasto tijelo
P1402	P0162	Samoučenje minimalnog mehaničkog položaja stražnjeg leptira	Ispitivanje nije uspjelo	N	F		1) Položaj graničnika leptira je izvan predviđenog polja 2) Provjerite jesu li leptirasto tijelo i usisni vod čisti 3) Zamijenite leptirasto tijelo
P1403	P0163	Očitavanje stanja oporavka stražnjeg leptira (Tzraka, Tvode) - led		N	F		1) Provjerite je li leptirasto tijelo čisto te da nema leda ili kondenzata u usisnom vodu 2) Zamijenite leptirasto tijelo
P1404	P0164	Napon napaj. stražnjeg leptira tijekom samoučenja	Nizak napon	N	F		1) Napon napajanja leptira je prenizak a da bi se ispitivanje samoučenja pravilno izvelo 2) Uklonite prisutne pogreške koje sprječavaju samoučenje leptira
P1405		Samoučenje mehaničkih opruga (ponovno zatvaranje), stražnji leptir	Ispitivanje nije uspjelo	L	F		1) Vrijeme vraćanja leptira, u položaj koji održavaju opruge, je izvan predviđenih granica. 2) Čišćenje leptirastog tijela i usisnog voda 3) Eventualno zamjena leptirastog tijela 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
P1406	P0180	Samoučenje Limp Home, prednji leptir	Ispitivanje nije uspjelo	N	F		1) Položaj leptira, koji održavaju opruge, je izvan predviđenog polja 2) Provjerite jesu li leptirasto tijelo i usisni vod čisti 3) Zamijenite leptirasto tijelo
P1407	P0188	Samoučenje mehaničkih opruga (otvaranje), prednji leptir	Ispitivanje nije uspjelo	N	F		1) Vrijeme vraćanja leptira izvan predviđenih granica 2) Opadanje performansi opruga ili pretjerano trenje leptira 3) Provjerite jesu li leptirasto tijelo i usisni vod čisti 4) Zamijenite leptirasto tijelo
P1408	P0182	Samoučenje minimalnog mehaničkog položaja prednjeg leptira	Ispitivanje nije uspjelo	N	F		1) Položaj graničnika leptira je izvan predviđenog polja 2) Provjerite jesu li leptirasto tijelo i usisni vod čisti 3) Zamijenite leptirasto tijelo
P1409	P0183	Očitavanje stanja oporavka prednjeg leptira (Tzraka, Tvode) - led		N	F		1) Provjerite je li leptirasto tijelo čisto te da nema leda ili kondenzata u usisnom vodu 2) Zamijenite leptirasto tijelo
P1410	P0184	Napon napaj. prednjeg leptira tijekom samoučenja	Nizak napon	N	F		1) Napon napajanja leptira je prenizak a da bi se ispitivanje samoučenja pravilno izvelo 2) Uklonite prisutne pogreške koje sprječavaju samoučenje leptira
P1411	P0181	Samoučenje mehaničkih opruga (ponovno zatvaranje), prednji leptir	Ispitivanje nije uspjelo	L	F		1) Vrijeme vraćanja leptira, u položaj koji održavaju opruge, je izvan predviđenih granica. 2) Čišćenje leptirastog tijela i usisnog voda 3) Eventualno zamjena leptirastog tijela 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P1500	P0190	Položaj ventila na ispuhu	Pogreška EPOS	L	F		1) Položaj koji pokazuje potencijometar ne odgovara položaju koji je postavila upravljačka jedinica 2) Izvršite mehaničku provjeru motorića ventila na ispuhu 3) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 4) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 5) Zamijenite motorić ventila na ispuhu
P1501	P0191	Traženje graničnika ventila na ispuhu	Signal potencijometra iznad praga	F	N	Nijedan	1) Izvršite podešavanje "Samoučenje ventila na ispuhu" putem uređaja 2) Provjerite da nešto ne sprječava pravilno okretanje ventila 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamijenite motorić ventila na ispuhu
			Signal potencijometra ispod praga				
			Isteklo vrijeme nemoćno				
			Traženje nije izvedeno				
P1502	P0192	Pogreška motora DC ventila na ispuhu	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) U slučaju alarma toplinske zaštite: zamijenite instrumentnu ploču 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamijenite motorić ventila na ispuhu ili zamijenite instrumentnu ploču
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
			Toplinska zaštita				
P1503	P0193	Potenc. za povr. informaciju ventila na ispuhu	Kratki spoj prema pozitivnom	N	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamijenite motorić ventila na ispuhu ili zamijenite instrumentnu ploču
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P1504	-	Dijagnostika hang-up ventila na ispuhu		L	F		1) Provjerite da nešto ne sprječava pravilno okretanje ventila 2) Mehanička provjera motorića ventila na ispuhu 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamijenite motorić ventila na ispuhu
P1560	P0701	Pogreška u niskom naponu akumulatora - pogreška GCC CANVBTHR	Nizak napon	F	N	Cruise Control je deaktiviran Traction Control je deaktiviran	1) Provjerite radi li električni generator pravilno 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
P1600	P0210	Pogreška nepredviđenog us. zraka u kolektoru stražnjeg reda cilindara	Signal nije prihvatljiv	L	F		1) Očitana je mala razlika između procijenjenog i očitnog tlaka 2) Provjerite pneumatski sustav između senzora tlaka i otvora za čitanje tlaka na leptirastom tijelu 3) Provjera cjelovitosti usisnog kolektora i čišćenje otvora za čitanje tlaka
P1601	P0211	Pogreška nepredviđenog us. zraka u kolektoru prednjeg reda cilindara	Signal nije prihvatljiv	L	F		1) Očitana je mala razlika između procijenjenog i očitnog tlaka 2) Provjerite pneumatski sustav između senzora tlaka i otvora za čitanje tlaka na leptirastom tijelu 3) Provjera cjelovitosti usisnog kolektora i čišćenje otvora za čitanje tlaka
P1602	P0215	Pogreška u procjeni tlaka u usisn. kolektoru stražnjeg reda cilindara	Previsok tlak	L	F		1) Očitana je velika razlika između procijenjenog i očitnog tlaka 2) Provjerite pneumatski sustav između senzora tlaka i otvora za čitanje tlaka na leptirastom tijelu
			Prenizak tlak				

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P1603	P0216	Pogreška u procjeni tlaka u usisn. kolektoru prednjeg reda cilindara	Previsok tlak	L	F		1) Očitana je velika razlika između procijenjenog i očitnog tlaka 2) Provjerite pneumatski sustav između senzora tlaka i otvora za čitanje tlaka na leptirastom tijelu
			Prenizak tlak				
P1604	P0217	Pogreška preniskog tlaka u kolektoru stražnjeg reda cilindara	Signal nije prihvatljiv	L	F		1) Očitana je mala razlika između procijenjenog i očitnog tlaka 2) Provjerite pneumatski sustav između senzora tlaka i otvora za čitanje tlaka 3) Provjera cjelovitosti usisnog kolektora i čišćenje otvora za čitanje tlaka
P1605	P0218	Pogreška preniskog tlaka u kolektoru prednjeg reda cilindara	Signal nije prihvatljiv	L	F		1) Očitana je mala razlika između procijenjenog i očitnog tlaka 2) Provjerite pneumatski sustav između senzora tlaka i otvora za čitanje tlaka 3) Provjera cjelovitosti usisnog kolektora i čišćenje otvora za čitanje tlaka
P1606	P0606	Nekompatibilnost hardvera i softvera		F	N	Motor OFF Elektropokretač deaktiviran	1) Pogrešna mapa upravljačke jedinice motora 2) Kontaktirajte Tehničku podršku Aprilia
P1607	P0611	Datoteka Memorirani podaci (za sigurnost)	Napunjeno	N	N		1) Slijedite dijagnostiku za druge otkrivene pogreške
P1608	P0700	Funkcijska pogreška A-PRC	Pogreška u planiranju	N	F	Traction Control je deaktiviran	1) Upravljačka jedinica je onesposobila sustav a-PRC nakon otkrivanja jedne teške nepravilnosti 2) Kontaktirajte Tehničku podršku Aprilia
			Pogreška CKSUM Flash				
			Pogreška nap. CANVBTHR				
P160C	P0608	Sigurnosno resetiranje, razina 2		N	N		1) Slijedite dijagnostiku za druge otkrivene pogreške
P1650	P0490	Pogreška u izračunu CHECKSUMA konfig. zbivanja motora	Signal nije prihvatljiv	F	N		1) Pogrešno baždarenje upravljačke jedinice motora 2) Kontaktirajte Tehničku podršku Aprilia
P1800	P0510	Dijagnostika učenja polumjera stražnjeg kotača	Pogreška CAN tijekom učenja	N	F	Traction Control je deaktiviran	1) Nemogućnost završavanja postupka zbog problema u komunikaciji na liniji CAN 2) Pogreška u prepisivanju iz memorije EEPROM u memoriju RAM 3) Kontaktirajte Tehničku podršku Aprilia
			Signal nije prihvatljiv				
P1850	-	Dijagnostika odsutnog čvora bočnog nogara	Signal nije prihvatljiv	N	N	Nijedan	1) Provjerite ima li prekida signala 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena senzora nogara
P1900	-	Senzor "Quick Shift"	Kratki spoj prema negativnom	N	N		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora Quick Shift
			Signal nije prihvatljiv				
P1906	-	Funkcionalna dijagnostika QuickShifta	Signal blokiran GORE	N	N		1) Signal blokiran GORE: senzor je predugo na 1.600 mV 2) Signal blokiran DOLJE: senzor je predugo na 3.250 mV 3) Signal nije prihvatljiv: Status senzora blokiran Gore ili DOLJE 4) Zamjena senzora QuickShifta
			Signal blokiran na dolje				
			Signal nije prihvatljiv				
P1901	P0710	Prihvatljivost senzora ubrzanja Ax	Senzor nije u redu	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Pogrešna konfiguracija upravljačke jedinice motora 2) Ponovno konfigurirajte upravljačku jedinicu 7SM putem uređaja
			Signal kvara				
P1902	P0711	Prihvatljivost senzora ubrzanja Ay	Senzor nije u redu	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Pogrešna konfiguracija upravljačke jedinice motora 2) Ponovno konfigurirajte upravljačku jedinicu 7SM putem uređaja
			Signal kvara				

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P1903	P0712	Prihvatljivost senzora vrtnje oko okomite osi	Senzor nije u redu	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Pogrešna konfiguracija upravljačke jedinice motora 2) Ponovno konfigurirajte upravljačku jedinicu 7SM putem uređaja
			Signal kvara				
P1904	P0713	Prihvatljivost senzora valjanja	Senzor nije u redu	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Pogrešna konfiguracija upravljačke jedinice motora 2) Ponovno konfigurirajte upravljačku jedinicu 7SM putem uređaja
			Signal kvara				
P1904	P0713	Prihvatljivost senzora valjanja	Senzor nije u redu	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Pogrešna konfiguracija upravljačke jedinice motora 2) Ponovno konfigurirajte upravljačku jedinicu 7SM putem uređaja
			Signal kvara				
P1905	P0730	Pogreška, propinjanje na stražnji kotač	Pogreška, isteklo vrijeme	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Pričvrstite Sensor Box koji je možda popustio 2) Provjera senzora brzine
P2119	P0166	Krug upravljanja stražnjim leptirom	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Provjera pretjerane potrošnje struje ili pregrijavanja upravljačke jedinice 7SM 4) Zamjena leptirastog tijela 5) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
			Nadstruja, visoka unutarnja temperatura				
P2120	P0122	Senzor potencijometra pol. stražnjeg leptira CF2	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Provjerite napon (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena leptirastog tijela
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P2121	P0123	Potencijometar stražnjeg leptira CF2	Signal nije prihvatljiv	N	F		1) Usporedite napon potencijometra prednjih i stražnjih leptira 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Provjera otpora između konektora leptirastog tijela i upravljačke jedinice 5) Zamjena leptirastog tijela
P2125	P0127	Senzor potencijometra pol. prednjeg leptira CF2	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Provjerite napon (detalji u radioničkom priručniku) 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena leptirastog tijela
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P2126	P0128	Potencijometar prednjeg leptira CF2	Signal nije prihvatljiv	N	F		1) Usporedite napon potencijometra prednjih i stražnjih leptira 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Provjera otpora između konektora leptirastog tijela i upravljačke jedinice 5) Zamjena leptirastog tijela
P2130	P0151	Senzor pol. ručice, staza B	Kratki spoj prema pozitivnom	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora položaja ručice
			Kratki spoj prema negativnom				
			Otvoren krug				
P2135	P0124	Potencijometri položaja leptira	Signal nije usklađen	L	F		1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Provjera otpora između konektora leptirastog tijela i upravljačke jedinice 4) Vidi detaljnu dijagnostiku u radioničkom priručniku 5) Zamjena leptirastog tijela

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo – stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo – trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
P2138	P0129	Senzori položaja leptira CF2	Signal nije usklađen	L	F		1) Neispravan rad jednog od dva senzora, nepravilan otpor u jednom od dva kruga 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Provjera otpora između konektora leptirastog tijela i upravljačke jedinice 5) Zamjena leptirastog tijela
P2158	P0502	Senz./Sign. brzine straž. kotača	Senzor u kvaru	N	N		1) Povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice ABS 2) Senzor je neispravan ili smetnja na signalu: provjera induktivnog zupčanika ili senzora ili ležajeva kotača ili gume. Eventualno zamjena
			Električni signal nije valjan				
			Signal nije prihvatljiv				
			Prihvatljivi signal nije valjan				
P2162	P0503	Prihvatljivost brzine kotača	Prednja osovina	N	N		1) Povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice ABS 2) Senzor je neispravan ili smetnja na signalu: provjera induktivnog zupčanika ili senzora ili ležajeva kotača ili gume. Eventualno zamjena
			Stražnja osovina				
U0001	U1602	Linija CAN, odsutnost signala	Bus off	N	N	Cruise Control je deaktiviran Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena upravljačke jedinice 7SM
U0002	U1601	Linija CAN "nijemi čvor"	Nijemi čvor	F	N	Cruise Control je deaktiviran Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena upravljačke jedinice 7SM
U0121	U1711	Linija CAN prema upravljačkoj jedinici ABS	Signal nije prihvatljiv	N	F	Cruise Control je deaktiviran Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Provjera konfiguracije upravljačke jedinice 7SM 4) Zamjena upravljačke jedinice ABS
			Signal odsutan				
			Pogreška u konfigur.				
U0125	U1721	Dijagnostika linije CAN sensor box	Signal odsutan	F	N	Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Provjera konfiguracije upravljačke jedinice 7SM 4) Detalji dijagnostike u radioničkom priručniku
			Signal nije prihvatljiv				
U0140	U1701	Linija CAN prema instrumentnoj ploči	Signal odsutan	F	N	Cruise Control je deaktiviran Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena instrumentne ploče
U0426	U1600	Imobilizator	Signal nije prihvatljiv	N	N	Motor se ne može upaliti	1) Instrumentna ploča ne prepoznaje ključ: Izvršite postupak učenja ključa 2) Provjera je li softver ispravan 3) Provjera ožičenja antene imobilizatora i cjelovitosti kontakt brave
U1121	U1711	Dijagnostika linije CAN "Upravljačka jedinica ABS" ili CLF Frame counter	Signal odsutan	N	F	Cruise Control je deaktiviran Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena upravljačke jedinice ABS

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
U1125	U1722	Dijagnostika linije CAN "sensor box" frame counter	Signal odsutan	N	N	Traction Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Detalji dijagnostike u radioničkom priručniku
U1129	-	Dijagnostika linije CAN "lij. upravljač"	Signal odsutan	F	N	Cruise Control je deaktiviran	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
U1130	-	Dijagnostika linije CAN "lij. upravljač" frame counter	Signal odsutan	N	N	Cruise Control je deaktiviran	

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla ABS	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
C1033	C1033	Senz. brz. pred. kotača: elektr. shema	Kratki spoj prema pozitivnom	F	ABS onesposobljen	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora brzine
			Kratki spoj prema negativnom			
			Otvoren krug			
C1034	C1034	Senz. brz. pred. kotača: funkcionalna dijagnostika	Signal nije prihvatljiv	F	ABS onesposobljen	1) Provjerite cjelovitost induktivnog zupčanika i je li čist 2) Provjera broja zubaca induktivnog zupčanika 3) Provjerite jesu li induktivni zupčanik i senzor pravilno namješteni 4) Provjerite je li guma ispravnih dimenzija 5) Zamjena senzora brzine
C1031	C1031	Senz. brz. straž. kotača: elektr. shema	Kratki spoj prema pozitivnom	F	ABS onesposobljen	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora brzine
			Kratki spoj prema negativnom			
			Otvoren krug			
C1032	C1032	Senz. brz. straž. kotača: funkcionalna dijagnostika	Signal nije prihvatljiv	F	ABS onesposobljen	1) Provjerite cjelovitost induktivnog zupčanika i je li čist 2) Provjera broja zubaca induktivnog zupčanika 3) Provjerite jesu li induktivni zupčanik i senzor pravilno namješteni 4) Provjerite je li guma ispravnih dimenzija 5) Zamjena senzora brzine
C1024	C1024	Usporedba brzine između pred. i straž. kotača	Pretjerana razlika	F	ABS onesposobljen	1) Provjerite tip i dimenzije postavljenih guma 2) Provjerite tip i dimenzije postavljenih induktivnih zupčanika
C1054	C1054	Unutarnja pogreška: kvar elektroventila na ulazu prednjeg kruga	Kvar elektroventila na ulazu prednjeg kruga	F	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1049	C1049	Unutarnja pogreška: kvar elektroventila na izlazu prednjeg kruga	Kvar elektroventila na ulazu prednjeg kruga	F	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1052	C1052	Unutarnja pogreška: kvar elektroventila na ulazu stražnjeg kruga	Kvar elektroventila na ulazu prednjeg kruga	F	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1048	C1048	Unutarnja pogreška: kvar elektroventila na izlazu stražnjeg kruga	Kvar elektroventila na ulazu prednjeg kruga	F	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo – stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo – trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla ABS	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
C1015	C1015	Unutarnja pogreška: kvar cirkulacijske pumpe	Kvar cirkulacijske pumpe	F	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1014	C1014	Unutarnja pogreška: kvar releja elektroventila	Kvar releja elektroventila	F	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1021	C1021	Unutarnja pogreška: kvar upravljačke jedinice	Kvar upravljačke jedinice	-	ABS onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1058	C1058	Nizak napon napajanja		F	ABS onesposobljen	1) Provjerite radi li regulator napona pravilno 2) Provjerite akumulator
C1059	C1059	Visok napon napajanja		F	ABS onesposobljen	1) Provjerite radi li regulator napona pravilno 2) Provjerite akumulator
C1089	C1089	Pogreška u kodiranju		-	ABS onesposobljen	1) Provjerite mapu upravljačke jedinice 2) Resetirajte konfiguraciju vozila
U2921	U2921	Pogreška CAN: pogreška upravljačkog uređaja	Pogreška upravljačkog uređaja	-	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) Problem u komunikaciji na liniji CAN: vjerojatan kontakt 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja CAN u prvobitno stanje
U2922	U2922	Pogreška CAN: kvar linije (busoff)	Kvar linije (busoff)	-	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) Problem u komunikaciji na liniji CAN: vjerojatan kontakt 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja CAN u prvobitno stanje
U2924	U2924	Pogreška CAN: nema prijema s instrumentne ploče	Nema prijema s instrumentne ploče	N	-	1) Provjera ožičenja linije CAN, strana instrumentne ploče 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena ožičenja
U2925	U2925	Pogreška CAN: nema prijema s upravljačke jedinice ubrizgavanja	Nema prijema s upravljačke jedinice ubrizgavanja	F	ABS onesposobljen	1) Provjera ožičenja linije CAN, strana upravljačke jedinice 7SM 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena ožičenja
U2926	U2926	Tipka + (povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice ubrizgavanja)	Povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice 7SM	N	-	1) Provjerite ima li ili ne provodnosti između kontakata prekidača u različitim uvjetima otvaranja/zatvaranja
U2927	U2927	Tipka - (povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice ubrizgavanja)	Povežite se na dijagnostiku upravljačke jedinice 7SM	N	-	1) Provjerite ima li ili ne provodnosti između kontakata prekidača u različitim uvjetima otvaranja/zatvaranja
C1331	C1331	Unutarnja pogreška: kvar senzora tlaka	Kvar senzora tlaka	F	Abs je aktivan samo tijekom kontrole - zatim onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1332	C1332	Unutarnja pogreška: kvar senzora tlaka (pomak)	Kvar senzora tlaka (pomak)	F	Abs je aktivan samo tijekom kontrole - zatim onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1333	C1333	Unutarnja pogreška: kvar senzora tlaka (napajanje)	Kvar senzora tlaka (napajanje)	F	Abs je aktivan samo tijekom kontrole - zatim onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
C1077	-	Unutarnja pogreška: kvar senzora tlaka (prihvatljivost)	Kvar senzora tlaka (prihvatljivost)	F	Abs je aktivan samo tijekom kontrole - zatim onesposobljen	1) Zamjena upravljačke jedinice ABS
U2930	-	Podnapon mreže		L	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) napon linije CAN ispod minimalnog praga 2) Provjerite akumulator 3) Provjerite radi li regulator napona pravilno
U2931	-	Nadnapon mreže		L	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) napon linije CAN iznad maksimalnog praga 2) Provjerite akumulator 3) Provjerite radi li regulator napona pravilno
U2932	-	Poruka CAN, pogreška/isteklo vrijeme		N	-	1) Provjera ožičenja linije CAN, strana upravljačke jedinice ABS 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena ožičenja

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla ABS	Oporavak	Radnja koju treba poduzeti
U2933	-	Poruka CAN pogreška/DLC/brojač		N	-	1) Upravljačka jedinica ABS ne vidi liniju CAN s upravljačke jedinice 7SM 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena ožičenja
U2934	-	Poruka CAN, pogreška/isteklo vrijeme		N	-	1) Upravljačka jedinica ABS ne vidi liniju CAN s upravljačke jedinice 7SM 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena ožičenja
U2935	-	Poruka CAN, pogreška signala		N	-	1) Upravljačka jedinica ABS ne vidi liniju CAN s upravljačke jedinice 7SM 2) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 3) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 4) Zamjena ožičenja
U2928	-	MM5 CAN pogreška okvira		L	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Pogreška u spoju upravljačke jedinice ABS s inercijskom platformom 4) Unutarnja pogreška - zamjena upravljačke jedinice ABS
U2929	-	MM5 CAN signal		L	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Pogreška u spoju upravljačke jedinice ABS s inercijskom platformom 4) Unutarnja pogreška - zamjena upravljačke jedinice ABS
C1092	-	MM5 pogrešno montiranje		L	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) Vjerojatan problem zbog vibracija prouzročenih olabavljenim pričvršćenjima 2) Provjera pričvršćenja 3) Unutarnja pogreška - zamjena upravljačke jedinice ABS
C1094	-	MM5 praćenje modela		L	Onesposobljena funkcija Cornering ABS	1) Vjerojatan problem zbog vibracija prouzročenih olabavljenim pričvršćenjima 2) Provjera pričvršćenja 3) Unutarnja pogreška - zamjena upravljačke jedinice ABS

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Poruka na instrumentnoj ploči	Radnja koju treba poduzeti
B0001	B0001	Nepravilnost senzora ulja		F	N	ALARM OIL SENSOR	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena senzora ulja
B0002	B0002	Nepravilnost tlaka ulja		L	N	ALARM OIL PRESSURE	1) Provjera stvarnog niskog tlaka ulja pomoću odgovarajućeg manometra 2) Nadolijte ulje 3) Zamjena senzora ulja
B0003	B0003	Imobilizator: Kod ključa je pročitano, ali nije prepoznat	Kod ključa je pročitano, ali nije prepoznat	F	N	ALARM IMMO B0003	1) Memorirajte ključ
B0004	B0004	Imobilizator: Pogreška u čitanju koda ključa	Pogreška u čitanju koda ključa	F	N	ALARM IMMO B0004	1) Zamijenite ključ i memorirajte ga
B0005	B0005	Imobilizator: električni kvar antene	Kratki spoj prema pozitivnom	F	N	ALARM IMMO B0005	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Provjerite spoj antene 4) Zamjena antene
			Otvoren krug				

Tumači:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće

POGREŠKE 7SM
POGREŠKE MODULATOR ABS
POGREŠKE INSTRUMENTNE P

Šifra E4	STARA šifra	Opis	Detalj (simptom)	Status kontrolnog svjetla upozorenja	Status kontrolnog svjetla MIL	Poruka na instrumentnoj ploči	Radnja koju treba poduzeti
B0006	B0006	Imobilizator: unutarnja pogreška		F	N	ALARM IMMO B0006	1) Zamjena instrumentne ploče
B0007	B0007	Imobilizator: nedovoljan broj memoriranih ključeva	Nedovoljan broj memoriranih ključeva	F	N	ALARM 1 KEY STORED	1) Ponovite postupak memoriranja ključeva
B0008	B0008	Pogreška u primanju, linija CAN		F	N	ALARM CAN ECU DISC.	1) Provjerite cjelovitost i provodnost kabela za liniju CAN
B0009	B0009	Pogreška u prijenosu, linija CAN		F	N	ALARM CAN BUS OFF	1) Provjerite cjelovitost i provodnost kabela za liniju CAN
B0300	-	Gubitak primanja CAN, upravljač		F	N	ALARM CAN CMD DISC.	1) Provjerite cjelovitost i provodnost kabela za liniju CAN
B0201	-	Kvar stražnje kočnice NC	Kratki spoj prema negativnom	VIDI 7SM	N	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena prekidača stražnje kočnice
B0202	-	Kvar stražnje kočnice NO	Otvoren krug ili kratki spoj na pozitivnom	VIDI 7SM	N	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje 3) Zamjena prekidača stražnje kočnice
B0200	-	Kvar senzora tlaka		VIDI 7SM	N	-	1) Pristupite dijagnostici upravljačke jedinice ABS 2) Provjerite je li prisutna pogreška na instrumentnoj ploči i upravljačkoj jedinici ABS 3) Ako je pogreška prisutna na obje upravljačke jedinice, zamjena upravljačke jedinice ABS
B0203	-	Kvar komande GORE NC	Kratki spoj prema negativnom	N	N	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
B0204	-	Kvar komande GORE NO	Otvoren krug ili kratki spoj na pozitivnom	N	N	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
B0205	-	Kvar komande DOLJE NC	Kratki spoj prema negativnom	N	N	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje
B0206	-	Kvar komande DOLJE NO	Otvoren krug ili kratki spoj na pozitivnom	N	N	-	1) Vraćanje konektora u prvobitno stanje 2) Vraćanje ožičenja u prvobitno stanje

Tumač:

N: Ugašeno kontrolno svjetlo

F: Upaljeno kontrolno svjetlo - stalno svijetli

L: Upaljeno kontrolno svjetlo - trepće



PIAGGIO GROUP